

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки «Geely»!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании «Geely», и за выбор автомобиля марки «Geely», главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше Вы знакомы с особенностями Вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему официальному дилеру «Geely». Персонал дилера обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля у официальных дилеров «Geely» в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой. Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. «GEELY» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторого оборудования, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

С актуальной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте «GEELY» по адресу: <http://belgee.by>.

Настоящее Руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее Руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Желаем Вам удачи и счастливого пути!

Июль 2024

Примечание: Иллюстрации в данном Руководстве приводятся в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного.

Специальное заявление

Все права защищены. Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего Руководства полностью или в части без письменного разрешения «GEELY» запрещается.

Иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки.

«GEELY» оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве. При передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее Руководство новому пользователю для надлежащего использования мультимедийной системы.

Инструкции по использованию

- Мы рекомендуем, чтобы во время управления автомобилем водитель использовал мультимедийную систему автомобиля с осторожностью во избежание отвлечения внимания от вождения, которое влечет за собой снижение безопасности дорожного движения. «GEELY» не несет ответственности за последствия, являющиеся результатом отвлечения внимания при использовании мультимедийной системы автомобиля.
- Не наносите теплоизоляционную пленку и подобные материалы на ветровое стекло во избежание экранирования GPS- и GSM-сигнала.
- В USB-флэш не должно быть неподдерживаемых бортовой системой файлов.
- Если на балансе оператора связи недостаточно средств, пожалуйста, пополните его вовремя, иначе это повлияет на нормальную работу функций автомобиля, связанных со связью.
- Фактический поток обмена данными основан на потоке данных от оператора связи.
- Сигнал связи может зависеть от зоны покрытия сигнала сети оператора связи. Если нет сигнала, некоторые функции автомобиля, зависящие от сети, будут ограничены.

Отказ от ответственности

– Отказ от ответственности в отношении мультимедийной системы автомобиля:

Определение местоположения автомобиля, осуществляемое мультимедийной системой, зависит от точности определения местоположения спутниками GPS. В связи с ограничениями развития технологии позиционирования по спутникам GPS, а также изменением направлений транспортных потоков, правил дорожного движения, временным регулированием дорожного движения и т. д., навигационные маршруты, включая услугу определения местоположения, могут содержать ошибки или пропущенные данные. «GEELY» не несет ответственность за любые убытки, понесенные по причине возникновения таких рисков.

– Отказ от ответственности в отношении карт:

В связи с развитием транспортной инфраструктуры, а также постоянным изменением информации о регулировании дорожного движения, информация, предоставляемая продуктом, через некоторое время может перестать в полной мере соответствовать фактическим данным. Водитель должен следить за текущей дорожной обстановкой и не нарушать правила дорожного движения.

Маршруты по навигационной карте могут не соответствовать дорожной обстановке на конкретной территории в связи с изменением правил дорожного движения или временным регулированием дорожного движения, поэтому учитывайте текущие дорожные условия и соблюдайте правила дорожного движения.

– Отказ от ответственности в отношении навигации:

В связи с изменением дорожной обстановки в реальном времени навигационные маршруты, планируемые на основании навигационной карты, могут использоваться только в справочных целях во время вождения. Например: маршрут, выбранный самим водителем при движении по знакомой местности, может быть более эффективным, чем маршрут, спланированный на основании навигационной карты.

– Отказ от ответственности в отношении приема спутникового сигнала:

Навигационная система способна принимать сигналы более чем восьми спутников.

Обычно для вычисления точного местоположения автомобиля навигационной карте необходимы сигналы только трех-четырех спутников. Однако эффективность приема сигнала иногда может ухудшаться из-за погодных условий или наличия высотных зданий.

– Отказ от ответственности в отношении погрешности:

Стандартная погрешность определения местоположения навигационной системой при нормальном приеме спутникового сигнала составляет 5–10 метров. Однако, когда автомобиль движется по ровной дороге, эта погрешность может возникать даже после срабатывания функции автоматической корректировки. Дорога, по которой движется автомобиль в это время, может не соответствовать местоположению автомобиля, отмеченному на карте, или Ваш автомобиль может отображаться движущимся по параллельной дороге, расположенной рядом.

Не все мобильные устройства могут быть совместимы с мультимедийной системой.

Основная информация по безопасности

- Не пытайтесь устанавливать, ремонтировать мультимедийную систему или изменять ее конструкцию самостоятельно, поскольку ее внутренние компоненты находятся под высоким напряжением, что может стать причиной поражения электрическим током. Для проведения регулировки и ремонта мультимедийной системы или проверки состояния ее внутренних компонентов обратитесь к официальному дилеру марки «Geely».
- Не допускайте контакта мультимедийной системы с жидкостью. В случае попадания внутрь мультимедийной системы жидкости или посторонних частиц припаркуйте автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, немедленно выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру марки «Geely» для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание пожара, поражения электрическим током, а также возникновения технических неисправностей.
- В случае возникновения каких-либо посторонних звуков, дыма или нехарактерного запаха, а также при появлении на дисплее мультимедийной системы любого необычного символа немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру марки «Geely» для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание ее серьезного повреждения.
- Во время движения автомобиля запрещается управлять мультимедийной системой во избежание отвлечения внимания от вождения, поскольку это может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- Прежде чем выполнять необходимые регулировки или просматривать видеофайлы или файлы изображений, сначала припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз.
- Слишком высокая или слишком низкая температура негативно влияют на функционирование мультимедийной системы.
- При длительной стоянке автомобиля с выключенным двигателем, когда он подвергся интенсивному воздействию прямых солнечных лучей или отрицательной наружной температуры, салон автомобиля может значительно нагреться или охладиться, что приведет к нарушению нормальной работы мультимедийной системы. После того как температура в салоне автомобиля вернется в пределы нормального диапазона, система будет работать корректно. Если нормальная работа мультимедийной системы не восстановилась, для проведения ее проверки или ремонта обратитесь к официальному дилеру марки «Geely».
- Во время заправки автомобиля топливом прекратите использование мультимедийной системы и выключите ее.
- Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи при использовании мультимедийной системы двигатель должен работать. В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжена.
- Навигационная система может только оказывать помощь при вождении автомобиля. Маршруты и навигационная информация, отображаемые на дисплее мультимедийной системы, предназначены только для справки. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- При использовании мобильного телефона не рекомендуется держать его антенну рядом с дисплеем мультимедийной системы во избежание возникновения помех видеосигнала в виде появляющихся на дисплее точек и цветных полос.
- Во избежание повреждения дисплея мультимедийной системы прикасайтесь к дисплею только пальцами.

- При совершении вызова с телефона, подключенного к мультимедийной системе внутри автомобиля, или использовании мультимедийной системы для вызова телефона, находящегося внутри автомобиля, может возникнуть эхо или искажение сигнала из-за влияния звукового усилителя, взаимных помех и других причин. Такая операция не рекомендуется.
- Рабочее напряжение мультимедийной системы составляет 12–15 В. Недостаточное или повышенное напряжение аккумуляторной батареи может активировать функцию самозащиты системы, что приведет к ее перезагрузке.

Рекомендации по использованию дисплея мультимедийной системы:

- Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на дисплей мультимедийной системы в течение длительного времени во избежание его повреждения в результате воздействия высокой температуры.
- Не используйте дисплей мультимедийной системы, если его температура находится выше или ниже пределов рабочего диапазона (от -20 до +65 °C), поскольку это может привести к нарушению нормальной работы дисплея и его повреждению.
- Не подвергайте дисплей мультимедийной системы прямому воздействию потока горячего или холодного воздуха, поступающего из кондиционера, поскольку это приведет к нагреву или намоканию компонентов мультимедийной системы и ее повреждению.
- Не прилагайте усилия при прикосновении к дисплею мультимедийной системы или проведении по нему пальцем во избежание возникновения царапин и других повреждений.
- Для удаления пыли с экрана или для его очистки сначала выключите питание системы, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Протирайте экран аккуратно, не допуская появления царапин на его поверхности. Не используйте едкие или коррозионно-активные химические очистители.
- Когда срок службы элементов подсветки заканчивается, экран темнеет, и четкость изображения снижается.

Содержание

Руководство по эксплуатации и идентификация автомобиля

5 О настоящем руководстве

- 5 Примечания для пользователей
- 6 Подсказки
- 6 Изображение

6 Идентификация автомобиля

- 6 Идентификационный номер автомобиля
- 6 Местоположение идентификационного номера автомобиля
- 8 Сертификационный знак автомобиля

Приборы и органы управления

9 Приборы и органы управления

- 9 Общие сведения о приборах и органах управления со стороны водителя
- 10 Общие сведения о приборах и органах управления со стороны пассажира

11 Комбинация приборов

- 11 Общие сведения о комбинации приборов (тип I)
- 12 Общие сведения о комбинации приборов (тип II)
- 13 Приборы-указатели (тип I)
- 15 Приборы-указатели (тип II)
- 18 Информационный дисплей автомобиля (тип I)
- 29 Информационный дисплей автомобиля (тип II)
- 36 Сигнальные лампы и индикаторы

41 Комбинированные переключатели световых приборов и стеклоочистителя

- 41 Комбинированный переключатель световых приборов
- 44 Комбинированный переключатель стеклоочистителя

47 Рулевое колесо

- 47 Звуковой сигнал
- 47 Подогрев рулевого колеса*
- 47 Регулировка рулевого колеса
- 48 Кнопки на рулевом колесе

49 Зеркала заднего вида

- 49 Наружные зеркала заднего вида
- 51 Внутреннее зеркало заднего вида

52 Окна

- 52 Электрические стеклоподъемники

54 Верхний люк

- 54 Панорамный верхний люк*

57 Внутреннее освещение

- 57 Передние плафоны освещения
- 58 Задний плафон освещения салона
- 59 Атмосферная подсветка*
- 59 Плафоны освещения зоны ног*
- 60 Фонарь перчаточного ящика*
- 60 Лампа освещения багажного отделения

60 Оборудование салона

- 60 Перчаточный ящик
- 60 Вещевые отделения
- 61 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало
- 62 Держатель для квитанций*
- 63 Отделение для очков*
- 63 Центральный подлокотник
- 63 Подстаканники
- 64 Электрические розетки
- 64 Беспроводное зарядное устройство*
- 65 Интерфейс подключения к мультимедийной системе
- 66 Потолочные поручни
- 66 Крючки для одежды

- 66 Багажная полка
- 67 Карманы для журналов
- 67 Багажное отделение

68 Наружное оборудование кузова

- 68 Рейлинги на крыше

Система кондиционирования воздуха

69 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

- 69 Система управления кондиционированием воздуха
- 72 Датчик наружной освещенности и солнечного излучения
- 73 Система вентиляции
- 76 Регулировка дефлекторов вентиляции и техническое обслуживание кондиционера
- 77 Настройки системы кондиционирования воздуха

Сиденья и защитные устройства

79 Сиденья

- 79 Передние сиденья
- 82 Задние сиденья
- 83 Обогрев сидений

84 Ремни безопасности

- 84 Общие сведения о ремнях безопасности
- 85 Почему ремень безопасности служит защитой
- 88 Трехточечный ремень безопасности
- 91 Техническое обслуживание и замена ремней безопасности

92 Подушки безопасности

- 92 Общие сведения о подушках безопасности
- 93 Расположение подушек безопасности
- 95 Срабатывание подушек безопасности
- 99 Техническое обслуживание и замена подушек безопасности

100 Детские удерживающие устройства

- 100 Выбор детского удерживающего устройства
- 102 Использование детских удерживающих устройств
- 105 Установка детского удерживающего устройства

Запуск двигателя и вождение автомобиля

111 Ключ и противоугонная система

- 111 Смарт-ключ

113 Противоугонная система

- 113 Иммобилайзер двигателя

113 Запирание и отпирание дверей автомобиля

- 113 Запирание и отпирание дверей

119 Запуск двигателя

- 119 Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя)
- 120 Запуск двигателя (бесключевой запуск)
- 120 Процедура запуска двигателя
- 122 Система автоматического запуска и остановки двигателя (система «старт-стоп»)*
- 123 Если двигатель не запускается
- 124 Движение

128 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

- 128 Описание каталитического нейтрализатора
- 129 Требования, предъявляемые к топливу
- 129 Требования, предъявляемые к запуску двигателя
- 129 Требования, предъявляемые к вождению

129 Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя

- 129 Система контроля токсичности выбросов
- 129 Отработавшие газы двигателя

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

130 Топливная система

- 130 Требования, предъявляемые к топливу
- 131 Правила безопасности, которые следует соблюдать на автозаправочной станции
- 131 Топливозаправочная горловина и заправка

133 Коробка переключения передач

- 133 Автоматическая коробка передач (7DCT)
- 133 Информация о включенном режиме
- 134 Переключение режимов

137 Тормозная система и электронные системы помощи водителю

- 137 Рабочий тормоз
- 137 Стояночный тормоз
- 139 Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- 139 Электронная система динамической стабилизации (ESC)
- 140 Система помощи при экстренном торможении (HBA)
- 141 Система контроля движения под уклон (HDC)*
- 141 Функция помощи при начале движения на уклоне (HNC)*
- 142 Система контроля тягового усилия (TCS)*

143 Система помощи при парковке*

- 143 Система помощи при парковке
- 146 Камера заднего вида*
- 147 Система панорамного изображения*
- 150 Система автоматической парковки*
- 153 Видеорегистратор*

154 Система интеллектуальной помощи вождению*

- 154 Общие сведения о системе интеллектуальной помощи вождению
- 155 Система круиз-контроля (CC)*

- 157 Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*
- 165 Система автоматического экстренного торможения (AEB)*
- 170 Функция оповещения о скоростном ограничении (SLIF)*
- 171 Система мониторинга слепых зон (SVA)*
- 173 Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*

Действия в чрезвычайной ситуации

175 Устройство аварийной сигнализации

- 175 Аварийная световая сигнализация
- 175 Знак аварийной остановки*

176 Запуск двигателя от внешнего источника питания

- 176 Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания

178 Буксировка автомобиля

- 178 Инструкция по буксировке
- 178 Буксировочная проушина

180 Замена шин

- 180 Шина
- 185 Замена колеса запасным

189 Замена предохранителя

- 189 Расположение и обозначение предохранителей
- 190 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 194 Блок предохранителей в салоне
- 197 Проверка и замена предохранителя

198 Замена лампы

- 198 Технические характеристики ламп

199 Действия в экстренной ситуации

- 199 Перегрев двигателя
- 200 Самопроизвольная остановка двигателя
- 200 Высвобождение застрявшего автомобиля

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- 200 Система вызова экстренных оперативных служб*

Ремонт и техническое обслуживание

203 Уход и техническое обслуживание

- 203 Регулярное техническое обслуживание

207 Моторный отсек

- 207 Капот
- 209 Моторный отсек
- 210 Моторное масло и фильтрующий элемент

212 Система охлаждения

- 212 Общие сведения о системе охлаждения
- 212 Проверка уровня охлаждающей жидкости
- 213 Добавление охлаждающей жидкости

214 Тормозная система

- 214 Общие сведения
- 215 Ход тормозной педали
- 215 Замена компонентов тормозной системы
- 215 Тормозная жидкость

217 Рулевая система с усилителем

- 217 Электрический рулевой усилитель (EPS)

217 Блок-фары

- 217 Запотевание блок-фары

218 Аккумуляторная батарея

- 218 Обслуживание аккумуляторной батареи
- 219 Проверка аккумуляторной батареи
- 219 Замена аккумуляторной батареи
- 220 Хранение автомобиля

220 Стеклоомыватель

- 220 Рекомендации по использованию омывающей жидкости
- 220 Добавление омывающей жидкости

221 Стеклоочиститель

- 221 Щетки стеклоочистителя
- 222 Замена щеток переднего стеклоочистителя
- 222 Замена щетки заднего стеклоочистителя

223 Мойка и техническое обслуживание автомобиля

- 223 Мойка кузова
- 224 Чистка салона

Технические данные

227 Основные технические характеристики автомобиля

- 227 Размеры
- 227 Массовые параметры автомобиля
- 228 Основные характеристики двигателя
- 228 Ходовые характеристики автомобиля
- 228 Уровень выбросов
- 229 Экологические параметры

230 Колеса и шины

- 230 Тип используемых шин
- 230 Типоразмер шины и диска запасного колеса
- 230 Допустимый динамический дисбаланс шин
- 230 Давление воздуха (в холодных шинах)

231 Масла и рабочие жидкости

- 231 Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

233 Указатель

О настоящем руководстве

Примечания для пользователей

1. Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). При экстренном торможении всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
2. Регулярно проверяйте степень износа шин и соответствие давления воздуха в них номинальному в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
3. Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.
4. Описываемый автомобиль оборудован подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (если она не выключена).
5. Для обеспечения безопасности вождения запрещается самостоятельно снимать любую деталь автомобиля. Некоторые крепежные элементы покрыты герметиком или клеем, поэтому они не могут быть повторно использованы.
6. Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем во избежание отравления выхлопными газами и ущерба здоровью.
7. Не отдыхайте и не спите в автомобиле при работающем двигателе. Длительная работа двигателя неподвижного автомобиля на холостом ходу, особенно на повышенных оборотах, может привести к перегреву элементов выпускной системы. В свою очередь, это может стать причиной повышенного нагрева или возгорания как прилегающих элементов конструкции, так и находящейся под автомобилем

поверхности. Во избежание риска серьезной неисправности, возникновения пожара или угрозы жизни и здоровью людей не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу и/или с повышенными оборотами холостого хода.

8. Добоорудование или установка дополнительных устройств запрещены. Изготовитель и импортер не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
9. Не допускается устанавливать дополнительное оборудование, которое может стать источником помех в работе радиоприемника или электрической системы автомобиля.
10. Дополнительное оборудование не должно создавать помехи в работе радиоприборов. При обнаружении помех немедленно прекратите использование дополнительного оборудования и примите меры для устранения помех.
11. Необходимо правильно размещать напольные коврики и использовать коврики подходящего размера. Коврик, расположенный со стороны водителя, не должен создавать помех для нормальной работы педалями. Плохо закрепленный коврик может сместиться во время движения, что затруднит нажатие педалей и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
12. Подробные инструкции по работе с мультимедийной системой указаны в соответствующем руководстве.

Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены с течением времени. Перед обновлением вы будете проинформированы для получения вашего согласия. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в данном Руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. Приоритет остается за актуальной информацией.

1

2

3

4

5

6

7

8

Подсказки

Внимание



Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Необходимо строго соблюдать указанные процедуры или тщательно изучить предоставленную информацию. ◀

Осторожно



Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. Их несоблюдение может привести к повреждению вашего автомобиля. ◀

Описание



Указанные сведения содержат информацию, которая помогает использовать автомобиль более эффективно. ◀

Окружающая среда



Указывает на необходимость соблюдения мер по защите окружающей среды. ◀

Примечание (*)

Символ «*» после заголовка или наименования означает, что описываемое устройство или функция доступны только в определенных моделях и не обязательно присутствует в вашем автомобиле. ◀

Изображение



Указывает на объект.



Направление движения объекта.



Направление вращения объекта.

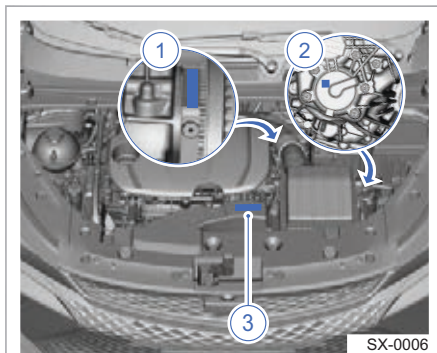


Действия подобного типа запрещены или нежелательны.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

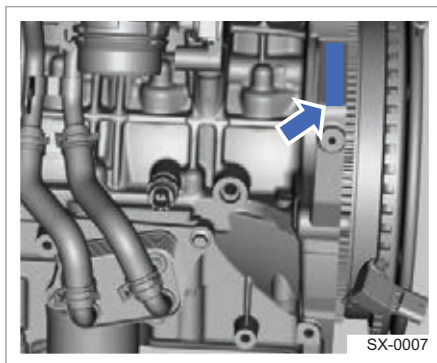
При обращении в авторизованный сервисный центр Geely необходимо предоставить идентификационный номер автомобиля (VIN). В случае обращения для ремонта по двигателю или коробке передач от вас также может потребоваться указать номер агрегата.



1. Идентификационный номер двигателя
2. Идентификационный номер коробки передач
3. Табличка с информацией о двигателе*

Местоположение идентификационного номера автомобиля

Местоположение номера двигателя



* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров рядом с коробкой передач (виден спереди).

Местоположение номера коробки передач

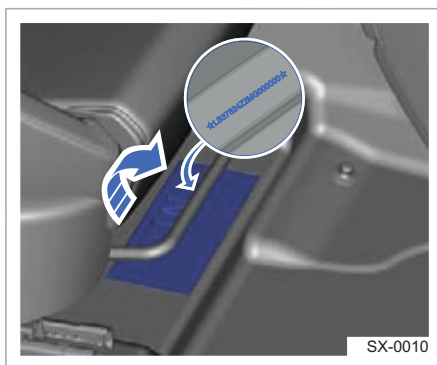


Номер коробки передач 7DCT находится на картере коробки передач, рядом с приводным валом.

Местоположение идентификационного номера автомобиля (VIN)

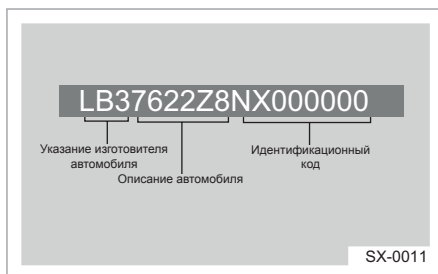


Номер VIN находится на элементе кузова в левом нижнем углу ветрового стекла; он виден через ветровое стекло.



Номер VIN также выгравирован под передним пассажирским сиденьем. Чтобы увидеть его, сдвиньте переднее пассажирское сиденье до конца назад и откройте крышку.

▶ При обращении в авторизованный сервисный центр Geely необходимо указывать идентификационный номер автомобиля (VIN). В случае повреждения номера VIN, выгравированного под передним пассажирским сиденьем, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. ◀



Идентификационный номер автомобиля (VIN) состоит из 17 символов и содержит следующую информацию: код производителя, год выпуска, тип и номер кузова автомобиля, завод-изготовитель автомобиля и т. д.

Считывание номера VIN

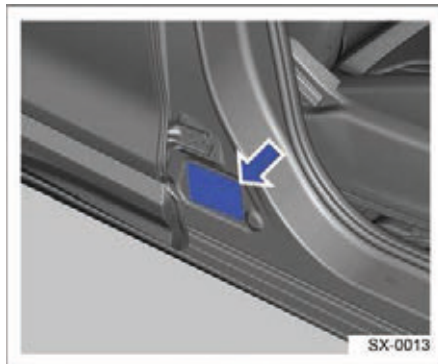
Номер VIN можно считать с помощью диагностического прибора в авторизованном сервисном центре Geely. Порядок выполнения:

1. Переведите пусковой переключатель в положение OFF.
2. Подключите диагностический прибор Geely к диагностическому разъему OBD автомобиля.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
4. Запустите процедуру диагностики, чтобы считать информацию о версии.
5. Войдите в блок управления, чтобы считать номер VIN.

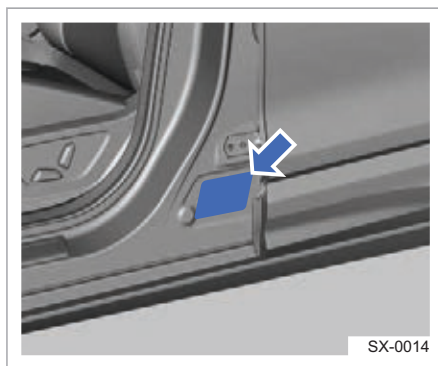
 Считывайте номер VIN только в авторизованном сервисном центре Geely, иначе автомобиль может быть поврежден. ◀

Сертификационный знак автомобиля

Вариант I



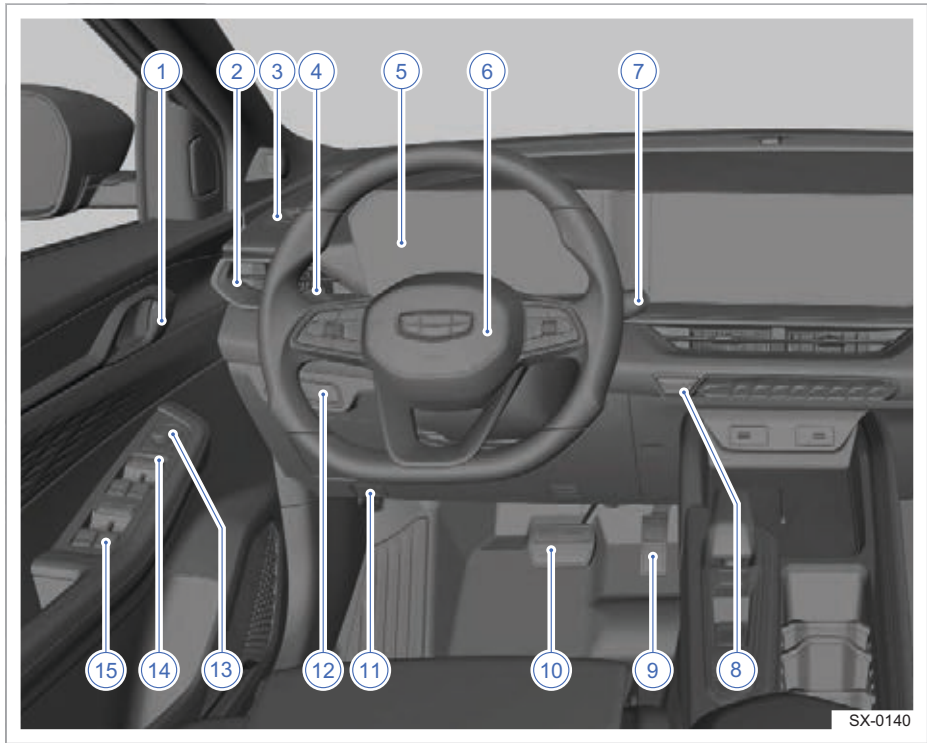
Вариант II



Заводская табличка содержит номер VIN и другие сведения.

Приборы и органы управления

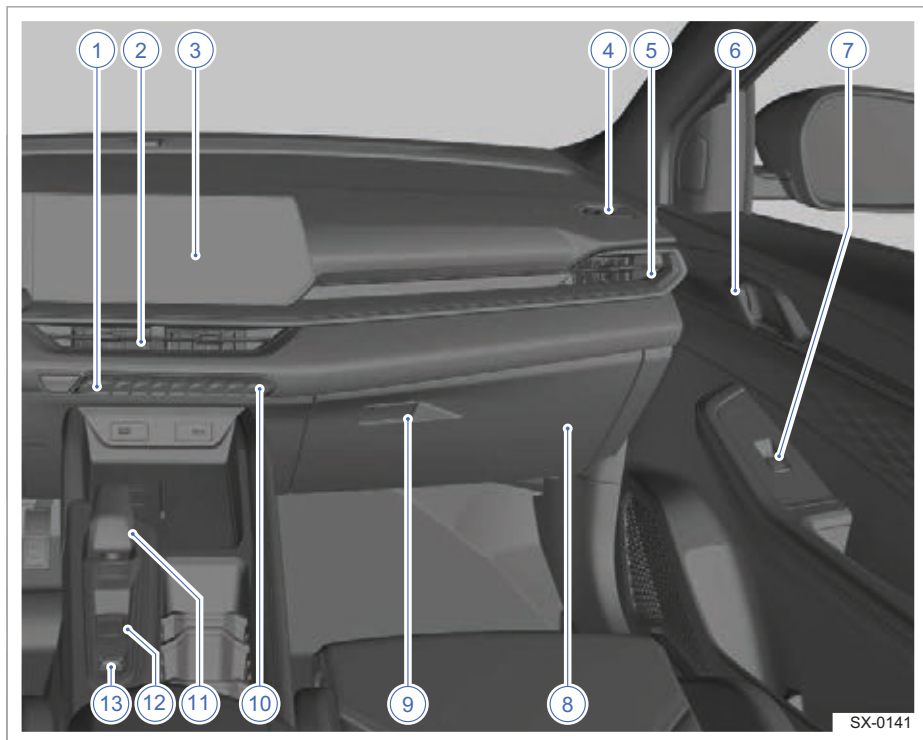
Общие сведения о приборах и органах управления со стороны водителя



SX-0140

- | | |
|--|--|
| 1. Внутренняя ручка двери | 9. Педаль акселератора |
| 2. Левый вентиляционный дефлектор | 10. Педаль тормоза |
| 3. Дефлектор обдува левого бокового стекла | 11. Рукоятка отпирания капота двигателя |
| 4. Комбинированный переключатель световых приборов | 12. Блок переключателей на панели приборов |
| 5. Комбинация приборов | 13. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида |
| 6. Рулевое колесо | 14. Кнопка центральной блокировки дверей |
| 7. Комбинированный переключатель стеклоочистителя | 15. Переключатель управления электрическими стеклоподъемниками |
| 8. Пусковой переключатель | |

Общие сведения о приборах и органах управления со стороны пассажира



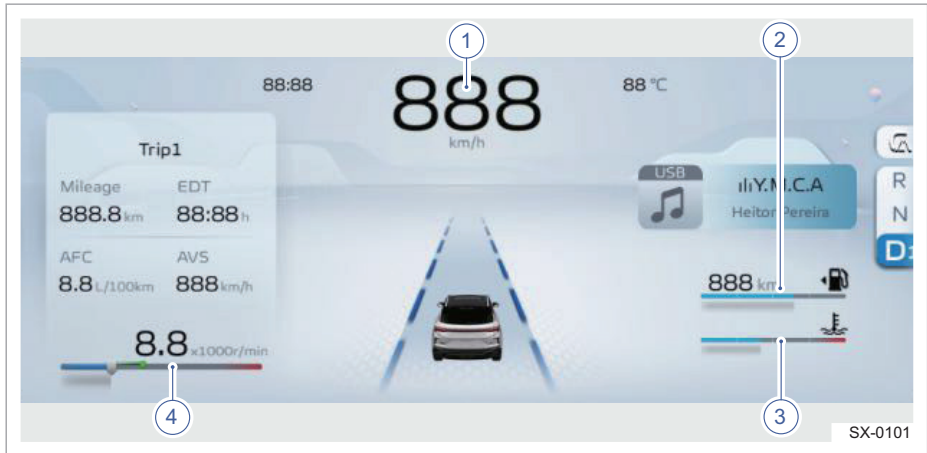
SX-0141

1. Выключатель аварийной световой сигнализации
2. Центральный вентиляционный дефлектор
3. Дисплей
4. Дефлектор обдува правого бокового стекла
5. Правый вентиляционный дефлектор
6. Внутренняя ручка двери
7. Переключатель стеклоподъемника передней пассажирской двери
8. Перчаточный ящик
9. Ручка перчаточного ящика
10. Панель управления кондиционером
11. Рычаг селектора
12. Выключатель электрического стояночного тормоза
13. Переключатель круиз-контроля*

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Комбинация приборов

Общие сведения о комбинации приборов (тип I)

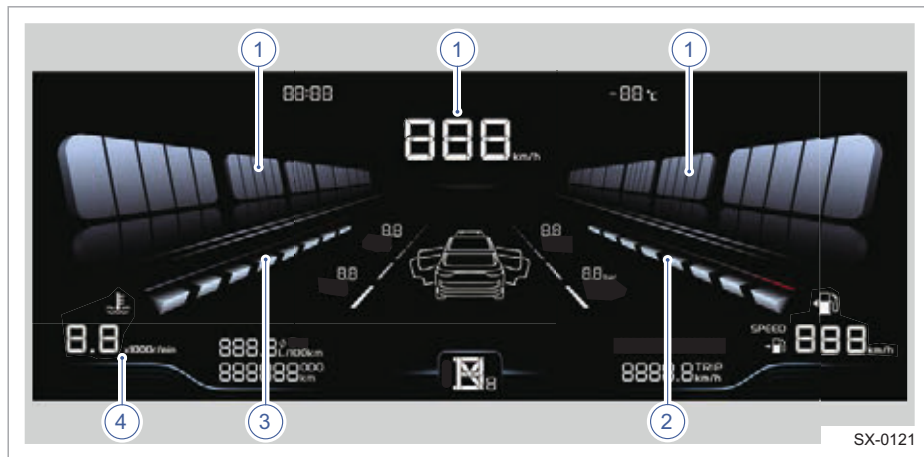


1. Спидометр
2. Указатель уровня топлива
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Тахометр

i Режим отображения комбинации приборов можно настроить на дисплее мультимедийной системы. ◀

i Изображение интерфейса комбинации приборов приведено исключительно для справки. Фактическая конфигурация изображений зависит от состава оборудования, установленного на автомобиле. ◀

Общие сведения о комбинации приборов (тип II)



1. Спидометр. Индикация в боковых зонах может быть не активной в зависимости от комплектации автомобиля
2. Указатель уровня топлива
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Тахометр



Изображение интерфейса комбинации приборов приведено исключительно для справки. Фактическая конфигурация изображений зависит от состава оборудования, установленного на автомобиле. ◀

Приборы-указатели (тип I)

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч.

Движение на высокой скорости разрешено на хорошей поверхности дороги, но в целях безопасности и комфорта при движении, пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения при нахождении на дорогах общего пользования.

Сигнализация превышении скорости



Если скорость автомобиля, отображаемая на комбинации приборов, превышает значение, при котором срабатывает сигнализация превышения скорости, включается зуммер, а на комбинации приборов отображается надпись «the speed is too high, please drive carefully» (скорость слишком высока, ведите автомобиль осторожно). Это напоминает водителю о том, что необходимо снизить скорость и следить

за безопасностью движения. Диапазон установки значения для сигнализации превышения скорости: 30–240 км/ч. Настройка сигнализации превышения скорости, в том числе ее громкости, осуществляется через интерфейс комбинации приборов.

Включение и отключение сигнализации превышения скорости

Откройте главное меню комбинации приборов → Vehicle → Over Speed → Enable или Disable. См. раздел «Информация меню и настройки» в настоящей главе.

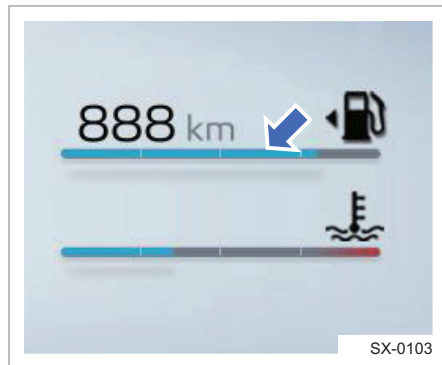
Настройка ограничения скорости

Главное меню комбинации приборов → Vehicle → Over Speed → Enable → Overspeed Threshold xxx km/h (скорость изменяется с шагом 5 км/ч). См. раздел «Информация меню и настройки» в настоящей главе.

Настройка громкости сигнализации

Главное меню комбинации приборов → Vehicle → Volume → High, Medium или Low. См. раздел «Информация меню и настройки» в настоящей главе.

Указатель уровня топлива



Когда пусковой переключатель находится в положении ON, указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

1. Указание количества топлива, оставшегося в топливном баке

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в топливном баке. При движении автомобиля по извилистой или горной

дороге отображаемый уровень топлива может немного отличаться от фактического уровня. Указатель уровня топлива показывает фактическое количество топлива в топливном баке только при нахождении автомобиля на горизонтальной поверхности (если пусковой переключатель находится в режиме ON или двигатель запущен). Разумно поддерживать уровень топлива не ниже 1/4 объема топливного бака.

Если загорается сигнальная лампа низкого уровня топлива, следует при первой возможности заправить автомобиль топливом.

После заправки топливом эта сигнальная лампа гаснет. Если контрольная лампа не гаснет, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

При движении на подъем или при прохождении поворотов топливо в топливном баке смещается, и контрольная лампа низкого уровня топлива может загораться раньше обычного.

 Длительная работа двигателя при низком уровне топлива может привести к преждевременному выходу из строя топливного насоса. Кроме того, самопроизвольная остановка двигателя может стать причиной повреждения трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. ◀

2. Отображение запаса хода

Запас хода отображает расстояние, которое можно проехать с текущим количеством топлива в топливном баке. Показания обновляются через каждые 10 секунд.

Запас хода рассчитывается циклически на основании расхода топлива. Отображаемый запас хода может отличаться от реального пробега в связи с изменяющимися дорожными условиями и манерой вождения. Приведенное значение является ориентировочным. Показания запаса хода сбрасываются после каждой заправки топливом.

В случае отказа датчика уровня топлива на дисплее отображается надпись — «km», а в качестве запаса хода может быть выдано даже значение «0 km» (в зависимости от манеры вождения). Запас хода нельзя сбросить вручную.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



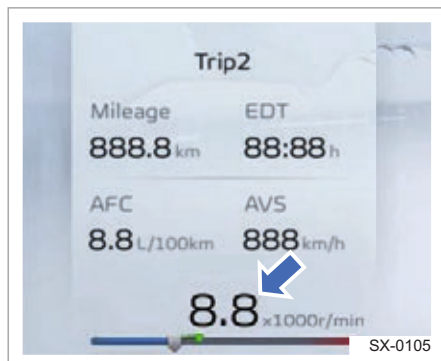
Если пусковой переключатель находится в режиме ON, указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя изменяется в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель.

Если показания указателя температуры охлаждающей жидкости перемещаются вправо, в красную зону шкалы, остановите автомобиль и подождите, пока двигатель остынет.

Перегрев двигателя возможен в тяжелых условиях эксплуатации, примеры которых приведены ниже:

- Длительное движение на подъем в жаркую погоду.
- Быстрое замедление или остановка после движения с высокой скоростью.
- Использование системы кондиционирования воздуха в зонах интенсивного движения и работа двигателя на холостом ходу в течение длительного времени.

Тахометр



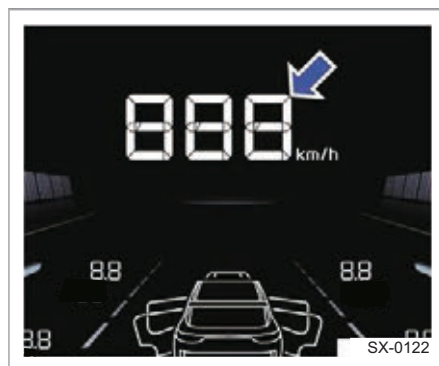
Тахометр указывает частоту вращения коленчатого вала. Единица шкалы соответствует 1000 об/мин. Диапазон шкалы тахометра составляет 0–8000 об/мин, причем на красную зону приходится 6250–8000 об/мин*.

Движение с высокими оборотами двигателя ведет к ускоренному износу двигателя и повышению расхода топлива. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

 Не допускайте длительного нахождения стрелки тахометра в красной зоне шкалы: это может вызвать серьезное повреждение двигателя. ◀

Приборы-указатели (тип II)

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость автомобиля в км/ч.

Движение на высокой скорости разрешено на хорошей поверхности дороги, но в целях безопасности и комфорта при движении, пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения при нахождении на дорогах общего пользования.

Сигнализация превышения скорости*



Заданное пороговое значение для сигнализации превышения скорости составляет 120 км/ч. Если скорость составляет 120 км/ч или больше, индикатор SPEED на комбинации приборов постоянно горит, мигая 3 раза при скорости 120 км/ч или мигая постоянно, в сопровождении трехкратного звукового сигнала. Это напоминает водителю о необходимости контролировать скорость автомобиля. Если скорость уменьшается до 115 км/ч и ниже, сигнализация отключается.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Указатель уровня топлива



Верхняя левая часть – область верхнего предела объема топлива, а нижняя правая часть – область нижнего предела объема топлива.

Указатель уровня топлива показывает количество топлива в топливном баке. При движении автомобиля по извилистой или горной дороге отображаемый уровень топлива может быть немного больше или меньше фактического уровня. Фактический уровень топлива отображается только при нахождении автомобиля с остановленным двигателем на горизонтальной поверхности.

Рекомендуется поддерживать уровень топлива не ниже 1/4 от полного бака. Если на указателе уровня топлива горит только последняя полоска или загорается индикатор низкого уровня топлива, при первой возможности заправьте автомобиль топливом. Сигнальная лампа низкого уровня топлива автоматически погаснет после заправки топливом или после движения автомобиля в течение некоторого времени. Если сигнальная лампа не гаснет, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для ремонта.

 Длительная эксплуатация автомобиля с низким уровнем топлива в баке может привести к преждевременному выходу из строя топливного насоса и трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. ◀

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Нижняя левая часть – область нижнего предела температуры охлаждающей жидкости, а верхняя правая часть – область верхнего предела температуры охлаждающей жидкости.

Если пусковой переключатель находится в режиме ON, указатель температуры охлаждающей жидкости отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Рабочая температура двигателя изменяется в зависимости от температуры окружающей среды и нагрузки на двигатель.

Если показания указателя температуры охлаждающей жидкости занимают шесть секций, остановите автомобиль и подождите, пока двигатель остынет.

Перегрев двигателя возможен в тяжелых условиях эксплуатации, примеры которых приведены ниже:

- Длительное движение на подъем в жаркую погоду.
- Быстрое замедление или остановка после движения с высокой скоростью.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу в транспортном заторе с включенным кондиционером.

Тахометр



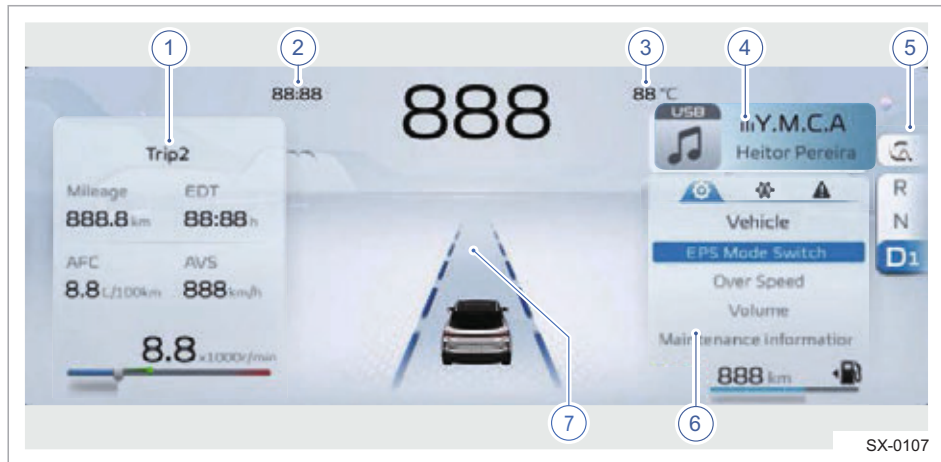
Тахометр указывает частоту вращения коленчатого вала. Единица шкалы соответствует 1000 об/мин. Диапазон показаний тахометра составляет 0–8000 об/мин.

Движение с высокими оборотами двигателя ведет к ускоренному износу двигателя и повышению расхода топлива. Как правило, чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива.

 Запрещается длительное время подвергать двигатель высокой нагрузке, иначе двигатель будет серьезно поврежден. ◀

Информационный дисплей автомобиля (тип I)

Общий вид экрана



SX-0107

1. Информационное меню

- Отображение текущего пробега, промежуточного пробега, состояния шин, состояния автомобиля.

2. Часы

- Часы: по умолчанию отображается время по сигналу GPS*. Чтобы настроить часы, выберите следующие пункты в главном меню комбинации приборов: пункт Vehicle → пункт Time setting. В этом разделе можно настроить формат отображения времени, календарь и время суток.

3. Температура наружного воздуха

- Диапазон температуры наружного воздуха составляет $-40 \dots 60$ °C*.

4. Уведомления

- Отображение такой информации, как уведомления об автомобиле, источник звука для мультимедийной системы и телефонные вызовы.

5. Зона отображения типа движения и включенной передачи

- Стилль движения: возможно отображение комфортного, экономичного, спортивного и адаптивного стилей движения.

- Режим: на дисплее отображается символ режима, включенного в коробке передач. Возможно отображение следующих режимов: R, N, D и P.

6. Зона отображения меню и оповещений

- Меню: отображение функций меню на комбинации приборов, включая настройки автомобиля, персональные настройки и предостерегающую информацию.
- Сигнальное оповещение: отображение напоминания о незакрытой двери или непристегнутом ремне безопасности.

7. Текущая функциональная информация

- Отображается информация о выбранной функции интеллектуальной помощи вождению, идентификация функции интеллектуальной помощи вождению и состояние функции интеллектуальной помощи вождению.

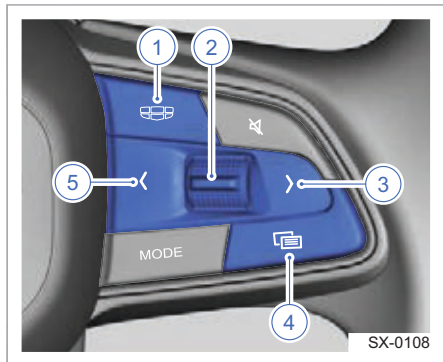
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Настройки дисплея

 Заниматься настройкой параметров комбинации приборов во время движения автомобиля запрещается. ◀

 Перед настройкой с использованием комбинации приборов активируйте режим многофункционального управления на рулевом колесе. ◀

Режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка главного окна: нажмите и отпустите кнопку  для возврата в главный интерфейс мультимедийной системы.
2. Кнопка выбора/подтверждения: нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы включить или выключить меню комбинации приборов, или скрыть аварийный сигнал общего характера. Отклоните кнопку вверх или вниз, чтобы выбрать меню/время или увеличить или уменьшить значение скорости автомобиля в интерфейсе настройки сигнализации превышения скорости. Отклоните кнопку вверх или вниз и удерживайте ее в интерфейсе настройки времени, чтобы непрерывно увеличивать или уменьшать соответствующее значение. При открытом меню комбинации приборов кнопки выбора на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.

3. Правая кнопка выбора: нажмите и отпустите кнопку  для выбора пункта, который находится справа в главном меню комбинации приборов. При открытом меню комбинации приборов нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы выбрать пункт, который находится справа в меню комбинации приборов.
4. Кнопка переключения: нажмите и отпустите кнопку  для переключения между настройкой с помощью комбинации приборов и мультимедийными функциями.
5. Левая кнопка выбора: нажмите и отпустите кнопку  для выбора пункта, который находится слева в главном меню комбинации приборов. При открытом меню комбинации приборов нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы выбрать пункт, который находится слева в меню комбинации приборов. Если в меню комбинации приборов открыт раздел настроек автомобиля, нажмите и отпустите эту кнопку для возврата в предыдущее меню.

Предупреждающие сообщения

Предупреждающие сообщения и сообщения о неисправностях отображаются на комбинации приборов. Некоторые сообщения сопровождаются звуковыми сигналами и (или) подсвеченными значками. Обращайте внимание на предупреждающие сообщения, отображаемые на комбинации приборов, и принимайте соответствующие меры во избежание возникновения потенциально опасных ситуаций.

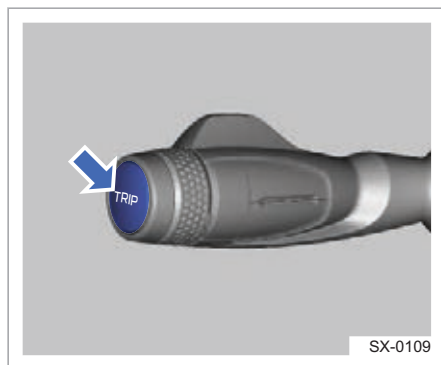
Некоторые предупреждающие сообщения можно скрыть, нажав кнопку выбора/подтверждения на правой стороне рулевого колеса. Текущие скрытые предупреждающие сообщения можно просмотреть в журнале сообщений меню комбинации приборов. Предупреждающее сообщение отображается до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

 Водитель должен принимать во внимание все предупреждающие сообщения. При отображении сообщения о неисправности как можно скорее обратитесь

в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. Если водитель игнорирует предупреждающее сообщение и не принимает необходимые меры, существует риск повреждения автомобиля или получения травмы. ◀

Настройка интерфейса маршрутного компьютера

Переключение интерфейса маршрутного компьютера



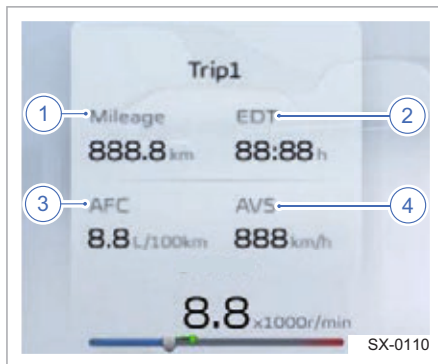
- Кратковременно нажимая кнопку TRIP на левом торце комбинированного переключателя световых приборов, можно поочередно, в циклическом порядке просматривать информацию о пробеге, промежуточном пробеге, состоянии шин и состоянии автомобиля.
- При каждой подаче питания к комбинации приборов бортовой компьютер отображает последние записанные показания.

Сброс показаний бортового компьютера

При отображении интерфейса промежуточного пробега или текущего пробега нажмите и удерживайте кнопку TRIP на левом торце комбинированного переключателя световых приборов, чтобы сбросить соответствующие показания бортового компьютера.

Информация маршрутного компьютера

Текущий пробег



Если пусковой переключатель переведен из режима ON в режим OFF и такое состояние сохраняется в течение нескольких часов, пробег автоматически сбрасывается, а запись данных о поездке, включая пробег, расход времени, средний расход топлива и среднюю скорость, начинается заново*. Отображается следующая информация о поездке:

1. Пробег: диапазон отображаемых значений составляет 0,0–9999,9 км. В главном меню комбинации приборов последовательно выберите пункты → Vehicle → Unit. В этом интерфейсе можно выбрать в качестве единицы измерения километр или милю.
2. Время в движении: как только система обнаруживает запуск двигателя, начинается суммирование времени движения. После остановки двигателя суммирование приостанавливается.
3. Средний расход топлива: это значение отображается по умолчанию в литрах на 100 км. После сброса показаний, если пробег не превышает около 300 метров, показания среднего расхода топлива отображаются как «—» (единица измерения)». Эта информация помогает водителю скорректировать манеру вождения с целью уменьшения расхода топлива. Показания обновляются через каждые 10 секунд. Чтобы измерить средний

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

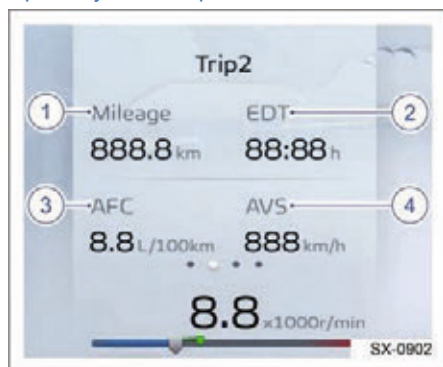
расход топлива для отдельного ходового цикла, можно обнулить средний расход топлива до начала измерения расхода топлива.

Расход топлива на холостом ходу учитывается в расходе топлива за поездку. В главном меню комбинации приборов последовательно выберите пункты → Vehicle → Unit. Предусмотрен выбор следующих единиц измерения расхода топлива: L/100km, km/L, mpg (US) или mpg (UK).

4. Средняя скорость: расчет средней скорости автомобиля начинается с момента запуска двигателя и прекращается после его остановки. Отображение средней скорости начинается примерно через 300 метров пробега после обнуления.

 Значение расхода топлива различается в зависимости от манеры вождения. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды. Более подробные сведения см. в разделе «Экономичное вождение» главы «Запуск двигателя и вождение автомобиля». ◀

Промежуточный пробег



Промежуточный пробег – это сведения об автомобиле, накопленные за несколько поездок с момента последнего сброса. Эти сведения включают данные о пробеге, расходе времени, среднем расходе топлива и средней скорости.

Состав данных промежуточного пробега приведен ниже:

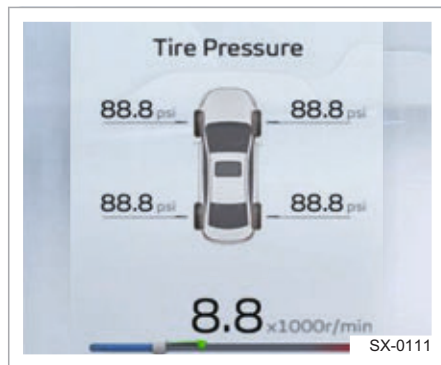
1. Пробег: показания обновляются через каждые 0,1 км или 0,1 мили (в зависимости от выбранной единицы измерения). Диапазон отображаемых значений составляет 0,0–9999,9 км. При достижении максимального значения промежуточный пробег рассчитывается, начиная с 0,0 км. В главном меню комбинации приборов последовательно выберите пункты → Vehicle → Unit. В этом интерфейсе можно выбрать в качестве единицы измерения километр или милю.
2. Время в движении: как только система обнаруживает запуск двигателя, начинается суммирование времени движения. После остановки двигателя суммирование приостанавливается. После запуска двигателя время накапливается на исходной основе. Показания обновляются через каждые 60 секунд.
3. Средний расход топлива по умолчанию рассчитывается в литрах на 100 км и соответствует среднему расходу топлива после последней очистки памяти. Эта информация может помочь водителю скорректировать манеру вождения для уменьшения расхода топлива. Показания обновляются каждые 10 секунд. Чтобы измерить средний расход топлива для отдельного ходового цикла, можно обнулить средний расход топлива до начала измерения расхода топлива. После сброса сохраненного значения величина среднего расхода топлива будет снова отображаться после того, как автомобиль проедет определенное расстояние. После каждого включения зажигания отображается средний расход топлива, измеренный на момент последнего выключения зажигания.

В главном меню комбинации приборов последовательно выберите пункты → Vehicle → Unit. Предусмотрен выбор следующих единиц измерения расхода топлива: L/100km, km/L, mpg (US) или mpg (UK).

4. Средняя скорость: после запуска двигателя начинается вычисление средней скорости. После остановки двигателя суммирование приостанавливается. Показания обновляются через каждые 10 секунд. Отображение средней скорости начинается примерно через 300 метров пробега.

Значение расхода топлива различается в зависимости от манеры вождения. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды. Более подробные сведения см. в разделе «Экономичное вождение» главы «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Состояние шин



Значения давления воздуха в шинах отображаются на комбинации приборов в режиме реального времени.

В главном меню комбинации приборов последовательно выберите пункты → Vehicle → Unit. В этом интерфейсе в качестве единицы измерения давления можно выбрать вариант psi, kPa или bar.

- Сигнализация низкого давления в шине и/или разрядки элемента питания датчика*

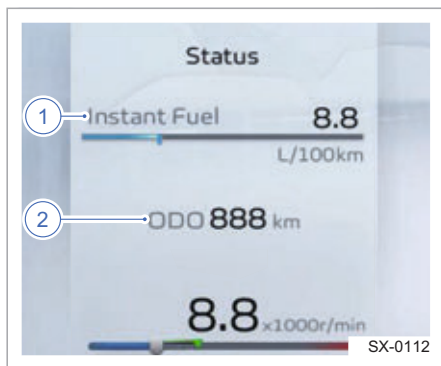
При срабатывании сигнализации низкого давления в шине и/или разрядки элемента питания датчика начинает мигать пиктограмма соответствующей шины, включается звуковой сигнал и выводится текстовое сообщение.

- Сигнализация низкого давления в шине
При срабатывании сигнализации низкого давления в шине начинает мигать пиктограмма соответствующей шины, включается звуковой сигнал и выводится текстовое сообщение. После того как давление в холодной шине поднимется до стандартного значения, сигнализация низкого давления в шине отключается.
- Сигнализация неисправности системы
При срабатывании сигнализации неисправности системы начинает мигать пиктограмма соответствующей шины, включается звуковой сигнал и выводится текстовое сообщение. Кроме того, индикатор состояния системы контроля давления в шинах мигает, а затем горит до тех пор, пока не будет устранена причина выдачи предупреждения.

При запуске двигателя после остановки, после самодиагностики комбинации приборов, отображение давления в шинах серым цветом означает, что это значение является последним зарегистрированным значением. После того как скорость автомобиля достигнет определенного значения, давление в шинах будет отображаться в режиме реального времени. Если индикатор состояния системы контроля давления в шинах загорается, остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для технического обслуживания.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Состояние автомобиля



1. Мгновенный расход топлива: при работающем двигателе мгновенный расход топлива обновляется с частотой один раз в секунду и отображается в литрах на 100 км.

Если при работающем двигателе автомобиль неподвижен, то вместо мгновенного расхода топлива на дисплее отображается надпись «-.- L/100km». В главном меню комбинации приборов последовательно выберите пункты → Vehicle → Unit. Предусмотрен выбор следующих единиц измерения расхода топлива: L/100km, km/L, mpg (US) или mpg (UK).

Этот интерфейс помогает водителю корректировать манеру вождения для уменьшения расхода топлива.

2. Общий пробег: отображение общего пробега автомобиля. Это значение нельзя сбросить.

Напоминание о невыключенных фарах



Если при нахождении пускового переключателя в режиме OFF вручную перевести переключатель световых приборов в положение габаритных фонарей и открыть водительскую дверь, то на комбинации приборов будет отображено напоминание о необходимости выключить световые приборы. В то же время комбинация приборов включит звуковой сигнал (зуммер) на некоторое время. Эти сигналы подаются с целью предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

▶ При выходе из автомобиля выключайте внутренние и наружные световые приборы, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи (при разряженной АКБ будет невозможно запустить двигатель). ◀

Напоминание о незакрытой двери



SX-0119

Если капот, одна из четырех дверей или багажное отделение не закрыты должным образом, на комбинации приборов будет отображено предостережение в целях предотвращения случайного открывания двери во время движения.

Рекомендации в отношении манеры вождения

Рекомендации в отношении экономичного вождения



SX-0996

С учетом текущих дорожных условий, использования педали акселератора, педали тормоза и других факторов на комбинации приборов отображается указатель экономии топлива.

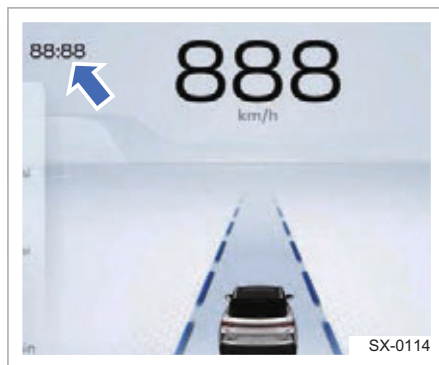
- При экономичном вождении указатель горит зеленым светом и находится рядом с указателем оборотов двигателя (разумное вождение).
- При неэкономичном вождении указатель становится желтым или красным,

а отклонение от указателя оборотов двигателя увеличивается. Красный цвет указывает на повышенный расход топлива (например, при резком ускорении).

- Автомобильная система не выдает рекомендации в отношении манеры вождения в режиме SPORT.

Отображение и настройка часов

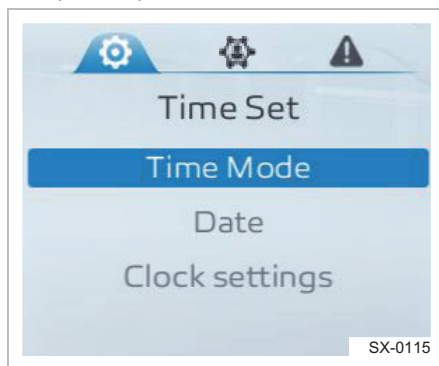
Отображение



SX-0114

Часы отображаются в верхней левой части приборной панели.

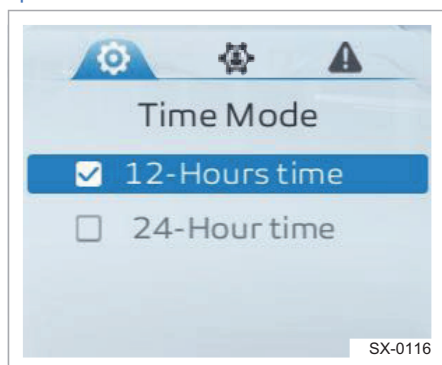
Настройка времени



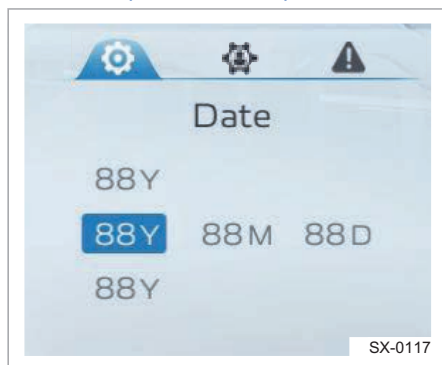
SX-0115

Нажмите кнопку  на рулевом колесе, затем нажмите кнопку подтверждения, чтобы перейти в меню. Затем нажмите кнопку со стрелкой вправо на рулевом колесе, чтобы перейти к разделу Vehicle. После этого выберите вкладку Time Set.

Настройка формата отображения времени

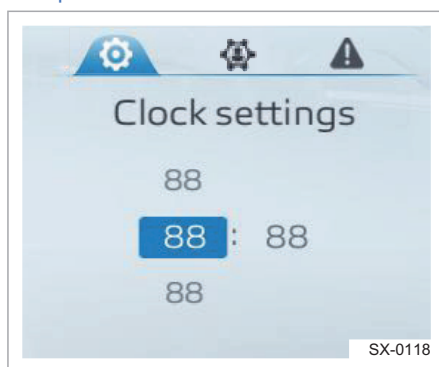


Формат отображения времени можно настроить следующим образом: войдите в меню → Time Set → Time Mode → выберите вариант 12-Hours time или 24-Hour time. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы установить необходимый формат, затем нажмите кнопку со стрелкой влево (←), чтобы вернуться в предыдущее меню. [Настройка календаря](#)



Метод настройки даты: войдите в меню → Time Set → Date. Будет отображен интерфейс, изображенный выше. Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой влево (←) или вправо (→), чтобы выбрать год, месяц и число месяца. Отклоняя кнопку выбора вверх или вниз, выберите необходимые значения, а затем нажмите кнопку со стрелкой влево (←) для возврата в предыдущее меню.

Настройка часов



Метод настройки часов: войдите в меню → Time Set → Clock settings. Будет отображен интерфейс, изображенный выше. Нажимайте и отпускайте кнопку со стрелкой влево (←) или вправо (→), чтобы выбрать часы и минуты. Отклоняя кнопку выбора вверх или вниз, выберите необходимые значения, а затем нажмите кнопку со стрелкой влево (←) для возврата в предыдущее меню.

 Время, отображаемое на комбинации приборов, автоматически сопоставляется с временем GPS*. Соответственно, значение времени обновляется или сохраняется. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Информация меню и настройки

Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Меню четвертого уровня
Vehicle	EPS Mode Switch	☐ Drive mode linkage	
		☐ Comfort	
		☐ Normal	
		☐ Sport	
	Over Speed	☐ Enable	
		Overspeed Threshold xxx km/h	30–240 км/ч
		☐ Disable	
	Volume	☐ High	
		☐ Medium	
		☐ Low	
	Maintenance information	Service Remaining xxx km	
	Maintenance Reset (maintenance expired, as displayed dynamically)	Reset maintenance?	
		Yes	
		No	
	Time Set	Time Mode	☐ 12-Hours time ☐ 24-Hour time
		Date	xxYxxMxxD
		Clock settings	xxH: xxM AM/PM или xxH: xxM
	Unit	Temperature	☐ °C ☐ °F
		Pressure	☐ psi

Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Меню четвертого уровня
			☐ kPa
Vehicle	Unit	Pressure	☐ bar
		Mileage&Fuel	☐ km,L/100km
			☐ km,km/L
			☐ Miles,mpg (US)
			☐ Miles,mpg (UK)
Personalize			
Alarm information			

1

2

3

4

5

6

7

8

Информация о меню

Войдите на страницу меню настройки.

Коротко нажмите кнопку меню  на правой стороне рулевого колеса, чтобы открыть меню комбинации приборов, а затем используйте кнопки на правой стороне рулевого колеса для управления комбинацией приборов.

Использование меню

1. Переключение меню
 - При открытом меню комбинации приборов переключитесь на отображение функций первого уровня (т. е. меню первого уровня) с помощью кнопки со стрелкой влево или вправо на правой стороне рулевого колеса.
2. Выбор меню
 - После активации отображения функций первого уровня отклоните вверх или вниз кнопку выбора/подтверждения на правой стороне рулевого колеса, чтобы выбрать отображение функций второго уровня (т. е. меню второго уровня). Нажмите кнопку выбора/подтверждения, чтобы включить или настроить функцию.
3. Состояние «выбрано»
 - Выбранные пункты меню подсвечиваются.
 - Нажмите кнопку выбора/подтверждения, чтобы включить функцию, или перейдите в следующее меню.
 - Нажмите кнопку со стрелкой влево или вправо, чтобы переключиться на отображение функций первого уровня.

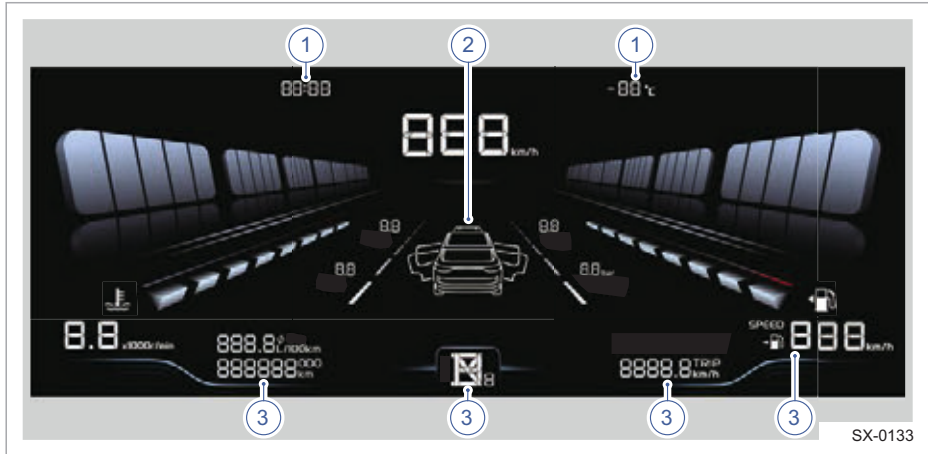


Если при открытом меню отображается всплывающее окно, например предупреждение / идентификатор вызывающего абонента или сообщения, связанные с активной безопасностью, меню автоматически закрывается. ◀

Инструкции по управлению меню настроек

- При входе в интерфейс меню курсор по умолчанию располагается напротив первого пункта.
- Выберите «возврат к предыдущему уровню», чтобы вернуться к интерфейсу или пункту меню, которые отображались ранее.
- Перейдите из меню верхнего уровня в меню нижнего уровня; при этом первый пункт меню будет выделен по умолчанию.

Если при активном интерфейсе меню настроек в течение 10 секунд не будет нажата ни одна кнопка, произойдет автоматический выход из меню.

Информационный дисплей автомобиля (тип II)**Общий вид экрана**

SX-0133

1. Зона отображения часов и температуры наружного воздуха
 - Часы: отображаются постоянно, в 24*-часовом формате.
 - Температура наружного воздуха: отображается постоянно.
2. Зона отображения данных контроля давления в шинах и сведений об открывании дверей
 - Контроль давления в шинах: в позициях, соответствующих четырем колесам, отображаются значения давления в шинах.
 - Информация об открывании дверей: графически отображается открывание капота, дверей и багажного отделения.
3. Зона отображения включенного режима, расхода топлива и пробега
 - Информация о включенном режиме: отображается постоянно.
 - Сведения о расходе топлива: отображение мгновенного* или среднего* расхода топлива.
 - Сведения о пробеге: общий пробег, пробег до очередного технического обслуживания*, промежуточный* пробег и остаточный пробег.

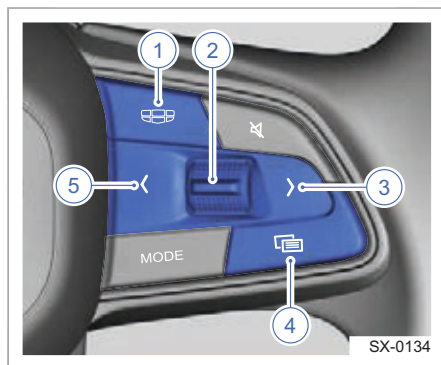
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Настройки дисплея

 По соображениям безопасности заниматься настройкой с использованием комбинации приборов во время движения автомобиля запрещается. ◀

 Перед настройкой комбинации приборов обязательно активируйте кнопки управления на рулевом колесе. ◀

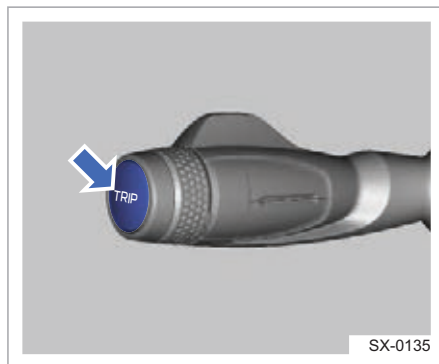
Режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка главного окна: нажмите и отпустите кнопку  для возврата в главный интерфейс мультимедийной системы.
2. Кнопка выбора/подтверждения: нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы сбросить маршрутный компьютер*. Отклоните кнопку вверх или вниз, чтобы выбрать время. Отклоните кнопку вверх или вниз и удерживайте ее, чтобы непрерывно увеличивать или уменьшать соответствующее значение.
3. Кнопка со стрелкой вправо: нажмите и отпустите кнопку , чтобы переключиться в интерфейс маршрутного компьютера.
4. Кнопка переключения: нажмите и отпустите кнопку  для переключения между настройкой с помощью комбинации приборов и мультимедийными функциями.

5. Кнопка со стрелкой влево: нажмите и отпустите кнопку , чтобы переключиться в интерфейс маршрутного компьютера.

Кнопка TRIP



Кнопка TRIP находится на торце комбинированного переключателя световых приборов и используется для переключения интерфейса комбинации приборов.

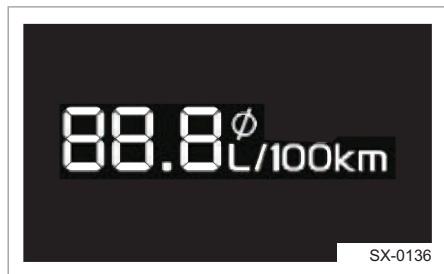
Настройка интерфейса маршрутного компьютера

- Кратковременное нажатие кнопки TRIP на торце комбинированного переключателя световых приборов позволяет циклически переключаться между интерфейсами среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива, напоминания об очередном техническом обслуживании, промежуточного пробега и времени.
- Кратковременное нажатие кнопки со стрелкой влево или вправо в режиме многофункционального управления на рулевом колесе позволяет циклически переключаться между интерфейсами среднего расхода топлива, мгновенного расхода топлива, напоминания об очередном техническом обслуживании, промежуточного пробега и времени.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Информация маршрутного компьютера

Средний расход топлива



Средний расход топлива по умолчанию рассчитывается в литрах на 100 км и соответствует среднему расходу топлива после последней очистки памяти. Эта информация может помочь водителю скорректировать манеру вождения для уменьшения расхода топлива. Показания обновляются каждые 10 секунд.

Чтобы измерить средний расход топлива в определенном ходовом цикле, перед началом измерения расхода топлива нажмите и удерживайте кнопку TRIP для очистки памяти. После очистки записи, если пробег составляет менее 300 м, отображается значение «-.-». После пробега 300 м снова отображается средний расход топлива.

При каждом включении зажигания средний расход топлива равен значению предыдущей поездки. При отключении комбинации приборов от аккумуляторной батареи средний расход топлива сбрасывается и обнуляется.

 Различные стили вождения могут различаться по расходу топлива на 10–15 %. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды. Более подробные сведения см. в разделе «Экономичное вождение» главы «Запуск двигателя и вождение автомобиля». ◀

Мгновенный расход топлива

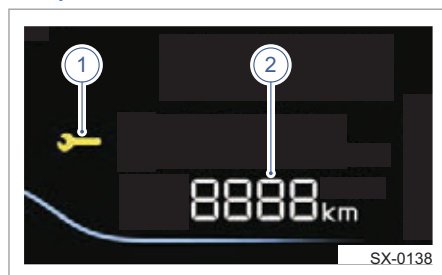


При работающем двигателе мгновенный расход топлива обновляется с частотой один раз в секунду и отображается в литрах на 100 км. Мгновенный расход топлива невозможно сбросить.

Если при работающем двигателе автомобиль неподвижен, то вместо мгновенного расхода топлива на дисплее отображается надпись «-.- L/100km». При движении автомобиля накатом с отпущенной педалью акселератора отображаемое значение мгновенного расхода топлива составляет «0L/100km».

Этот интерфейс помогает водителю скорректировать манеру вождения для уменьшения расхода топлива.

[Напоминание о техническом обслуживании](#)



1. Символ напоминания о техническом обслуживании
2. Пробег до очередного технического обслуживания

Функция напоминания об очередном техническом обслуживании запрограммирована в комбинации приборов. За 500 км пробега до очередного технического обслуживания срабатывает звуковой сигнал, отображается символ напоминания о тех-

ническом обслуживании и пробег до очередного технического обслуживания.

Промежуточный пробег



Значение промежуточного пробега соответствует пробегу автомобиля с момента последнего сброса показаний счетчика пробега. В этом интерфейсе промежуточный пробег можно обнулить нажатием и удержанием кнопки TRIP. Комбинация приборов оснащена функцией автоматического сохранения промежуточного пробега. При переводе пусковой кнопки в режим OFF промежуточный пробег не обнуляется, но при отсоединении кабеля от аккумуляторной батареи происходит автоматический сброс. Отображение промежуточного пробега обновляется через каждые 0,1 км. Диапазон отображаемых значений составляет 0,0–999,9 км. При достижении максимального значения промежуточный пробег отсчитывается с 0,0.

Информация о времени



- При переводе пускового переключателя в режим ON отображение текущего времени на комбинации приборов можно скорректировать с помощью кнопки TRIP.

Метод коррекции 1

1. Нажимая и отпуская кнопку TRIP, переведите маршрутный компьютер в режим отображения информации о времени. Значения часов и минут начнут одновременно мигать.
 2. При одновременном мигании значений часов и минут нажмите и удерживайте кнопку TRIP, после чего значение часов начнет мигать отдельно (произойдет переход в режим настройки значения часов). Кратковременным или длительным нажатием кнопки TRIP установите необходимое значение.
 3. Подождите 5 секунд в состоянии настройки значения часов, не выполняя никаких операций: значение минут начнет мигать отдельно (произойдет переход в режим настройки значения минут). Кратковременным или длительным нажатием кнопки TRIP установите необходимое значение.
 4. Прекратите операции примерно на 5 секунд в режиме настройки значения минут, сохраните результат настройки текущего времени и выйдите из режима установки времени.
- При переводе пускового переключателя в режим ON отображение текущего времени на комбинации приборов можно скорректировать с помощью кнопок на многофункциональном рулевом колесе.

Метод коррекции 2

1. Нажмите и отпустите кнопку , чтобы активировать функцию коррекции с помощью кнопки рулевого колеса.
2. Нажимая и отпуская кнопку , переведите маршрутный компьютер в режим отображения информации о времени. Значения часов и минут начнут одновременно мигать.
3. При одновременном мигании значений часов и минут нажмите и удерживайте кнопку выбора/подтверждения (или нажмите и отпустите эту кнопку), после чего значение часов начнет мигать отдельно. Произойдет переход в режим настройки значения часов. Наклоняйте кнопку вверх или вниз,

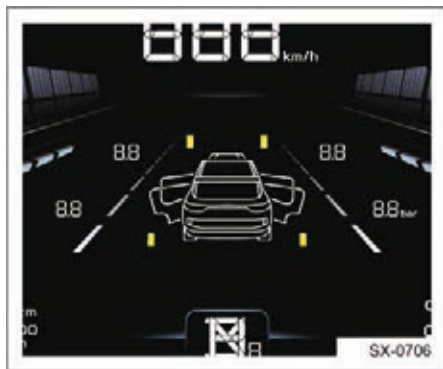
чтобы установить необходимые значения.

4. Нажмите и отпустите кнопку < или > в режиме настройки значения часов. Произойдет переход в режим настройки значения минут. Наклоняйте кнопку подтверждения вверх или вниз, чтобы установить необходимое значение.
5. Нажмите и удерживайте кнопку выбора/подтверждения (или нажмите и отпустите ее) или прекратите операции примерно на 5 секунд в режиме настройки значения часов или минут. Затем сохраните результат настройки и выйдите из режима настройки времени.



Из соображений безопасности запрещено настраивать время во время движения автомобиля. Делайте это при остановленном автомобиле. ◀

Контроль давления в шинах



Значения давления в шинах отображаются на комбинации приборов в режиме реального времени.

Точность измерения давления в шинах составляет 0,1 бар. Информация обновляется через каждые 3 секунды.

В нормальной обстановке индикатор давления в шинах не горит. При понижении давления в шине изображение соответствующей шины и значение давления в ней начинают мигать и срабатывает трехкратный звуковой сигнал.

Запас хода



Запас хода – это пробег, который возможен при текущем количестве топлива в баке. Показания обновляются через каждые 10 секунд.

Запас хода рассчитывается циклически на основании расхода топлива. Отображаемый запас хода может отличаться от реального пробега в связи с изменяющимися дорожными условиями и манерой вождения. Приведенное значение является ориентировочным. Показания запаса хода сбрасываются после каждой заправки топливом. В случае отказа датчика уровня топлива на дисплее отображается надпись – «km», а в качестве запаса хода может быть выдано даже значение «0 km» (в зависимости от манеры вождения). Запас хода нельзя сбросить вручную.



В зависимости от стиля вождения запас хода может значительно различаться по результатам вычислений, осуществляемых маршрутным компьютером в режиме реального времени. Чтобы сократить расход топлива и объем выбросов, а также значительно увеличить запас хода, рекомендуется поддерживать экономически эффективную скорость движения, избегая ненужного экстренного торможения и резкого ускорения. ◀

Информация о включенном режиме



На дисплее отображается режим, который фактически включен в коробке передач. Возможно отображение следующих режимов: P, R, N и D. Для режима переднего хода (D) возможны варианты отображения D1–D7*.

Общий пробег



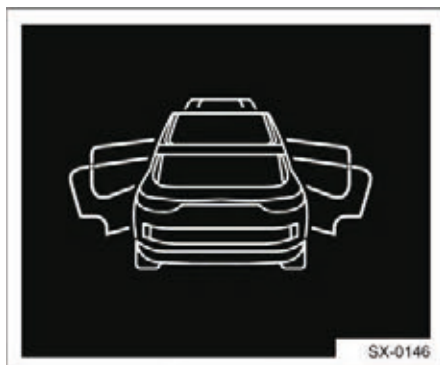
Отображается общий пробег автомобиля. Диапазон отображения охватывает 6-значные значения, максимальное из которых – 999999 километров. Точность – 1 километр.

Круиз-контроль



При переходе автомобиля в режим круиз-контроля отображаются индикатор состояния круиз-контроля и символ круиз-контроля. Минимальное установочное значение для круиз-контроля составляет 30 км/ч, а максимальное – 150 км/ч.

Сигнализация открытой двери



Если при остановленном двигателе не закрыта какая-либо дверь (капот, боковая дверь или багажное отделение), то на комбинации приборов соответствующая дверь отображается открытой.

Если двигатель запущен, какая-либо дверь (капот, боковая дверь или багажное отделение) открыта и на комбинации приборов эта дверь отображается открытой, то при начале движения комбинация приборов будет подавать звуковые сигналы.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Напоминание о невыключенных фарах

Если при нахождении пускового переключателя в режиме OFF вручную перевести переключатель световых приборов в положение габаритных фонарей и открыть водительскую дверь, то комбинация приборов активирует звуковой сигнал с помощью зуммера.

▶ При выходе из автомобиля выключайте внутренние и наружные световые приборы, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи (при разряженной АКБ будет невозможно запустить двигатель). ◀

Температура наружного воздуха



Комбинация приборов отображает информацию о температуре снаружи автомобиля в соответствии с входным сигналом.

1

2

3

4

5

6

7

8

Trim 148.0 x 210.0 mm

Приборы и органы управления

Сигнальные лампы и индикаторы

Расположение сигнальных ламп и индикаторов

Вариант I



Вариант II



Общие сведения о сигнальных лампах и индикаторах

Изображение	Название	Описание
	Индикатор указателя левого поворота	Включен указатель левого поворота
	Индикатор указателя правого поворота	Включен указатель правого поворота
	Индикатор ближнего света*	Включен ближний свет фар
	Контрольная лампа неисправности ближнего света*	Функция ближнего света неисправна
	Индикатор дальнего света*	Включен дальний свет фар
	Индикатор дальнего света*	Включен дальний свет фар
	Сигнальная лампа противотуманных фонарей	Включены противотуманные фонари
	Индикатор габаритных фонарей	Включены габаритные фонари
	Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*	Включена система интеллектуального управления дальним светом фар
		Система интеллектуального управления дальним светом неисправна
	Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна
	Сигнальная лампа стояночного тормоза	Включен стояночный тормоз
		Функция AUTO HOLD активирована
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы	Электронная система распределения тормозного усилия неисправна, или уровень тормозной жидкости низкий, или датчик уровня тормозной жидкости неисправен
AUTO HOLD	Индикатор состояния системы AUTO HOLD (AVH)	Функция AUTO HOLD активирована
AUTO HOLD		Отказ функции AUTO HOLD

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Изображение	Название	Описание
	Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем	Система управления двигателем неисправна
	Сигнальная лампа неисправности коробки передач	Произошла незначительная неисправность коробки передач
	Сигнальная лампа неисправности коробки передач	Произошла серьезная неисправность коробки передач
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля токсичности выбросов	Система контроля токсичности выбросов неисправна
	Сигнальная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	Система зарядки аккумуляторной батареи неисправна
	Сигнальная лампа перегрева двигателя	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива	Уровень топлива в баке слишком низкий
	Сигнальная лампа пониженного давления масла	Давление моторного масла слишком низкое
	Сигнальная лампа ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут. Пристегните ремень
	Сигнальная лампа системы TPMS	Система контроля давления в шинах неисправна или не откалибрована, давление в шинах не соответствует норме
	Сигнальная лампа неисправности электронной системы динамической стабилизации (ESC)	Электронная система динамической стабилизации (ESC) неисправна
	Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESC)	Электронная система динамической стабилизации (ESC) отключена
	Сигнальная лампа неисправности системы электрического стояночного тормоза* (EPB)	Система электрического стояночного тормоза неисправна
	Индикатор состояния системы «старт-стоп»	Функция «старт-стоп» активна, и остановка/запуск двигателя при работе на холостом ходу в текущих обстоятельствах допускается
		Функция «старт-стоп» активна, но остановка/запуск двигателя при работе на холостом ходу в текущих обстоятельствах не допускается
	Сигнальная лампа неисправности электрического рулевого усилителя (EPS)	Электрический рулевой усилитель (EPS) неисправен

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Изображение	Название	Описание
	Сигнальная лампа системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)*	Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) отключена
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения (АЕВ)*	Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) неисправна
	Индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не активирована
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) активирована
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) неисправна
	Индикатор состояния круиз-контроля*	Автомобиль движется в режиме круиз-контроля
		Система круиз-контроля находится в режиме ожидания
	Индикатор состояния системы автоматического ограничения скорости (LIM)*	Система автоматического ограничения скорости находится в режиме ожидания
		Система автоматического ограничения скорости активирована, но находится под управлением водителя
		Система автоматического ограничения скорости активирована
	Индикатор включения системы контроля слепых зон*	Система контроля слепых зон включена
		Система контроля слепых зон неисправна
	Индикатор системы управляемого спуска (HDC)*	Система управляемого спуска неисправна
		Система управляемого спуска включена
	Сигнальная лампа неисправности системы бесключевого доступа в автомобиль и запуска двигателя (PEPS)*	Система бесключевого доступа и запуска двигателя неисправна
	Сигнальная лампа противоугонной системы двигателя	Сбой авторизации в противоугонной системе

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Изображение	Название	Описание
	Сигнальная лампа неисправности электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)	Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) неисправна
	Контрольная лампа неисправности электрического замка рулевой колонки (ESCL)	Электрический замок рулевой колонки неисправен
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Антиблокировочная система тормозов неисправна
	Сигнальная лампа неисправности*	Предостережение скрыто в списке предостережений, или активны более 2 предостережений
	Индикатор утомления водителя	Если этот индикатор загорается, следует обратить внимание на отдых
	Индикатор утомления водителя*	Если этот индикатор загорается, следует обратить внимание на отдых
	Индикатор спортивного режима*	Включен спортивный режим
	Индикатор экономичного режима*	Включен экономичный режим
	Индикатор комфортного режима*	Включен комфортный режим
	Индикатор адаптивного режима*	Включен адаптивный режим

 Если пусковой переключатель находится в режиме ON или двигатель запущен, выполняется самодиагностика некоторых индикаторов. При этом индикаторы загораются на несколько секунд, а затем гаснут. Если какой-либо индикатор постоянно горит или загорается во время движения автомобиля вследствие неисправности, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания. В противном случае возможны тяжелые травмы или повреждение автомобиля. ◀

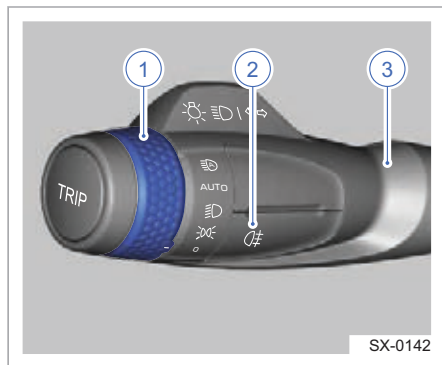
 Если индикатор предостерегающего уровня постоянно горит красным светом после запуска двигателя или загорается красным светом во время движения, в автомобиле обнаружена серьезная неисправность. Как можно раньше обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely. ◀

 Черные значки, приведенные в таблице, отображаются как белые на комбинации приборов. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

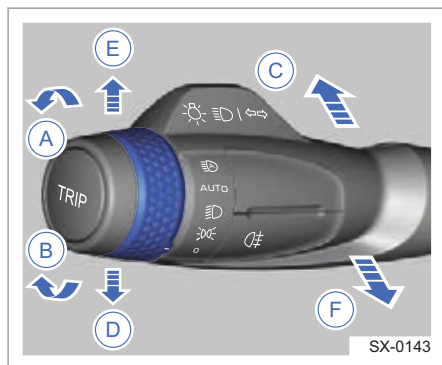
Комбинированные переключатели световых приборов и стеклоочистителя

Комбинированный переключатель световых приборов



1. Переключатель режимов освещения
2. Переключатель противотуманных фар
3. Рычаг переключателя световых приборов (управление дальним и ближним светом и указателями поворота)

Управление с помощью комбинированного переключателя световых приборов



Габаритные фонари

Поверните переключатель световых приборов в направлении А и совместите отметку на переключателе с позицией , чтобы включить габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветку приборной панели и комбинации приборов и лампы рассеянного света (для некоторых моделей). Поверните переключатель световых приборов в направлении В и совместите отметку

на переключателе с позицией 0, чтобы выключить габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветку приборной панели и комбинации приборов и лампы рассеянного света (для некоторых моделей).

Ближний свет

Если повернуть переключатель световых приборов в направлении А до совпадения метки с позицией , то включается ближний свет.

Переключение ближнего и дальнего света

При включенном ближнем свете переместите рычаг в направлении С до упора, чтобы включить дальний свет. Чтобы снова включить ближний свет, переместите рычаг в направлении F.

Дальний свет

Переместите рычаг в направлении F до упора – включится дальний свет. При отпускании рычага дальний свет выключится автоматически.

Автоматическое управление световыми приборами

Поверните переключатель световых приборов в направлении А и совместите отметку с позицией AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления световыми приборами. Автоматическая система управления световыми приборами автоматически включает и выключает фары в зависимости от уровня наружной освещенности. Интеллектуальная система управления световыми приборами самостоятельно распознает изменение дорожных условий (например, пасмурную погоду или освещение в тоннеле) и автоматически включает и выключает габаритные фонари и ближний свет. Габаритные фонари

и ближний свет автоматически включаются после въезда автомобиля в тоннель и автоматически выключаются после выезда из тоннеля. Система также включает габаритные фонари и ближний свет в пасмурную погоду или при наступлении сумерек.

Интеллектуальная система управления дальним светом*

Систему автоматического управления дальним светом можно включить или выключить с помощью комбинированного переключателя световых приборов. При активном режиме автоматического управления световыми приборами (положение AUTO) поверните переключатель световых приборов в направлении А и совместите отметку с позицией . Система автоматического управления дальним светом фар активируется, ручка переключателя автоматически вернется в положение AUTO, а индикатор состояния системы автоматического управления дальним светом фар (IHBC) на комбинации приборов загорится белым светом. Поверните переключатель световых приборов назад и совместите отметку с позицией . Интеллектуальная система управления дальним светом выключится, и переключатель световых приборов автоматически вернется в положение AUTO.

Указатель левого поворота

Переведите рычаг в направлении D, и фонари указателя левого поворота начнут мигать. После завершения маневра рычаг переключателя световых приборов возвращается в исходное положение автоматически, и указатель поворота выключается.

Указатель правого поворота

Переведите рычаг в направлении E, и фонари указателя правого поворота начнут мигать. После завершения маневра рычаг переключателя световых приборов возвращается в исходное положение автоматически, и указатель поворота выключается.

Функция сигнализации при смене полосы движения

Кратковременно переведите рычаг в положение D или E, и фонари указателя левого или правого поворота мигнут 3 раза.

Противотуманные фонари

При включенном ближнем свете фар нажмите переключатель , чтобы включить противотуманные фонари. Повторно нажмите переключатель , чтобы отключить противотуманные фонари.

Ручка регулировки наклона фар



SX-0149

1. Переключатель регулировки света фар по высоте

Этот регулятор используется для регулировки наклона фар.

С помощью регулятора наклона фар можно установить один из четырех вариантов наклона: 0, 1, 2 или 3.

Устанавливайте регулятор в положение, соответствующее загрузке автомобиля:

0: в автомобиле находится только водитель.

1: в автомобиле находятся водитель и передний пассажир.

2: автомобиль полностью загружен (включая багажное отделение).

3: в автомобиле находится только водитель, багажное отделение полностью загружено.

 Отрегулируйте направление света фар так, чтобы не допустить ослепления водителей встречных транспортных средств. ◀

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней

Если после запуска двигателя ближний свет выключен, то включаются дневные ходовые огни.

Выключение дневных ходовых огней

При включении ближнего света фар яркость дневных ходовых огней снижается*. В случае комплектаций, в которых дневные ходовые огни интегрированы в фары, при включении указателя поворота дневной ходовой огонь с соответствующей стороны временно выключается.

Функция светового сопровождения

Включение функции светового сопровождения



Если противоугонная сигнализация автомобиля отключена, а пусковой переключатель переведен из режима ON/ACC в режим OFF, в течение 10 минут нажмите «на себя» рычаг переключателя световых приборов, чтобы активировать функцию светового сопровождения. Будет включен ближний свет.

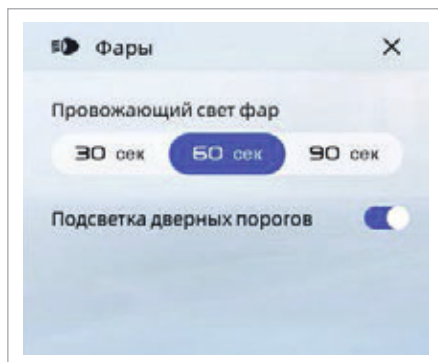
Выключение функции светового сопровождения

Если функция светового сопровождения включена, нажмите «на себя» рычаг переключателя световых приборов еще раз, чтобы выключить ее.

Время действия функции светового сопровождения

Значение таймера для функции светового сопровождения составляет 30 секунд (с помощью мультимедийного дисплея можно установить время 30 секунд, 60 секунд или 90 секунд). По истечении этого времени функция автоматически отключается.

Лампы подсветки дверных порогов*



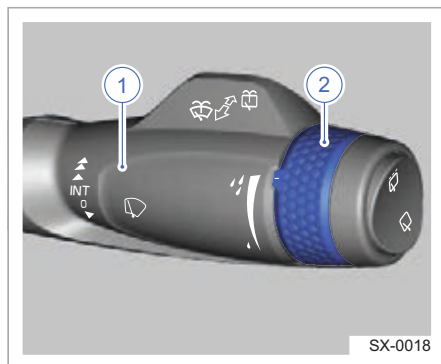
Лампа подсветки дверных порогов находится на наружном зеркале заднего вида. Лампа включается, если пусковой переключатель находится в режиме OFF, а автомобиль заблокирован. Лампа подсветки дверных порогов загорается в темное время суток при приближении смарт-ключа к автомобилю (на расстояние около 3 м)* или при разблокировании автомобиля с помощью дистанционного ключа. Если пусковой переключатель находится в любом режиме кроме OFF, или если наружные зеркала заднего вида складываются, лампы подсветки дверных порогов гаснут.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Комбинированный переключатель стеклоочистителя

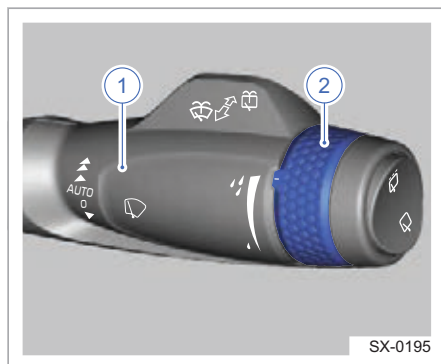
Комбинированный переключатель стеклоочистителей

Вариант I



1. Рычаг управления стеклоочистителем
2. Регулятор частоты срабатывания стеклоочистителя в прерывистом режиме

Вариант II

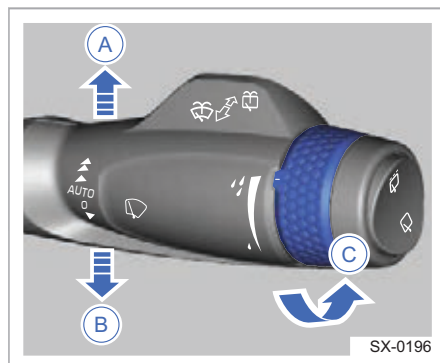


1. Рычаг управления стеклоочистителем
2. Регулятор чувствительности работы стеклоочистителя в автоматическом режиме

 Не рекомендуется включать стеклоочиститель при сухом лобовом стекле: это может привести к образованию царапин на лобовом стекле или к сокращению срока службы щеток стеклоочистителя. Перед использованием стеклоочи-

стителя необходимо очистить лобовое стекло, если на нем имеется грязь или песок. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится. ◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителей



Однократное включение переднего стеклоочистителя

Сместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении В и отпустите его. Рычаг управления стеклоочистителем автоматически вернется в положение 0, а передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку лобового стекла.

Выключение переднего стеклоочистителя
Стеклоочиститель выключается при переводе рычага управления стеклоочистителем в положение 0.

Прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя

При переводе рычага управления стеклоочистителем в направлении А (в положение INT) включается прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя. Интервал между циклами работы стеклоочистителя можно сократить или увеличить, поворачивая регулятор частоты срабатывания стеклоочистителя в прерывистом режиме (при повороте регулятора вверх частота увеличивается).

При перемещении отметки ■ от широкого конца шкалы к узкому концу (в направлении С) периодичность срабатывания стеклоочистителя увеличивается

(чувствительность системы к осадкам изменяется на низкую).

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя*

При переводе рычага управления стеклоочистителем в направлении А (в положение AUTO) передний стеклоочиститель переключается в автоматический режим. В этом режиме система управления автоматически регулирует скорость очистки стекла в зависимости от интенсивности осадков. Чувствительность датчика дождя можно регулировать путем вращения регулятора чувствительности автоматической системы управления стеклоочистителем (при верхнем положении регулятора чувствительность наибольшая).

При перемещении отметки ■ на регуляторе вниз, в сторону узкой части шкалы (в направлении С), чувствительность системы к осадкам уменьшается.

Низкая частота работы переднего стеклоочистителя

Переведите рычаг управления стеклоочистителем на два щелчка в направлении А, чтобы включить передний стеклоочиститель в режиме низкой частоты.

Высокая частота работы переднего стеклоочистителя

Переведите рычаг управления стеклоочистителем на три щелчка в направлении А, чтобы включить передний стеклоочиститель в режиме высокой частоты.

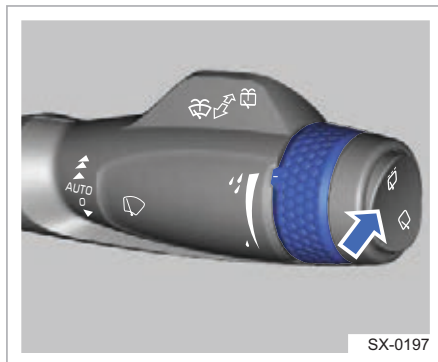
Омывание лобового стекла

Сместите рычаг на себя. Стеклоомыватель распылит омывающую жидкость на лобовое стекло, а стеклоочиститель очистит его. После отпускания рычага стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Режим технического обслуживания переднего стеклоочистителя

В течение 30 секунд после перевода пускового переключателя из режима ON в режим OFF переведите переключатель переднего стеклоочистителя вниз, в положение однократного срабатывания. Стеклоочиститель перейдет в режим технического обслуживания: рычаги стеклоочистителя останутся в середине лобового стекла и останутся там до тех пор, пока пусковой переключатель не будет переведен в режим ON и переключатель переднего стеклоочистителя будет переведен вниз, в положение однократного срабатывания. После этого рычаги стеклоочистителя автоматически вернуться в исходное положение.

Включение заднего стеклоочистителя



Нажмите кнопку , и задний стеклоочиститель начнет работать в прерывистом режиме. Нажмите кнопку , и задний стеклоочиститель начнет работать в непрерывном режиме. При нахождении кнопки в центральном положении работа заднего стеклоочистителя прекращается. Функция автоматического срабатывания заднего стеклоочистителя при включении заднего хода активируется в интерфейсе настройки мультимедийной системы*. Если работает передний стеклоочиститель (в прерывистом режиме, в режиме низкой частоты или в режиме высокой частоты), то при включении заднего хода задний стеклоочиститель автоматически включается в прерывистом режиме.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

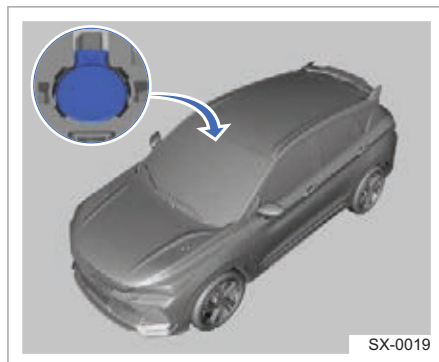
Включение заднего стеклоомывателя

Сместите рычаг управления стеклоочистителем от себя для омывания заднего стекла с одновременным включением стеклоочистителя. После отпускания рычага стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Если на комбинации приборов отображается открытый капот или открытая задняя дверь, то на работу переднего или заднего стеклоомывателя вводится запрет. ◀

Подогрев форсунок стеклоомывателя*

Если пусковой переключатель находится в режиме ON, а температура окружающей среды относительно низкая, можно включить подогрев форсунок стеклоомывателя с помощью соответствующего выключателя на экране мультимедийной системы. После подогрева в течение некоторого времени эта функция автоматически выключается. Если во время подогрева температура окружающей среды превышает 12 °C, функция подогрева автоматически выключается. Функцию подогрева также можно выключить вручную с помощью выключателя подогрева форсунок стеклоомывателя.

Датчик дождя и солнечного света*

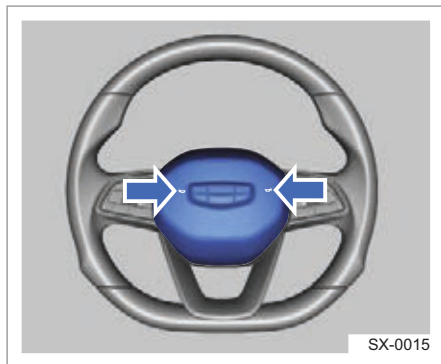
Датчик дождя и солнечного света установлен за лобовым стеклом. Если переключатель стеклоочистителей находится в положении AUTO, управление стеклоочистителем осуществляется в автоматическом режиме с учетом количества воды, которая попадает на ветровое стекло.

Не прикасайтесь к зоне обнаружения датчика дождя и солнечного света снаружи автомобиля. В противном случае, при переводе комбинированного переключателя стеклоочистителей в положение AUTO стеклоочиститель может сработать и причинить ущерб людям и автомобилю. ◀

Кроме того, датчик дождя и солнечного света контролирует освещенность снаружи автомобиля.

Рулевое колесо

Звуковой сигнал



Звуковой сигнал подается при нажатии соответствующей кнопки на рулевом колесе (показана стрелкой).

i Кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи со спецификой функционирования подушки безопасности водителя рекомендуется для включения звукового сигнала нажимать на область кнопки звукового сигнала, показанную стрелкой. ◀

! Во избежание несчастного случая не нажимайте с усилием на кнопку звукового сигнала и не ударяйте по ней. ◀

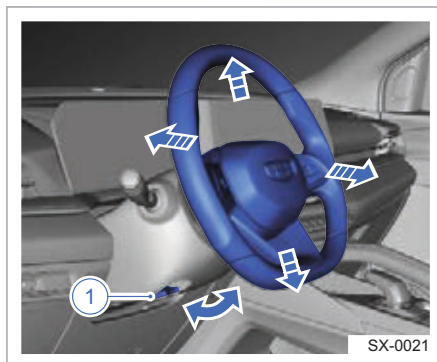
Подогрев рулевого колеса*

После запуска двигателя функцию подогрева можно включить соответствующей кнопкой на экране мультимедийной системы. Подогрев будет остановлен после того, как температура поднимется примерно до 40 °С. Кроме того, функцию подогрева можно принудительно отключить кнопкой выключения.

▶ Подогрев рулевого колеса не включится при нажатии кнопки подогрева, если температура рулевого колеса слишком высока. ◀

Регулировка рулевого колеса

! После завершения регулировки убедитесь в надежности фиксации рулевого колеса. Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля: это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу. ◀



1. Рычаг блокировки рулевой колонки. При неподвижном автомобиле выполните описанные ниже действия, чтобы отрегулировать угол наклона рулевого колеса.

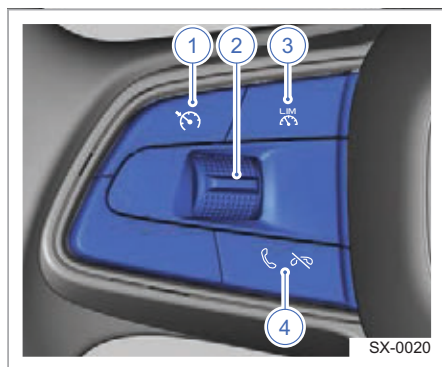
1. Займите правильное положение для вождения.
2. Разблокируйте замок рулевого колеса, затем поверните рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
3. Полностью опустите рычаг блокировки рулевого колеса.
4. Надежно удерживая рулевое колесо обеими руками, переведите его в наиболее удобное положение по вылету и углу наклона.
5. После перевода рулевого колеса в комфортное положение переведите рычаг блокировки вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

! После регулировки убедитесь в надежности фиксации рулевого колеса. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

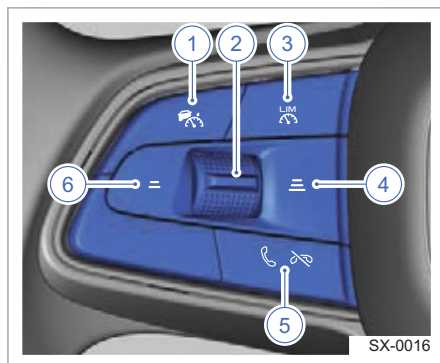
Кнопки на рулевом колесе

Вариант I



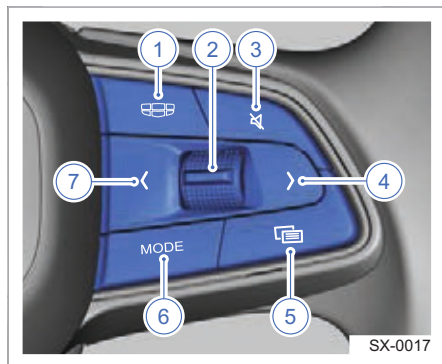
1. Кнопка круиз-контроля: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему круиз-контроля.
2. Кнопка регулировки и установки: в режиме круиз-контроля эта кнопка используется для настройки скорости в режиме круиз-контроля – для ограничения скорости.
 - Отклоните эту кнопку вверх, чтобы восстановить исходную скорость круиз-контроля или увеличить ее.
 - Отклоните эту кнопку вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля или уменьшить ее.
3. Кнопка ограничения скорости: активируйте функцию ограничения скорости и установите скорость с помощью кнопки регулировки и установки скорости. Диапазон ограничения скорости для функции LIM – от 30 до 150 км/ч.
4. Кнопка телефонного вызова: используется для приема и завершения телефонного вызова.

Вариант II



1. Кнопка интеллектуального пилота / адаптивного круиз-контроля: нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему интеллектуального пилота / адаптивного круиз-контроля.
2. Кнопка регулировки и установки: в режиме круиз-контроля эта кнопка используется для настройки скорости в режиме круиз-контроля – для ограничения скорости.
 - Отклоните эту кнопку вверх, чтобы восстановить исходную скорость круиз-контроля или увеличить ее.
 - Отклоните эту кнопку вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля или уменьшить ее.
3. Кнопка ограничения скорости: активируйте функцию ограничения скорости и установите скорость с помощью кнопки регулировки и установки скорости. Диапазон ограничения скорости для функции LIM – от 30 до 150 км/ч.
4. Кнопка увеличения дистанции: позволяет увеличить дистанцию до следующего впереди транспортного средства для системы интеллектуального пилота / адаптивного круиз-контроля.
5. Кнопка телефонного вызова: используется для приема и завершения телефонного вызова.

6. Кнопка уменьшения дистанции: позволяет уменьшить дистанцию до следующего впереди транспортного средства для системы интеллектуального пилота / адаптивного круиз-контроля.



1. Кнопка перехода к главному экрану: нажмите эту кнопку для возврата к главному экрану.
2. Кнопка/рычаг регулировки громкости: регулирует громкость звука.
3. Кнопка отключения звука: служит для отключения и включения звука.
4. Кнопка со стрелкой вправо: воспроизведение следующего файла в мультимедийном режиме.
5. Кнопка переключения режимов: нажмите эту кнопку, чтобы переключить управление с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса между головным устройством мультимедийной системы и комбинацией приборов.
6. Кнопка MODE: переключение между источниками сигнала аудиосистемы.
7. Кнопка со стрелкой влево: воспроизведение предыдущего файла в мультимедийном режиме.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Ни в коем случае не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля: это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. ◀



Перед началом движения обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и правильно отрегулируйте их. ◀

Переключатель регулировки зеркал заднего вида располагается на внутренней декоративной накладке водительской двери.



1. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида



Расстояние от автомобиля до объектов, отражающихся в зеркалах заднего вида, в действительности меньше, чем кажется. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида, предварительно заняв правильное положение на сиденье.

Если наружное зеркало заднего вида покрыто льдом, перед его регулировкой удалите лед с поверхности зеркала с помощью спрея или антиобледенителя. Чтобы не получить травму, не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время его регулировки. ◀

Регулировка наружных зеркал заднего вида

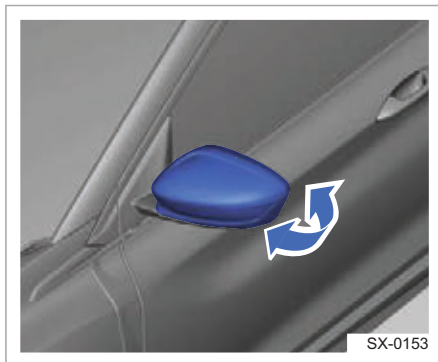


1. При нахождении пускового переключателя в режиме ACC или ON или при запущенном двигателе поверните переключатель регулировки наружных зеркал так, чтобы совместить отметку «—» с буквой L («левое зеркало») или буквой R («правое зеркало») для выбора зеркала на водительской или пассажирской двери соответственно.
2. Отклоняя переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида влево, вправо, вверх или вниз, отрегулируйте угол наклона зеркала.
3. После завершения регулировки верните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида в исходное положение («0»).

Складывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены электроприводом складывания, который позволяет сложить их во время стоянки автомобиля или при движении по узким улицам.

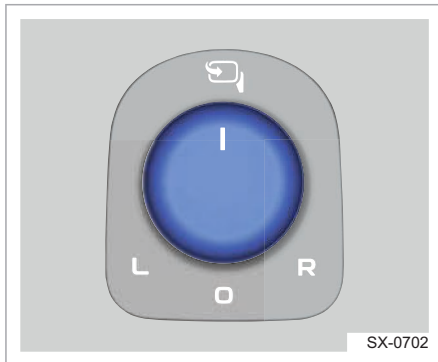
Складывание наружных зеркал заднего вида вручную



Сместите наружное зеркало внутрь, чтобы сложить его вручную.

Сместите наружное зеркало наружу, чтобы разложить его вручную. Не прикладывайте чрезмерное усилие при смещении зеркала, чтобы не повредить его.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*



При нахождении пускового переключателя в режиме ON можно одновременно сложить левое и правое зеркала заднего вида, для чего необходимо повернуть ручку переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида в положение . Для раскладывания зеркал заднего вида поверните ручку переключателя в другое положение.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида*

В интерфейсе настройки мультимедийной системы можно включить функцию автоматического складывания зеркал заднего вида при блокировании автомобиля. Если переключатель складывания наружных зеркал заднего вида не находится в положении складывания, а зеркала сложены, то при разблокировании автомобиля зеркала автоматически раскладываются. Если переключатель складывания наружных зеркал заднего вида не находится в положении складывания, а зеркала разложены, то при блокировании автомобиля зеркала автоматически складываются.

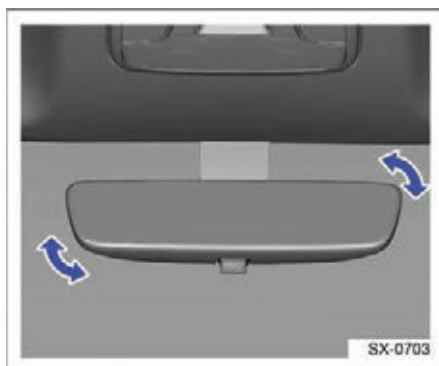
Функция подогрева наружных зеркал заднего вида*

После запуска двигателя нажмите кнопку  на панели управления кондиционером, чтобы включить подогрев наружных зеркал заднего вида и заднего стекла. Подогреватели наружных зеркал заднего вида и заднего стекла автоматически выключаются приблизительно через некоторое время. Более подробные сведения см. в разделе «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха» главы 3 («Система кондиционирования»).

Внутреннее зеркало заднего вида

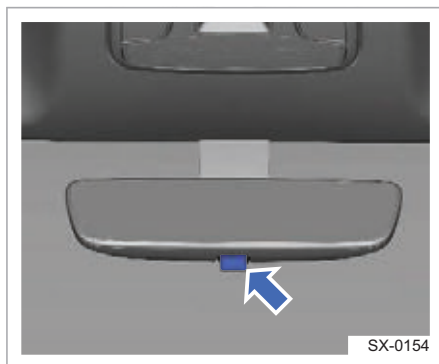
Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

 Ни в коем случае не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля: это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. ◀



Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на ветровом стекле. Его положение можно регулировать для обеспечения необходимого обзора позади автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида с механической антибликовой функцией



Нажмите ручку под внутренним зеркалом заднего вида, чтобы изменить положение зеркала и выполнить антибликовую функцию. Оттяните ручку назад, чтобы вернуть зеркало в нормальное положение.

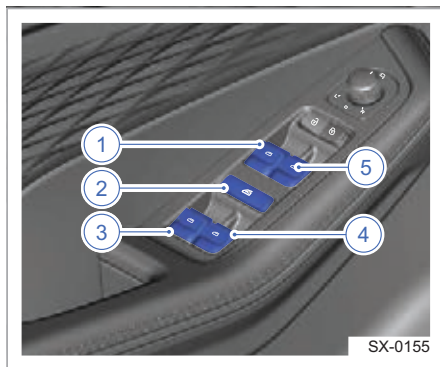
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Окна

Электрические стеклоподъемники

 Ни в коем случае не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или животных без присмотра в заблокированном автомобиле с закрытыми окнами. Повышенная температура в салоне автомобиля с закрытыми дверями и окнами может привести к травме или гибели. ◀

 Ни в коем случае не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля при подъеме стекла, иначе можно получить тяжелую или смертельную травму. Функция предотвращения защемления может не сработать, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрытием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой составляет менее 4 мм). ◀



1. Переключатель левого переднего стеклоподъемника
2. Выключатель блокировки стеклоподъемников
3. Переключатель левого заднего стеклоподъемника
4. Переключатель правого заднего стеклоподъемника
5. Переключатель правого переднего стеклоподъемника

Работа в ручном режиме

Открытие: нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника, чтобы опустить стекло.

Закрывание: потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло.

Дистанционное открытие/ закрывание стекол*

В автомобиле предусмотрена функция открытия/закрывания окон с помощью смарт-ключа: если пусковой переключатель находится в режиме OFF, а окна закрыты/открыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокирования/блокирования на смарт-ключе, чтобы одновременно опустить/поднять все четыре стекла.

Работа в автоматическом режиме*

Потяните переключатель стеклоподъемника вверх или вниз, для автоматического подъема или опускания, затем отпустите переключатель, окно закроется и откроется автоматически. Если во время автоматического подъема или опускания еще раз нажать или оттянуть переключатель, то подъем или опускание прекратится.

Автоматический подъем стекол при блокировании автомобиля*

В интерфейсе настройки автомобиля с помощью мультимедийной системы включите функцию автоматического подъема стекол при блокировании автомобиля. Затем нажмите кнопку блокирования на смарт-ключе. При блокировании автомобиля электрические стеклоподъемники автоматически поднимут стекла.

Автоматический подъем стекол во время дождя*

В интерфейсе настройки автомобиля с помощью мультимедийной системы включите функцию автоматического подъема стекол во время дождя. Если датчик дождя обнаружит осадки, стекла автоматически поднимутся.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

i Если не выполнить самопрограммирование стеклоподъемников, то функция автоматического подъема стекол во время дождя реализована не будет. ◀

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Выключатель блокировки стеклоподъемников расположен в середине блока переключателей стеклоподъемников на водительской двери.

Если нажать эту кнопку, то управление задними стеклоподъемниками и стеклоподъемником переднего пассажира будет заблокировано. При активной блокировочной функции загорается индикатор на выключателе блокировки. Однако опустить и поднимать стекла передней пассажирской двери и задние стекла можно с помощью переключателей стеклоподъемников на водительской двери.

Чтобы возобновить возможность управления стеклоподъемниками передней пассажирской двери и задних дверей, следует нажать эту кнопку еще раз. При этом индикатор выключателя блокировки стеклоподъемников погаснет, и функция блокировки отключится.

Защита стеклоподъемников от перегрева

При многократном использовании стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени возможно прекращение работы переключателя стеклоподъемника для предотвращения повреждения электродвигателя. В этом случае следует подождать некоторое время, пока работа стеклоподъемника будет возобновлена.

Функция предотвращения защемления*

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Эта функция может сработать даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное

усилие. Если функция предотвращения защемления не работает надлежащим образом, необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемника.

Программирование стеклоподъемника с функцией предотвращения защемления*

Если аккумуляторная батарея автомобиля повторно подключена после отключения или стеклоподъемники не работают должным образом после сбоя питания, необходимо провести калибровку стеклоподъемников с функцией защиты от защемления.

i Перед программированием необходимо заменить или зарядить аккумуляторную батарею автомобиля. ◀

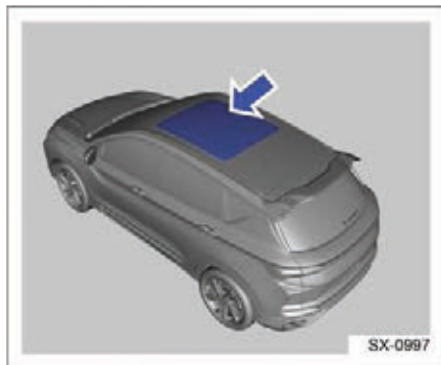
Порядок программирования приведен ниже:

1. Нажмите переключатель стеклоподъемника вверх, в положение ручного подъема, до подъема оконного стекла в крайнее верхнее положение. Затем снова нажмите переключатель вверх и удерживайте его дольше 2 секунд, прежде чем отпустить.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника и удерживайте до тех пор, пока оконное стекло не опустится в крайнее нижнее положение.
3. Нажмите переключатель стеклоподъемника вверх, в положение ручного подъема, чтобы поднять оконное стекло в крайнее верхнее положение. Затем снова нажмите переключатель вверх и удерживайте его дольше 2 секунд, прежде чем отпустить. На этом самопрограммирование стеклоподъемника завершено.
4. Чтобы выполнить самопрограммирование остальных стеклоподъемников, выполните такую же процедуру на остальных стеклоподъемниках.
5. Если стеклоподъемник не работает должным образом после выполнения вышеуказанной процедуры, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Верхний люк

Панорамный верхний люк*



Переключатель верхнего люка



Переключатель верхнего люка находится на переднем плафоне освещения.



Во избежание тяжелой травмы необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры не располагали какие-либо части тела (голову, руки) вблизи открытого люка. Это может привести к травмированию в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- Не разрешайте пассажирам выставлять из открытого люка какие-либо части тела во время перемещения панели люка.

- При выходе из автомобиля убедитесь в том, что смарт-ключ не остался внутри.
- Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с переключателем люка во избежание несчастных случаев.
- Во время закрывания люка проследите за тем, чтобы пассажиры не выставляли в его проем голову, руки или другие части тела.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним. ◀



Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых. ◀



При наличии льда на верхнем люке запрещается открывать его, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение компонентов люка. ◀



Если на уплотняющей полосе и направляющей стекла люка слишком много пыли или посторонних предметов, удалите пыль и посторонние предметы. В противном случае верхний люк может издавать посторонний шум или работать некорректно. ◀

Открытие и закрывание верхнего люка

Переведите пусковой переключатель в режим ON, затем кратковременно нажмите переключатель верхнего люка назад. Стекло люка будет автоматически открываться до тех пор, пока не откроется полностью. Нажмите переключатель верхнего люка назад и удерживайте его в этом положении. Стекло люка начнет сдвигаться, а после отпускания переключателя сдвиг прекратится.

Переведите пусковой переключатель в режим ON, затем кратковременно нажмите переключатель верхнего люка вперед. Стекло люка будет автоматически закрываться до тех пор, пока не закроется полностью. Нажмите переключатель верхнего люка вперед и удерживайте его в этом положении. Стекло люка начнет

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

сдвигаться, а после отпускания переключателя сдвиг прекратится.

i Если при перемещении стекла люка выполнить любую операцию с кнопкой, текущее перемещение будет остановлено. ◀

Автоматический подъем стекол во время дождя*

В интерфейсе настройки автомобиля с помощью мультимедийной системы включите функцию автоматического подъема стекол во время дождя. После блокирования автомобиля верхний люк автоматически закроется во время дождя.

Открытие верхнего люка наклоном

Кратковременно нажмите переключатель верхнего люка вверх — стекло люка автоматически поднимется полностью. Нажмите переключатель верхнего люка вверх и удерживайте — стекло люка будет подниматься до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

Функция автоматического подъема стекол при блокировании автомобиля

В интерфейсе настройки автомобиля с помощью мультимедийной системы включите функцию автоматического подъема стекол при блокировании автомобиля. Затем нажмите блокировочную кнопку на смарт-ключе. При блокировании автомобиля верхний люк автоматически закрывается.

Предотвращение заземления

Сталкиваясь с препятствием в процессе закрывания, верхний люк или солнцезащитная шторка возвращается в исходное положение. Если функция предотвращения заземления верхнего люка или солнцезащитной шторки не работает должным образом после нескольких срабатываний функции, необходимо выполнить самопрограммирование верхнего люка или солнцезащитной шторки.

Программирование функции предотвращения заземления верхнего люка

1. Переместите верхний люк и солнцезащитную шторку в положение полного закрывания, затем нажмите переключатель верхнего люка вперед и удерживайте в этом положении. Через несколько секунд (не менее 6) секунд произойдет кратковременное срабатывание верхнего люка и солнцезащитной шторки.
 2. Отпустите переключатель верхнего люка.
 3. Нажмите переключатель верхнего люка вперед и удерживайте его в течение 6 секунд. Через некоторое время верхний люк и солнцезащитная шторка автоматически откроются и закроются.
- i** Во время перемещения верхнего люка продолжайте удерживать кнопку закрывания верхнего люка нажатой. ◀
4. После отпускания переключателя верхнего люка самопрограммирование завершается.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Солнцезащитная шторка верхнего люка



Солнцезащитная шторка верхнего люка открыта

Кратковременно нажмите переключатель солнцезащитной шторки назад – солнцезащитная шторка автоматически откроется полностью. Нажмите переключатель солнцезащитной шторки назад и удерживайте – солнцезащитная шторка сдвинется в направлении открывания и остановится при отпускании переключателя.

Солнцезащитная шторка верхнего люка закрыта

Кратковременно нажмите переключатель солнцезащитной шторки вперед – солнцезащитная шторка автоматически закроется полностью. Нажмите переключатель солнцезащитной шторки вперед и удерживайте – солнцезащитная шторка сдвинется в направлении закрывания и остановится при отпускании переключателя.

Если стекло люка закрыто не полностью, сработает функция синхронизации, и закрывающаяся солнцезащитная шторка остановится в положении синхронизации со стеклом люка. Солнцезащитная шторка может быть полностью закрыта только после того, как стекло люка переместится в полностью закрытое положение; во время автоматического открывания или закрывания (после задействования переключателя) солнцезащитной шторки

снова переведите переключатель солнцезащитной шторки назад/вперед, после чего сдвиг солнцезащитной шторки прекратится.



Во избежание повреждения солнцезащитной шторки, что может привести к постороннему шуму и ненормальной работе, не рекомендуется с усилием давить на солнцезащитную шторку.

- Полное открывание верхнего люка во время движения может привести к сильному аэродинамическому шуму.
- Рекомендуется закрывать солнцезащитную шторку перед длительной стоянкой автомобиля. Лучше всего оставлять автомобиль в гараже или под навесом, чтобы предотвратить повреждение внутренней отделки в результате длительного воздействия солнечного излучения. ◀

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание стекла люка

Очищайте поверхность стеклянной панели люка с помощью моющего средства. Не используйте вязкие чистящие средства!

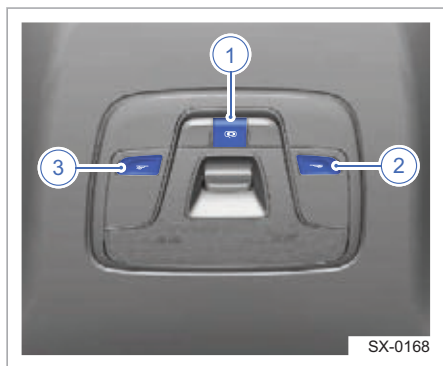
Техническое обслуживание люка

- При частом использовании люка в ветреную погоду и в запыленной местности регулярно очищайте с помощью влажной губки уплотнители стеклянной панели люка от пыли и грязи.
- При длительной стоянке автомобиля или если верхний люк не используется в течение длительного времени, уплотнители проема люка можно очищать с помощью специальной смазки для уплотнителей.
- При мойке автомобиля проверяйте, не засорены ли уплотнители люка, дренажные отверстия и желоба пылью, листьями, ветками и прочими посторонними предметами. При обнаружении засорения выполните очистку.

Внутреннее освещение

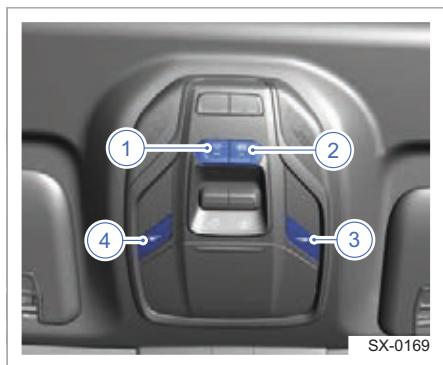
Передние плафоны освещения

Вариант I



1. Переключатель режима освещения в зависимости от положения двери
2. Выключатель правого плафона освещения салона
3. Выключатель левого плафона освещения салона

Вариант II



1. Выключатель постоянного включения освещения на переключателе освещения салона
2. Переключатель режима освещения в зависимости от положения двери
3. Выключатель правого плафона освещения салона
4. Выключатель левого плафона освещения салона

Управление передним плафоном освещения

При нажатии правого или левого выключателя включается или выключается соответствующий плафон освещения салона; при нажатии переключателя режима освещения в зависимости от положения двери передний светильник салона включается при открывании любой двери.

В режиме управления внутренним освещением в зависимости от положения дверей при открывании любой двери включается внутреннее освещение салона.

i При активном режиме работы светильников салона в зависимости от положения двери соответствующий плафон можно выключить нажатием выключателя левого/правого плафона освещения салона. ◀

Все четыре двери заблокированы. При разблокировании любой из четырех дверей смарт-ключом или касанием сенсора на ручке двери освещение салона включается автоматически. Если не открывать двери, плафоны освещения салона будут гореть, а при блокировании дверей с помощью пульта дистанционного управления или нажатия на сенсор ручки двери плафоны освещения салона погаснут.

Если четыре двери разблокированы с помощью смарт-ключа или прикосновением к сенсору на ручке двери, и при этом любая из дверей (кроме багажного отделения) открыта до отключения плафонов освещения салона, то плафоны освещения салона будут гореть в течение определенного времени, которое отсчитывается с момента открывания двери.

Чтобы отключить эту функцию, нажмите переключатель режима освещения в зависимости от положения двери.

! Не используйте передний плафон освещения салона во время движения ночью. Яркий свет может негативно повлиять на безопасность движения, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. ◀

Состояние выключателя режима освещения в зависимости от положения двери

Включение освещения

- Если все четыре двери закрыты, плафоны освещения салона включаются с постепенным увеличением яркости после остановки двигателя.
- Плафоны освещения салона включаются с постепенным увеличением яркости при открывании любой двери.

Выключение освещения

- Если все двери закрыты, то после запуска двигателя плафоны освещения салона выключаются с постепенным уменьшением яркости.
- Если все четыре двери закрыты и поступает команда блокирования после остановки двигателя, плафоны освещения салона гаснут с постепенным уменьшением яркости.

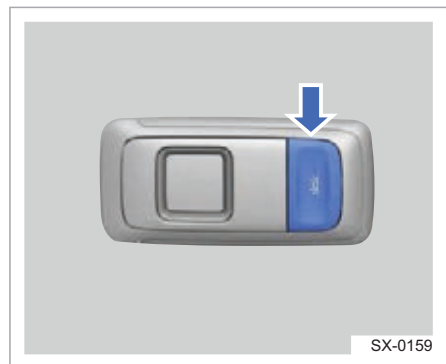
Задний плафон освещения салона

Вариант I



Чтобы включить или выключить задний центральный плафон освещения, нажмите его выключатель.

Вариант II

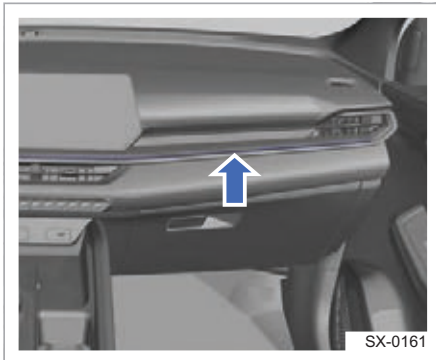


Чтобы включить или выключить левый или правый задний плафон освещения, нажмите выключатель соответствующего плафона.

i Если переключатель внутреннего освещения включен, покидая автомобиль, выключите его, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи. ◀

Атмосферная подсветка*

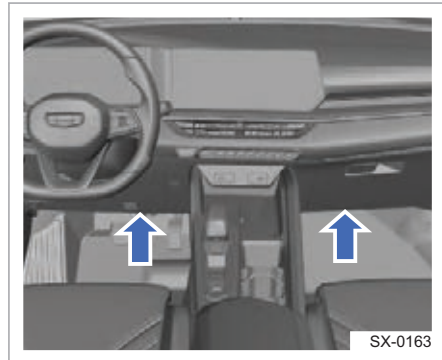
Атмосферная подсветка создает уютную атмосферу в автомобиле и поддерживает освещение салона. Атмосферную подсветку можно регулировать с помощью интерфейса настроек мультимедийной системы.

Атмосферная подсветка приборной панели

Атмосферная подсветка приборной панели находится на приборной панели.

Фооновая подсветка дверей

Атмосферная подсветка передних и задних дверей находится на декоративных накладках дверей.

Плафоны освещения зоны ног*

Плафоны освещения зоны ног установлены в нижней части приборной панели над ногами водителя и переднего пассажира.

Включение

Если при нахождении пускового переключателя в режиме OFF открыть любую дверь, то плафоны освещения зоны ног включаются на некоторое время.

Выключение

- При открывании любой двери плафоны освещения зоны ног загораются, а через некоторое время гаснут.
- Если все двери закрыты, плафоны освещения зоны ног гаснут через некоторое время.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

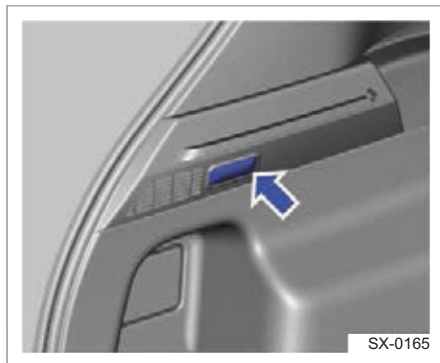
- После перевода пускового переключателя в режим ON или запуска двигателя яркость плафонов освещения зоны ног уменьшается на 30 % от исходной яркости.

Фонарь перчаточного ящика*



Фонарь перчаточного ящика автоматически загорается при открывании перчаточного ящика и автоматически гаснет при его закрывании.

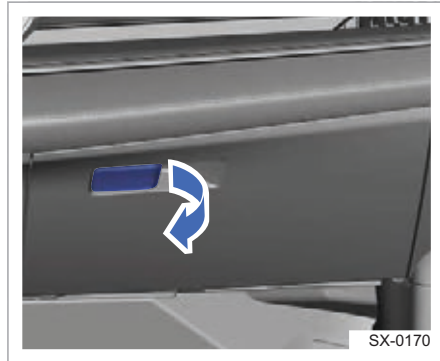
Лампа освещения багажного отделения



Лампа освещения багажного отделения, которая находится на левой декоративной панели багажного отделения, автоматически загорается при открывании задней двери.

Оборудование салона

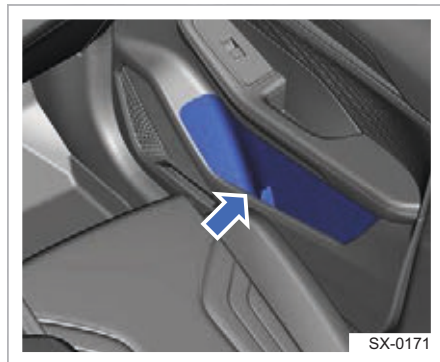
Перчаточный ящик



Перчаточный ящик располагается на приборной панели со стороны переднего пассажира. Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните влево ручку на его крышке. Чтобы закрыть перчаточный ящик, нажмите на его крышку.

Вещевые отделения

Вещевое отделение в двери



Автомобиль оборудован несколькими небольшими вещевыми отделениями, расположенными под декоративными накладками левой и правой передних дверей.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Вещевое отделение в верхней части центральной консоли

SX-0172

В верхней части центральной консоли предусмотрено незакрывающееся вещевое отделение, которое можно использовать для хранения мелких предметов.

Нижнее вещевое отделение центральной консоли

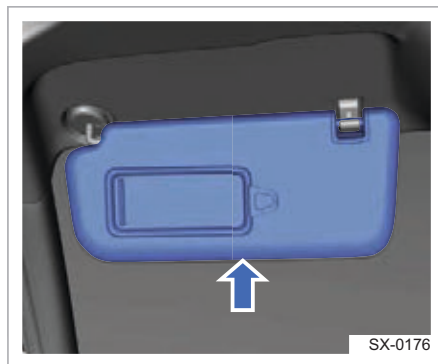
SX-0173

В нижней части центральной консоли предусмотрено вещевое отделение для хранения мелких предметов.

Заднее вещевое отделение центральной консоли

SX-0174

В задней части центральной консоли предусмотрено вещевое отделение для хранения мелких предметов.

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало**Вариант I**

SX-0176

Солнцезащитные козырьки расположены со стороны водителя и со стороны переднего пассажира. Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону двери, чтобы предотвратить ослепление солнечным светом.

1

2

3

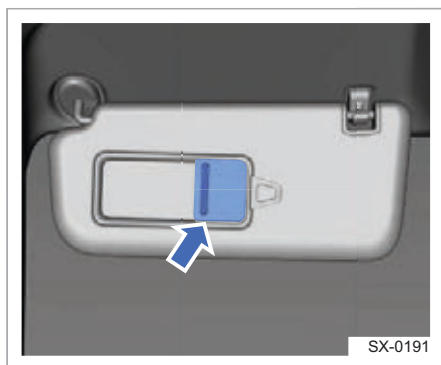
4

5

6

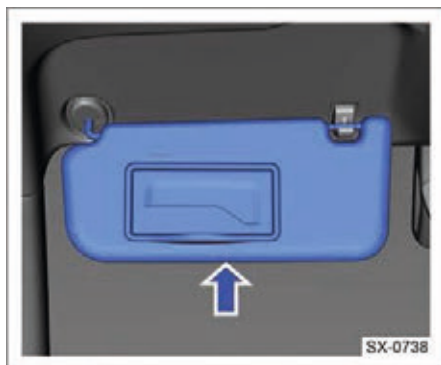
7

8

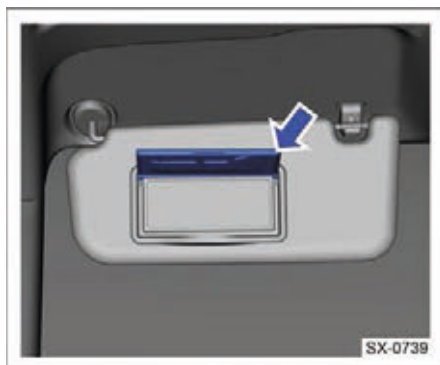


В солнцезащитный козырек встроены косметическое зеркало и лампа подсветки, воспользоваться которыми можно сдвинув шторку зеркала влево/вправо.

Вариант II



Солнцезащитные козырьки расположены со стороны водителя и со стороны переднего пассажира. Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону двери, чтобы предотвратить ослепление солнечным светом.



В солнцезащитный козырек встроено косметическое зеркало, воспользоваться которым можно подняв крышку зеркала.

Держатель для квитанций*



Держатель может быть использован для хранения небольших легких предметов (например, квитанций, чеков и т. п.).

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

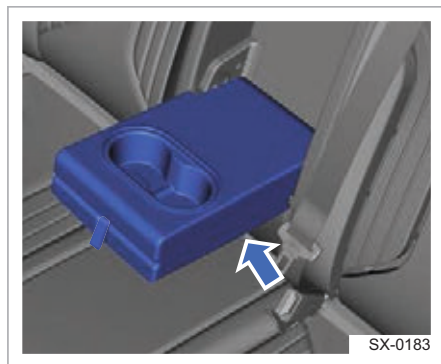
Отделение для очков*

Отделение для очков встроено в корпус переднего светильника, в нем можно хранить обычные или солнцезащитные очки.

Центральный подлокотник**Передний центральный подлокотник**

Под центральным подлокотником находится вещевое отделение, доступ к которому можно получить, откинув крышку подлокотника.

 Поднятый центральный подлокотник может помешать водителю в управлении автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Во время движения всегда держите вещевое отделение центрального подлокотника закрытым. ◀

Задний центральный подлокотник*

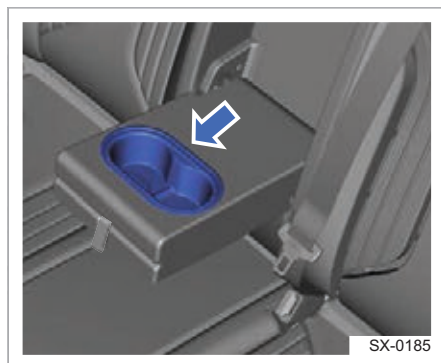
Для большего комфорта центральный подлокотник заднего ряда сидений может быть опущен.

Подстаканники**Передние подстаканники**

В центральной консоли предусмотрены подстаканники для размещения емкостей с напитками.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Задние подстаканники*



Задние подстаканники расположены в центральном подлокотнике заднего сиденья. Для их использования центральный подлокотник необходимо опустить.

Электрические розетки

Электрическая розетка на центральной консоли



Электрическая розетка расположена в вещевом отделении в нижней части центральной консоли. Электрическая розетка может быть использована для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Беспроводное зарядное устройство*



В передней части центральной консоли расположено беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона. При использовании беспроводной зарядки убедитесь, что катушка мобильного телефона совмещена с катушкой в центре зарядной панели.

Расположение катушки мобильного телефона зависит от его модели, поэтому может потребоваться скорректировать положение мобильного телефона на зарядной панели. При использовании беспроводного зарядного устройства располагайте мобильный телефон как можно ближе к ограничительному ребру в зарядной зоне.

▶ Возможные повреждения, вызванные беспроводным зарядным устройством:

- Ни в коем случае не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца и другие предметы, содержащие металлические детали, в зону беспроводной зарядки вместе с мобильным телефоном, чтобы избежать нарушения беспроводной зарядки и прочих нежелательных последствий.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

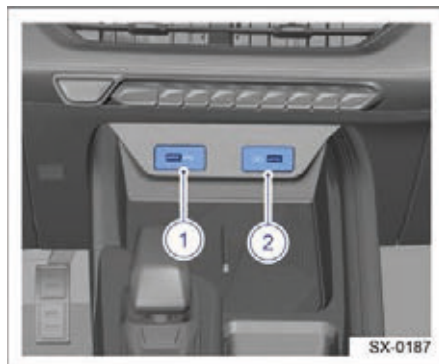
- Следите за тем, чтобы кредитные карты и другие магнитные носители информации находились на безопасном расстоянии от зарядной панели, чтобы исключить их размагничивание и удаление информации.
- Следите за тем, чтобы ключ дистанционного управления находился на безопасном расстоянии от зарядной панели, в противном случае бесключевой запуск может не работать должным образом при зарядке телефона. ◀

▶ При выполнении беспроводной зарядки обращайте внимание на следующие моменты:

- Беспроводная зарядка возможна только для мобильных телефонов, сертифицированных по протоколу Qi, зарядить несертифицированный мобильный телефон таким методом невозможно.
- При нахождении мобильного телефона за пределами зарядной зоны эффективность зарядки ухудшается вплоть до полной невозможности зарядки.
- В любой момент времени возможна зарядка только одного мобильного телефона.
- Слишком толстый чехол мобильного телефона может помешать зарядке.
- При движении по неровной дороге беспроводная зарядка мобильного телефона может эпизодически прекращаться и восстанавливаться.
- Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, и что мобильный телефон находится в зоне зарядки.
- Если температура мобильного телефона слишком высока, сработает автоматическая защита аккумулятора, и зарядка может прекратиться. Зарядка продолжится после того, как температура мобильного телефона снизится. ◀

Интерфейс подключения к мультимедийной системе

Передние USB-разъемы



1. USB-разъем мультимедийной системы
 2. USB-разъем для зарядки устройств
- В передней части центральной консоли расположены один USB-разъем мультимедийной системы и один USB-разъем для зарядки устройств. Для USB-разъема мультимедийной системы предусмотрена функция передачи данных, а для USB-разъема зарядки — только функция зарядки.

Задний USB-разъем для зарядки



В задней части центральной консоли имеется еще один USB-разъем, предназначенный для зарядки мобильных телефонов.

Потолочные поручни



SX-0189

В салоне автомобиля предусмотрены потолочные поручни, расположенные со стороны переднего пассажирского сиденья и по обеим сторонам заднего сиденья. Пассажиры могут пользоваться поручнями в случае необходимости. Потолочные поручни снабжены пружинными креплениями. При отпускании поручень автоматически возвращается в исходное положение.

Крючки для одежды



SX-0190

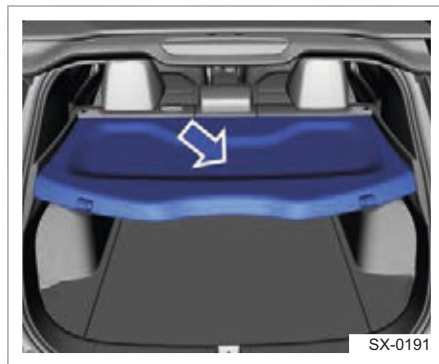
На потолочных поручнях с обеих сторон заднего сиденья предусмотрены крючки для одежды.



Крючки для одежды предназначены для легких предметов, таких как одежда или головные уборы. Не вешайте на крючки для одежды тяжелые предметы, чтобы не повредить их.

Запрещается вешать на крючки одежду на вешалках. В противном случае эффективность защиты, обеспечиваемой шторками безопасности, может снизиться. ◀

Багажная полка



SX-0191



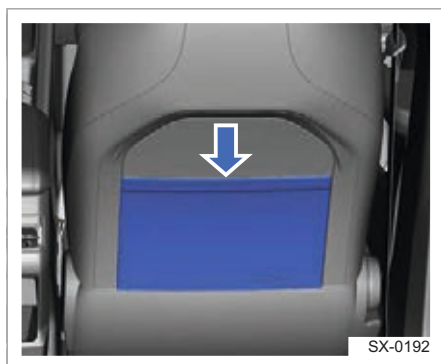
Ни в коем случае не помещайте на багажную полку тяжелые или острые предметы. Также не разрешается размещать на багажной полке домашних животных. Во время экстренного торможения, резкого увеличения скорости или дорожно-транспортного происшествия эти предметы или животные могут подвергнуть опасности пассажиров и причинить тяжелую травму. ◀



Во время экстренного торможения, резкого поворота или столкновения предметы, находящиеся внутри автомобиля, могут ударить пассажиров и причинить травмы.

- Такие предметы следует размещать в багажном отделении. Старайтесь размещать их в передней части багажного отделения и равномерно распределять массу груза.
- Запрещается перевозить в автомобиле тяжелые предметы, если их высота превышает высоту сидений автомобиля.
- Обязательно фиксируйте предметы, погруженные в автомобиль.
- Не складывайте спинку сиденья без необходимости. ◀

Карманы для журналов



Карманы для журналов находятся на спинках передних сидений и служат для размещения небольших предметов, таких как газеты, карты и т. д.

В карманах для журналов следует хранить только легкие предметы. Нельзя размещать в карманах для журналов тяжелые или острые предметы. ◀

Багажное отделение



Багажное отделение используется для перевозки крупных или тяжелых предметов. Если сложить спинки задних сидений, можно увеличить объем багажного отделения.



Не размещайте животных в багажном отделении. ◀

Погрузка тяжелых предметов



Если масса загруженных вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, управляемость автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. Багаж, находящийся в багажном отделении, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Старайтесь размещать багаж как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, то есть по возможности вплотную к спинке заднего сиденья. ◀

Погрузка высоких предметов

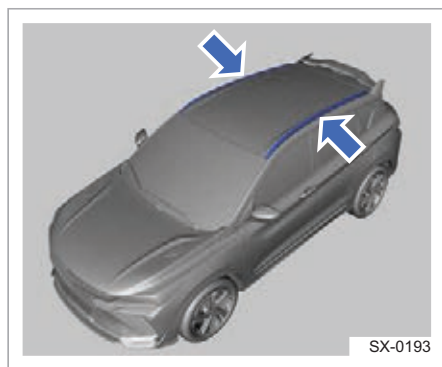
При погрузке в автомобиль высоких предметов следует учитывать, что для обеспечения безопасности движения высота груза не должна превышать высоту кузова, груз должен быть закреплен.

Погрузка крупных предметов

При погрузке в автомобиль крупных предметов следует учитывать, что для обеспечения безопасности движения длина груза не должна превышать длину багажного отделения, и груз должен быть закреплен.

Наружное оборудование кузова

Рейлинги на крыше



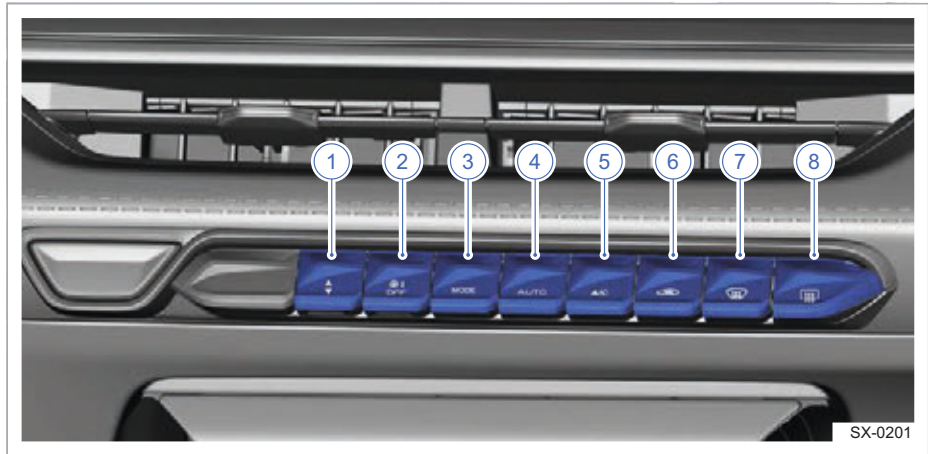
Рейлинги расположены по обеим сторонам крыши.

 Рейлинги автомобиля представляют собой несущие рейки. Максимальная нагрузка, на которую они рассчитаны, составляет 50 кг. Используйте их строго в соответствии с требованиями по безопасности. При наличии каких-либо повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely. ◀

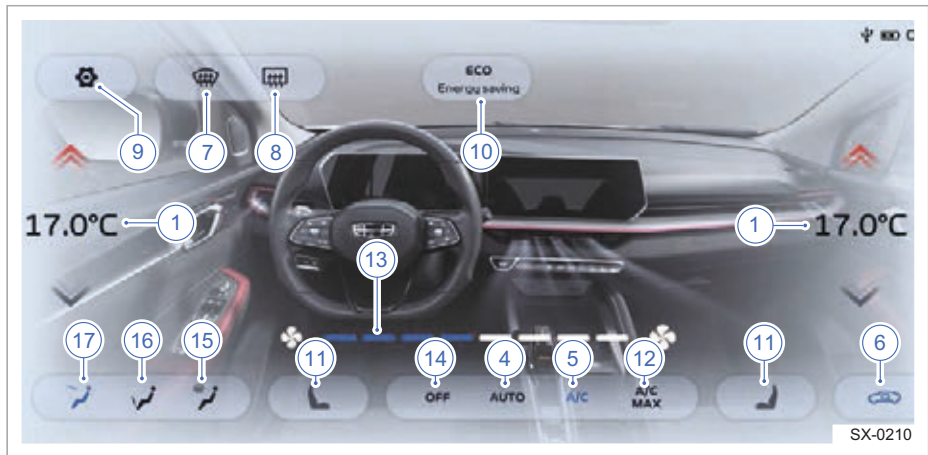
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

Система управления кондиционированием воздуха

Панель управления системой кондиционирования воздуха



Панель управления системой кондиционирования воздуха на дисплее мультимедийной системы



1. Кнопка регулировки температуры
2. Кнопка регулировки скорости вентилятора и его выключения
3. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
4. Кнопка автоматического режима (AUTO)
5. Кнопка включения кондиционера
6. Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции
7. Кнопка включения обогрева/обдува ветрового стекла*
8. Кнопка включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*
9. Кнопка настройки системы кондиционирования воздуха
10. Кнопка экономичного режима системы кондиционирования воздуха
11. Кнопка подогрева и вентиляции сиденья*
12. Кнопка максимального охлаждения (A/C MAX)
13. Кнопка регулировки скорости вентилятора
14. Кнопка отключения кондиционера
15. Кнопка обдува стекол
16. Кнопка обдува ног
17. Кнопка обдува лица

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Описание кнопок системы управления кондиционированием воздуха

1. Кнопка регулировки температуры
Нажатием этой кнопки можно регулировать температуру в салоне автомобиля. Чтобы повысить температуру, отклоните кнопку вверх; чтобы понизить температуру, отклоните кнопку вниз. Диапазон регулировки температуры системы кондиционирования составляет 17–32 °C.
2. Кнопка регулировки скорости вентилятора и его выключения
Нажатием этой кнопки можно регулировать объем воздуха, поступающего в салон. Предусмотрено 8 ступеней регулировки. Чтобы увеличить объем поступающего воздуха, отклоните кнопку вверх; чтобы уменьшить объем поступающего воздуха, отклоните кнопку вниз. Если при включенной системе кондиционирования воздуха нажать и удерживать ее в нижнем положении, то система кондиционирования будет отключена. Если затем нажать и удерживать ее в верхнем положении, то система кондиционирования воздуха будет включена.
3. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
В режиме ручной регулировки последовательное нажатие этой кнопки приводит к циклическому переключению между пятью режимами обдува: обдувом лица, обдувом лица/ног, обдувом ног, обдувом ног/стекла и обдувом стекла. При этом воздух поступает через соответствующие воздушные дефлекторы.
4. Кнопка автоматического режима (AUTO)
Нажатие этой кнопки позволяет включить автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха. В автоматическом режиме система кондиционирования автоматически поддерживает заданную температуру воздуха в салоне.
5. Кнопка включения кондиционера
Если нажать эту кнопку, то на кнопке загорается индикатор, активируется охлаждающая функция системы и включается компрессор кондиционера.
6. Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции
Эта кнопка позволяет переключать режимы рециркуляции и забора наружного воздуха. При включенном режиме рециркуляции индикатор на этой кнопке горит. В режиме рециркуляции внутренний воздух постоянно циркулирует в автомобиле, что позволяет быстро охладить или нагреть воздух в салоне и предотвратить поступление наружного воздуха с неприятными запахами в автомобиль.
7. Кнопка включения обогрева/обдува ветрового стекла*
При нажатии этой кнопки вентилятор подает воздух к лобовому стеклу и стеклам передних дверей для удаления запотевания или льда. Для получения наилучшего результата перед включением режима обогрева удалите снег и лед с лобового стекла. После выключения обогрева лобового стекла восстанавливаются частота вращения вентилятора и режим подачи воздуха, ранее настроенные пользователем.
8. Кнопка включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*
Нажмите эту кнопку для включения функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Для выключения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нажмите эту кнопку еще раз.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

❏ Ни в коем случае не пытайтесь удалить иней или какое-либо загрязнение с внутренней стороны заднего стекла с помощью скребка или других острых предметов: это может привести к повреждению сетки обогревателя заднего стекла. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Следите за тем, чтобы любые предметы, кроме стеклоочистителей, находились на безопасном расстоянии от стекол. ◀

9. Кнопка настройки системы кондиционирования воздуха
Если нажать эту кнопку, то дисплей мультимедийной системы автоматически переключится в интерфейс настройки системы кондиционирования воздуха.
10. Кнопка экономичного режима системы кондиционирования воздуха
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить экономичный режим. В экономичном режиме система кондиционирования воздуха автоматически поддерживает максимально возможное энергосбережение.
11. Кнопка подогрева и вентиляции сиденья*
Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать подогрев или вентиляцию сиденья.
12. Кнопка максимального охлаждения (A/C MAX)
Если нажать эту кнопку, то индикатор на этой кнопке загорится, а температура в салоне быстро снизится.
13. Кнопка регулировки скорости вентилятора
Предусмотрено восемь ступеней регулировки скорости вентилятора (1–8).
14. Кнопка отключения кондиционера
Нажмите эту кнопку, чтобы отключить кондиционер.
15. Кнопка обдува стекол
Если нажать эту кнопку, загорится индикатор на ней, и система перейдет в режим обдува стекол.

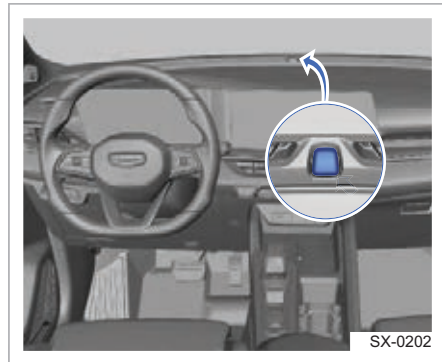
16. Кнопка обдува ног

Если нажать эту кнопку, загорится индикатор на ней, и система перейдет в режим обдува ног.

17. Кнопка обдува лица

Если нажать эту кнопку, загорится индикатор на ней, и система перейдет в режим обдува лица.

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения



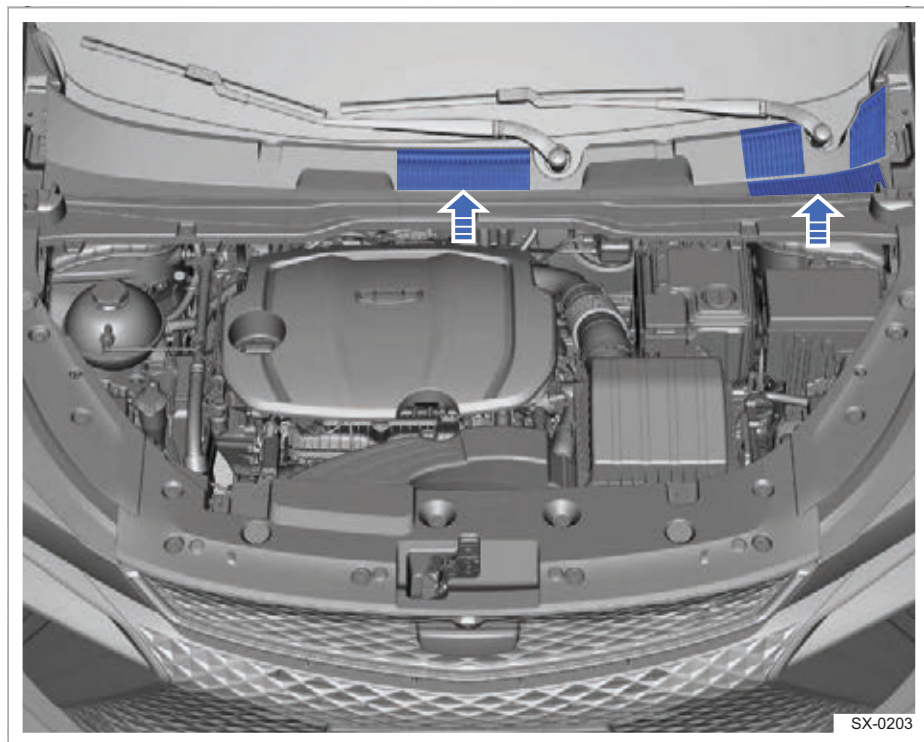
Датчик наружной освещенности и солнечного излучения, установленный за ветровым стеклом, измеряет интенсивность солнечного излучения, а система кондиционирования на основании этого сигнала регулирует температуру в салоне автомобиля. При этом сигналы датчика также используются для автоматического управления включением и выключением световых приборов.

❏ Следите за чистотой датчика, не помещайте на него какие бы то ни было предметы (например, наклейки). В противном случае работа системы автоматического управления температурой и системы автоматического управления световыми приборами будет нарушена. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система вентиляции

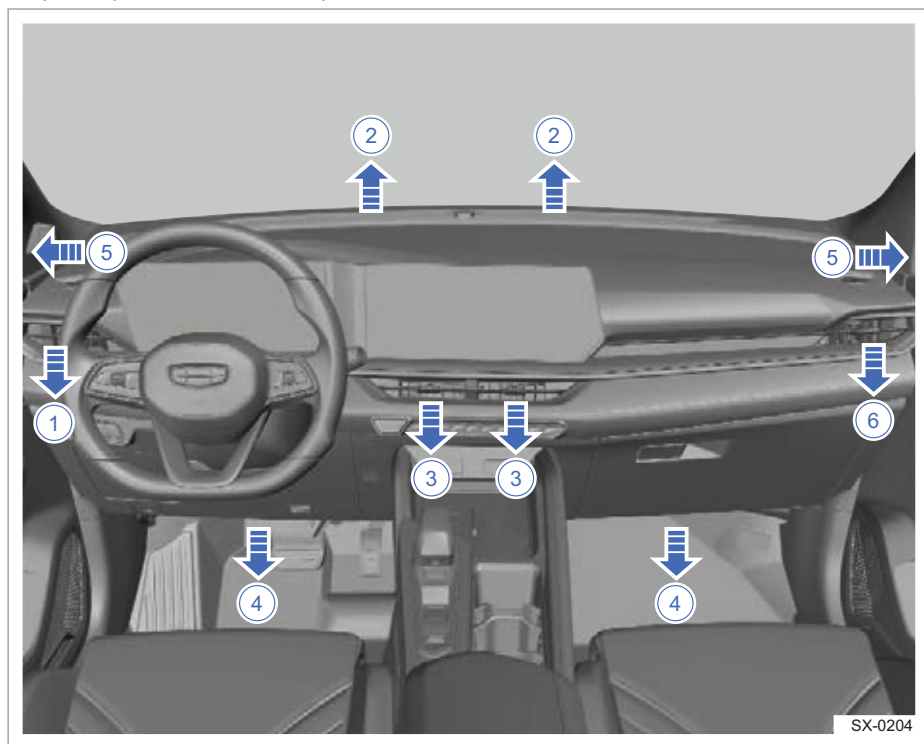
Воздухозаборник



Удаляйте мусор и посторонние предметы из канала воздухозаборника в нижней части ветрового стекла, чтобы улучшить прохождение воздуха в салон автомобиля.

Вентиляционные дефлекторы

Дефлекторы вентиляции в передней части салона



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Левый вентиляционный дефлектор | 4. Передний дефлектор обдува ног |
| 2. Дефлектор обдува ветрового стекла | 5. Дефлектор обдува бокового стекла |
| 3. Центральный вентиляционный дефлектор | 6. Правый вентиляционный дефлектор |

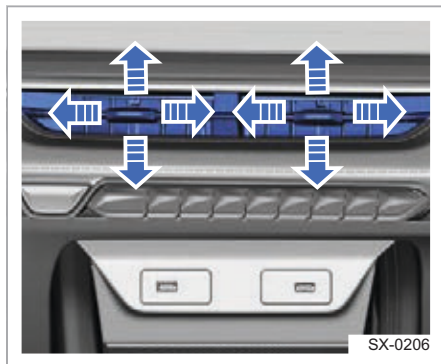
Дефлекторы вентиляции в задней части салона



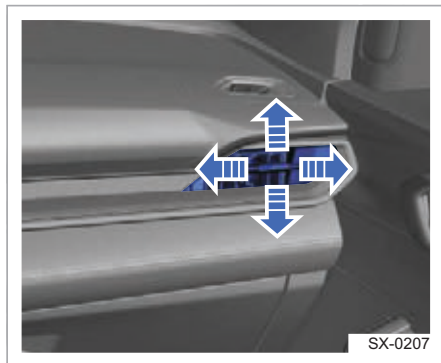
1. Вентиляционный дефлектор задней части салона
2. Дефлекторы подачи воздуха в область ног

Регулировка дефлекторов вентиляции и техническое обслуживание кондиционера

Регулировка дефлекторов вентиляции

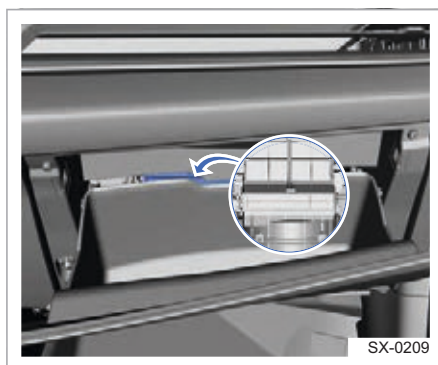


Направление подачи воздуха центральным дефлектором регулируется путем перемещения вентиляционной решетки вверх, вниз, влево или вправо. Кроме того, можно перекрыть подачу воздуха центральным дефлектором, переведя поворотные лопатки дефлектора в крайнее положение.



Направление подачи воздуха левым и правым вентиляционными дефлекторами регулируется путем перемещения вентиляционных решеток вверх, вниз, влево или вправо.

Фильтр системы кондиционирования



Фильтр системы кондиционирования расположен за перчаточным ящиком. Фильтр может эффективно задерживать и отфильтровывать пыль из воздуха, поступающего снаружи в салон автомобиля.

Для поддержания работоспособности системы кондиционирования воздуха производите проверку и замену фильтра в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

☐ Система кондиционирования содержит хладагент под высоким давлением. Во избежание травм для технического обслуживания обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely. ◀

Техническое обслуживание системы кондиционирования

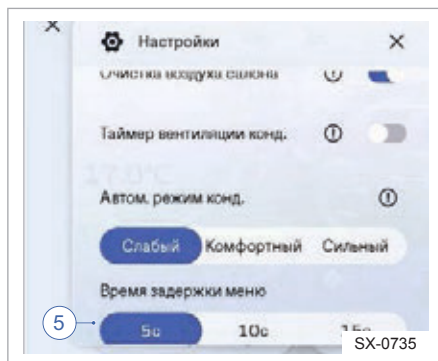
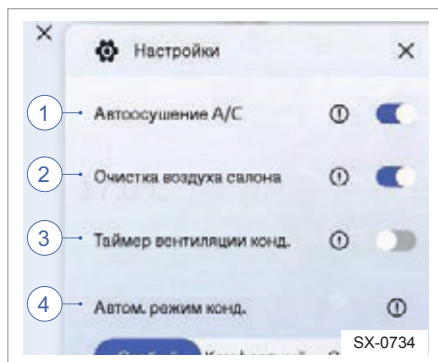
- Воздух в автомобиле, который длительное время находится под ярким солнцем, нагревается до высокой температуры. В этом случае сначала необходимо открыть все стекла, чтобы выпустить горячий воздух, а затем нажать кнопку A/C MAX. После того, как температура в салоне автомобиля снизится, закройте окна и отрегулируйте температуру воздуха по своему усмотрению или нажмите кнопку AUTO.

- В сырую погоду не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, так как это приведет к запотеванию стекла ввиду значительной температурной разницы между его наружной и внутренней поверхностями.
- При движении по пыльным дорогам закройте все окна, чтобы предотвратить проникновение пыли в салон, и включите режим рециркуляции.
- При работающем кондиционере курение в салоне может вызвать раздражение глаз. Это связано с сухостью сетчатки, вызванной сухим воздухом в салоне, в результате чего сетчатка становится чрезвычайно чувствительна к внешним раздражителям. В этом случае для выветривания дыма необходимо включить режим забора наружного воздуха и очиститель воздуха.
- Не допускайте блокировки воздухозаборной решетки под лобовым стеклом листьями или иными предметами.
- Не располагайте багаж на полу перед передними сиденьями, чтобы не препятствовать нормальной циркуляции воздуха в салоне.

Длительное хранение автомобиля

При длительным хранением автомобиля (в течение двух или более недель) необходимо периодически включать систему кондиционирования воздуха на 3–5 минут в режиме охлаждения при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит надлежащее смазывание компрессора кондиционера и позволит предотвратить его возможное повреждение при первом включении кондиционера после длительного простоя.

Настройки системы кондиционирования воздуха



1. Управление функцией автоматического осушения воздуха с помощью системы кондиционирования
2. Управление функцией активной очистки воздуха в салоне
3. Настройка таймера автоматической вентиляции с помощью системы кондиционирования
4. Управление функцией автоматической коррекции уровня кондиционирования
5. Настройка времени удержания для интерфейса кондиционера

Функция автоматического осушения воздуха с помощью системы кондиционирования*

Если функция автоматического осушения с помощью системы кондиционирования включена, то после запирания автомобиля и соблюдения необходимых условий система кондиционирования автоматически включит вентилятор для осушения воздуха, чтобы избежать неприятного запаха, вызванного образованием плесени на испарителе в условиях высокой влажности.

Включить функцию автоматического осушения воздуха можно через интерфейс настройки системы кондиционирования воздуха с помощью экрана мультимедийной системы.

Функция активной очистки салона*

При включенной функции активной очистки салона, после отпирания автомобиля и перед открыванием дверей при соблюдении определенных условий система кондиционирования автоматически включает вентилятор для удаления специфического запаха из воздуховодов вентиляции, реализуя эффект автоматической очистки.

Включить функцию автоматической очистки можно через интерфейс настройки системы кондиционирования воздуха с помощью экрана мультимедийной системы.

Настройка таймера автоматической вентиляции с помощью кондиционера*

Функция таймера автоматической вентиляции с помощью кондиционера регулярно проветривает салон автомобиля, находящегося на стоянке, поддерживая циркуляцию воздуха в салоне автомобиля.

Включить таймер автоматической вентиляции с помощью кондиционера можно через интерфейс настройки системы кондиционирования воздуха с помощью экрана мультимедийной системы.



После того как функция автоматической вентиляции с помощью кондиционера включена, система кондиционирования запускается при проветривании автомобиля, что является признаком нормы. ◀

Автоматическая коррекция уровня кондиционирования*

Кроме температурных настроек LO и HI, нажатием кнопки AUTO можно настроить мягкий, комфортабельный или усиленный режим работы кондиционера. Соответственно изменится режим подачи воздуха кондиционером через воздушные дефлекторы.

Включить функцию автоматического поддержания уровня кондиционирования можно через интерфейс настройки кондиционера с помощью экрана мультимедийной системы.

Время удержания интерфейса кондиционера

Выберите вариант 5 секунд, 10 секунд или 15 секунд, и система выйдет из интерфейса кондиционера в соответствии с установленным временем при отсутствии каких-либо операций в соответствующем интерфейсе.

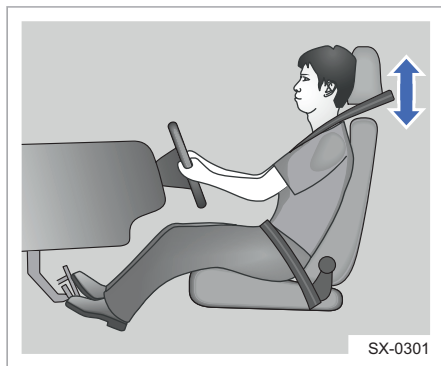
Время удержания интерфейса кондиционера настраивается на экране мультимедийной системы, в разделе настройки функций кондиционера.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Сиденья

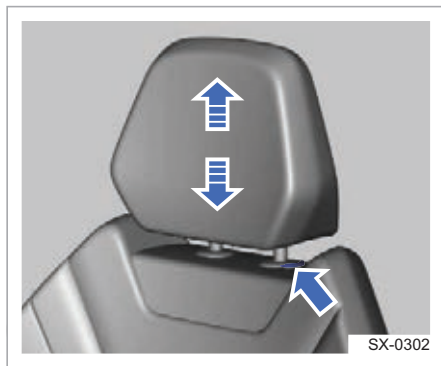
Передние сиденья

Регулировка подголовника переднего сиденья



Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя точка находилась на уровне верха головы сидящего. Это поможет снизить риск травмирования шеи в случае столкновения.

! Перед началом движения обязательно установите и отрегулируйте подголовник правильно во избежание получения тяжелой или смертельной травмы в случае аварии. ◀



Чтобы поднять подголовник, следует просто потянуть его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника. Опустив подголовник на необходимую высоту, отпустите кнопку.

Плавное нажатие на подголовник еще раз до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

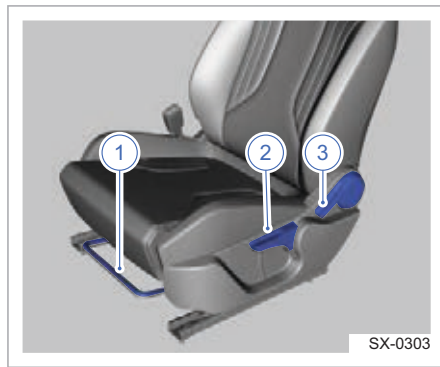


Водитель не должен регулировать сиденье во время вождения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию, в результате которого можно получить серьезные травмы. Производите регулировку сиденья только на неподвижном автомобиле и до пристегивания ремня безопасности. Неправильное положение ремня безопасности может стать причиной серьезных травм.

Не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья назад во время движения; в противном случае плечевая часть ремня безопасности не будет удерживать тело пассажира в области грудной клетки. И в случае столкновения пассажир выскользнет из-под ремня безопасности и получит серьезную травму. ◀

Водительское сиденье с механической регулировкой*

Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Регулировочная ручка и регулировочный рычаг расположены слева и спереди сиденья соответственно.



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья
2. Ручка регулировки сиденья по высоте
3. Ручка регулировки наклона спинки сиденья

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Регулировка положения сиденья

Возьмитесь за среднюю часть рычага регулировки продольного положения сиденья и потяните его вверх. Это даст возможность двигать сиденье вперед и назад. Сместите сиденье в необходимое положение и отпустите рычаг. Попробуйте сместить сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в том, что оно зафиксировано.

Регулировка сиденья по высоте

Последовательно поднимайте или опускайте ручку регулировки сиденья по высоте, чтобы увеличить или уменьшить высоту сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья

Чтобы наклонить спинку назад, водителю следует сесть на сиденье, поднять ручку регулировки наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку. После этого необходимо слегка надавить спиной на спинку сиденья, чтобы наклонить спинку сиденья назад в необходимое положение. Чтобы заблокировать спинку, нужно отпустить регулировочную ручку. Чтобы наклонить спинку вперед, водителю следует поднять ручку регулировки наклона спинки и слегка уменьшить давление на спинку. После перевода спинки в нужное положение необходимо отпустить ручку регулировки спинки, покачать спинку вперед-назад и убедиться в том, что спинка зафиксирована.



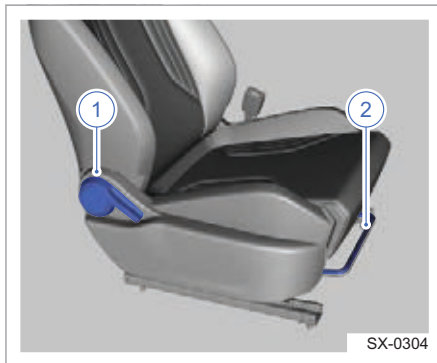
Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при столкновении только в том случае, если водитель и передний пассажир сидят вертикально, откинувшись на спинку сиденья.

Если сильно отклонить спинку сиденья назад, поясная часть ремня может соскользнуть с бедер на живот, а диагональная часть ремня – с плеча на шею.

В случае лобового столкновения чрезмерный наклон спинки сиденья увеличивает риск травмирования или смерти. ◀

Переднее пассажирское сиденье с механической регулировкой

Переднее пассажирское сиденье можно отрегулировать по четырем направлениям.



Регулировка продольного положения сиденья и регулировка наклона спинки пассажирского сиденья осуществляются аналогично регулировке водительского сиденья.

1. Ручка регулировки наклона спинки сиденья
2. Рычаг регулировки продольного положения сиденья

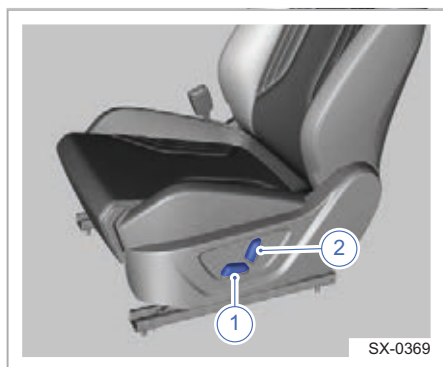
Водительское сиденье с электрической регулировкой*

Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Переключатель электропривода регулировки находится с левой стороны сиденья.



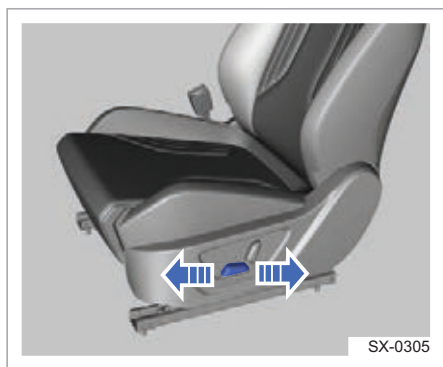
Не помещайте какие-либо предметы под сиденье с электрической регулировкой и не препятствуйте движению сиденья. В противном случае возможно повреждение электродвигателя регулировки сиденья. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



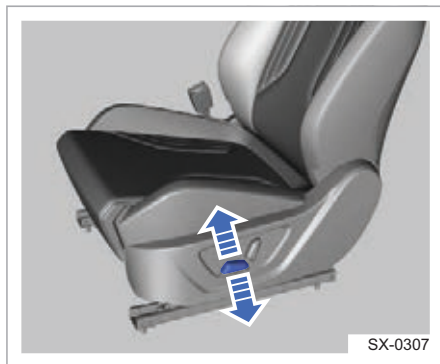
1. Переключатель продольной регулировки и регулировки высоты сиденья
2. Переключатель регулировки наклона спинки сиденья

Регулировка продольного положения сиденья



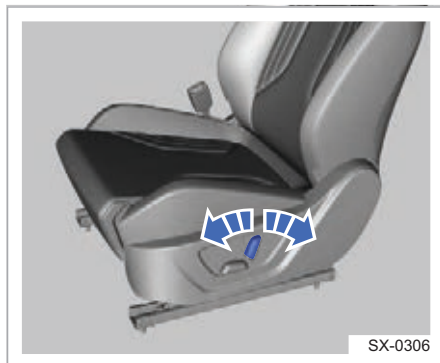
Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

Регулировка высоты сиденья



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, чтобы уменьшить или увеличить высоту сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья



Нажмите переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

 Не регулируйте положение сиденья во время движения. ◀

1

2

3

4

5

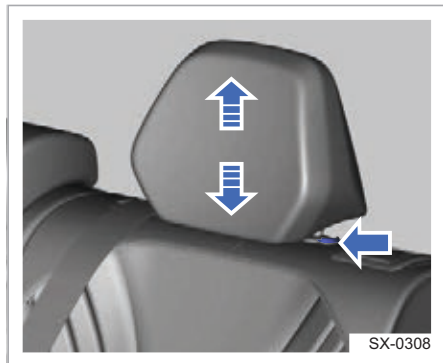
6

7

8

Задние сиденья

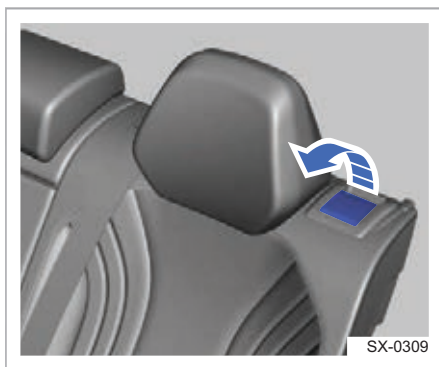
Регулировка подголовника заднего сиденья



Задние сиденья автомобиля оснащены тремя подголовниками, которые можно регулировать по высоте индивидуально. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, расположенную сбоку от подголовника. Опустив подголовник на необходимую высоту, отпустите кнопку. Плавно нажмите на подголовник еще раз до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Складывание спинки заднего сиденья

Задние левое и правое сиденья складываются в пропорции 4/6. За счет складывания увеличивается пространство багажного отделения для перевозки крупногабаритных грузов.



Ручки складывания установлены с обеих сторон спинки заднего сиденья. Чтобы сложить спинку сиденья, следует потянуть ручку вверх.

После складывания спинки оставьте некоторый зазор между подголовниками заднего сиденья и передними сиденьями.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поднимите спинку и прижмите назад, в положение фиксации. Если этого не сделать, работа ремня безопасности может быть нарушена.



Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отделении. Всегда используйте сиденья в нормальном положении. Для предотвращения травм в случае столкновения или экстренного торможения, возвращая спинку в исходное положение, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремень безопасности располагается в правильном положении, не перекручен и не зажат сиденьем. ◀

Обогрев сидений

Подогрев передних сидений



Кнопки включения обогрева передних сидений находятся на панели климат-контроля, которая размещается на экране мультимедийной системы.

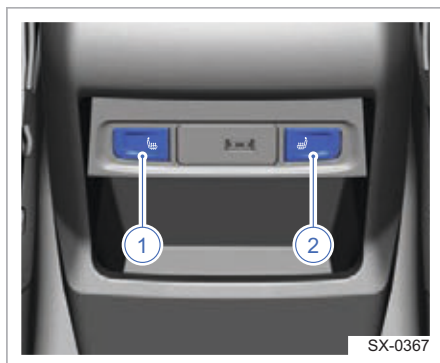
1. Обогрев водительского сидения

Если на переключателе обогревателя водительского сиденья загорается цифра «1», то работает первая ступень обогрева; если загорается цифра «2», то работает вторая ступень обогрева; если загорается цифра «3», то работает третья ступень обогрева; если загорается надпись OFF, то обогреватель водительского сиденья выключен.

2. Обогрев переднего пассажирского сиденья

Если на переключателе обогревателя переднего пассажирского сиденья загорается цифра «1», то работает первая ступень обогрева; если загорается цифра «2», то работает вторая ступень обогрева; если загорается цифра «3», то работает третья ступень обогрева; если загорается надпись OFF, то обогреватель водительского сиденья выключен.

Подогрев задних сидений



1. Кнопка включения обогрева заднего левого сиденья
2. Кнопка включения обогрева заднего правого сиденья

Кнопки включения обогрева задних сидений расположены в задней части центральной консоли. При запуске двигателя следует нажать кнопку с соответствующей стороны, чтобы включить обогрев заднего сиденья. При этом включится первая ступень обогрева. Если нажать эту кнопку повторно, то включится вторая ступень обогрева, а если нажать третий раз, то обогрев заднего сиденья отключится.



Людям, которые не ощущают боль и температуру в результате приема лекарств, паралича, онемения или других заболеваний, рекомендуется не использовать функцию обогрева сиденья. В противном случае можно получить ожог. ◀



- Ни в коем случае не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы в подушке сиденья.
- Не подвергайте сиденье влажной очистке.

- Обогрев сиденья следует включать только при запущенном двигателе, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи. При низком напряжении в бортовой сети обогрев сиденья будет выключен автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.
- Запрещается размещать подушки на сиденьях при включенном подогреве сидений. ◀

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности

В этом разделе приведены правила использования ремней безопасности. Здесь также описаны некоторые действия, которые запрещено выполнять с ремнями безопасности.



Находящийся в автомобиле человек, не пристегнутый ремнем безопасности или пристегнутый неправильно, может получить тяжелую травму или погибнуть! Правильное использование ремней безопасности позволяет полностью реализовать их защитный функционал. Использование ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

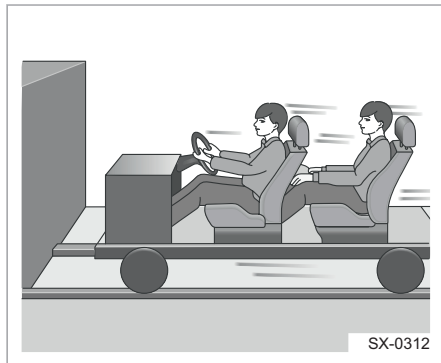
Не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденьях с неисправными ремнями безопасности. ◀

Данный автомобиль оснащен индикатором предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, который напоминает Вам о необходимости пристегнуть ремень. Во время поездки водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Это необходимо по причине того, что невозможно предвидеть, случится ли авария. Если же авария случится, то заранее предсказать степень ее тяжести невозможно. В большинстве аварий пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут избежать травмирования или получить менее серьезные травмы. Если же ремни безопасности не пристегнуты, то пассажиры с большей вероятностью могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть. За многолетнюю историю использования автомобильных ремней безопасности доказано, что в большинстве дорожно-транспортных происшествий меньшей опасности подвергаются пассажиры, пристегнутые рем-

нями безопасности.

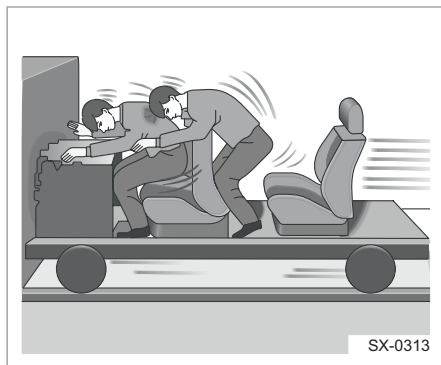
Почему ремень безопасности служит защитой

Человек, сидящий или стоящий на движущемся объекте, движется с той же скоростью, что и сам объект.



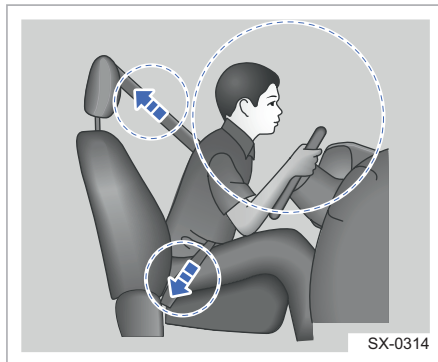
SX-0312

Возьмем для примера автомобиль простейшей конструкции. Предположим, что он оснащен только колесами и сиденьями, а на сиденьях сидят люди. Если разогнать этот автомобиль и резко остановить, то люди, сидящие на сиденьях, сразу не остановятся.



SX-0313

Они продолжают движение вперед до тех пор, пока их не остановит какой-либо объект. В реальном автомобиле таким объектом может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



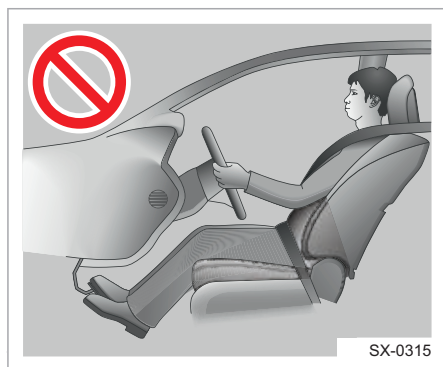
SX-0314

Если ремень безопасности пристегнут, движение пассажира замедляется вместе с автомобилем. Это дает водителю дополнительное время и расстояние для остановки. Ремень оказывает давление на самые крепкие кости туловища. Вот почему так важно использовать ремень безопасности.

Правильная посадка на сиденье

Важность правильной посадки на сиденье
Правильная посадка на сиденье очень важна для обеспечения максимальной эффективности ремней и подушек безопасности. Передние водительское и пассажирское сиденья могут быть отрегулированы в разных направлениях по желанию водителя и пассажира. Преимущества правильной посадки перечислены ниже:

- Обеспечение комфортного, эффективного и безопасного управления автомобилем.
- Надежное удержание тела сидящего и уменьшение усталости от вождения.
- Максимальная эффективность ремней и подушек безопасности.



 Во избежание серьезных травм не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья во время движения. ◀



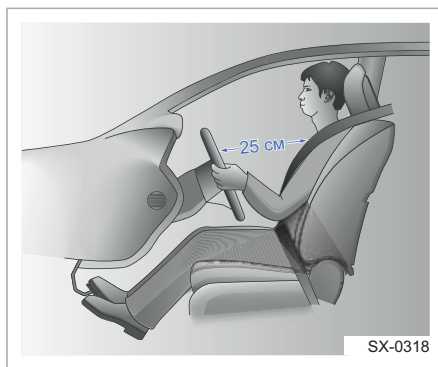
 Во время поездки не высовывайте руки или голову в окно, так как это может привести к тяжелым травмам. ◀



 Во время поездки не наклоняйтесь вперед – впереди должно быть некоторое пространство для раскрытия подушки безопасности. ◀

Правильное положение водителя на сиденье

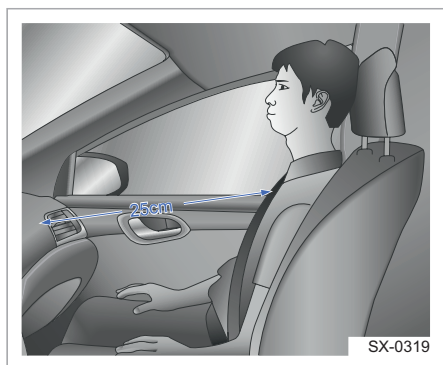
Правильное положение водителя на сиденье критически важно для безопасного вождения. В целях безопасности и уменьшения вероятности травм водителю рекомендуется выполнить следующие регулировки:



- Отрегулируйте положение рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно составлять не менее 25 см.
- Отрегулируйте продольное положение водительского сиденья: должно быть удобно управлять педалями акселератора и тормоза.
- Отрегулируйте положение подголовника: подголовник должен быть отрегулирован правильно, с учетом роста водителя.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное положение переднего пассажира на сиденье

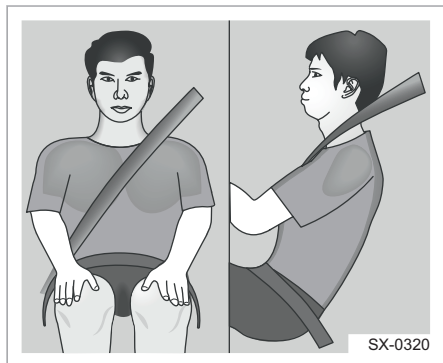
В целях безопасности и уменьшения вероятности травм пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки:



- Расстояние от тела переднего пассажира до приборной панели должно быть не менее 25 см.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его положение соответствовало положению головы.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное пристегивание ремня безопасности

Конструкция ремней безопасности рассчитана на использование ремня взрослым человеком.



В данном разделе приведены важные рекомендации, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием ремней безопасности. Использование обычных ремней безопасности для пристегивания детей строго регламентируется соответствующими правилами. Если в автомобиле находятся дети дошкольного или школьного возраста, обратитесь к соответствующим разделам главы «Сиденья и защитные устройства». В них приведены рекомендации по защите пассажиров соответствующей категории. Все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Это очень важно.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует, что непристегнутый человек в большей степени подвержен травмам, чем пристегнутый ремнем безопасности. В случае аварии непристегнутый человек может быть выброшен из автомобиля. Кроме того, он может столкнуться с пассажирами, которые пристегнуты ремнями безопасности.

Сидите на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу перед собой. Расположите поясную часть ремня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах. В случае столкновения поясная часть ремня распределит нагрузку на прочные кости таза и уменьшит вероятность проскальзывания под ремень. Если расположить поясной ремень слишком высоко, большая часть нагрузки будет приходиться на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу. Эти части тела наилучшим образом воспринимают нагрузку, создаваемую ремнем безопасности. При резком торможении или столкновении плечевая часть ремня блокируется.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

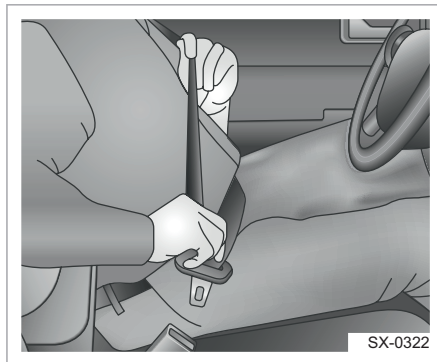
Ремни безопасности предназначены для пассажиров всех категорий, включая беременных женщин. Как и другие пассажиры, беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности.



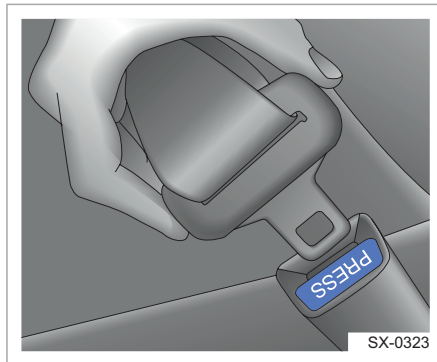
При этом поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже под животом. Беременная женщина должна сидеть прямо, не наклоняясь в сторону рулевого колеса или приборной панели. Это поможет снизить риск травм для самой женщины и будущего ребенка в случае аварии или срабатывания подушки безопасности. Наилучший способ обезопасить плод — это защитить его мать. Плод не пострадает во время столкновения, если ремень безопасности пристегнут надлежащим образом. Для беременных женщин ремень безопасности наиболее эффективен в том случае, если он пристегнут правильно.

Трехточечный ремень безопасности

Все сиденья в автомобиле укомплектованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже приведены рекомендации по использованию трехточечных ремней безопасности.



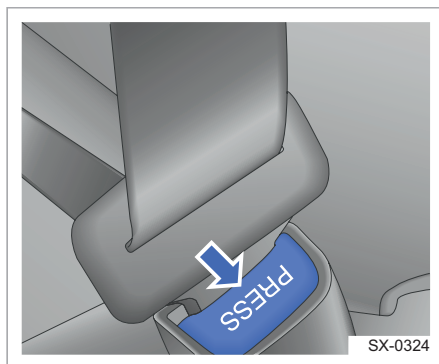
1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, немного отпустите ремень, чтобы он втянулся и разблокировался, а затем медленно протяните его поперек тела.



2. Вставьте пряжку ремня в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагать-

ся таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности. Используйте регулятор высоты плечевой части ремня, чтобы установить удобную для себя высоту. Более подробные сведения и рекомендации по безопасности приведены в параграфе «Регулятор высоты крепления ремня безопасности» главы «Сиденья и защитные устройства».

3. Чтобы устранить слабину поясной части ремня, оттяните плечевую часть.



4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке и верните ремень в неиспользуемое положение. Перед закрытием двери убедитесь в том, что ремень безопасности не будет зажат дверью. Зажатие ремня безопасности во время закрытия двери может привести к повреждению ремня и автомобиля.



Будьте осторожны и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, ореховая скорлупа, пуговицы, монеты или вязкая жидкость. Это может привести к неисправности функции блокирования или разблокирования фиксатора замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ◀

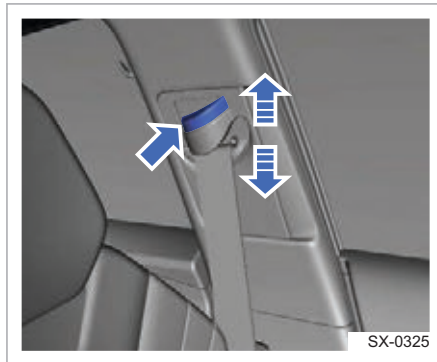


Запрещается вставлять в замок ремня безопасности какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности, в противном случае это может привести к неисправности замка. Это снизит защитный эффект ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам. ◀

Регулятор высоты крепления ремня безопасности

В салоне автомобиля для водителя и переднего пассажира предусмотрены регуляторы высоты крепления ремней безопасности.

Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила по центру плеча. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча, на некотором расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажав кнопку фиксатора (см. рисунок), переместите регулятор в требуемое положение. Регулятор можно переместить вверх, надавливая на него снизу. После завершения регулировки попытайтесь сдвинуть регулятор вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Преднатяжитель ремня безопасности*

Передние сиденья автомобиля оборудованы преднатяжителями ремней безопасности. Преднатяжитель является частью ремня безопасности и скрыт под отделкой салона. Он срабатывает при достаточно сильном лобовом столкновении.

Преднатяжитель предназначен только для однократного срабатывания. Если преднатяжитель сработал при аварии, его необходимо заменить на новый. Другие компоненты системы ремней безопасности также могут потребовать замены. См. раздел «Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения» в данной главе.

Предостережение в отношении ремней безопасности

Данный автомобиль оснащен контрольными лампами и зуммерами, которые напоминают водителю, переднему пассажиру и задним пассажирам о необходимости пристегнуться ремнями безопасности (если они не сделали этого). Расположение контрольных ламп см. в разделе «Описание контрольных ламп и индикаторов» главы 2 («Приборы и органы управления»).

- В исходном состоянии зуммер не активен. После запуска двигателя, если ремни безопасности водителя, переднего и задних пассажиров не пристегнуты или любой из пристегнутых ранее ремней безопасности был отстегнут, зуммер срабатывает через 300 метров пробега или при повышении скорости до 10 км/ч.
- Если после активации зуммера все ремни безопасности водителя, переднего и задних пассажиров пристегнуты, если зуммер работает дольше 120 секунд или если включена передача заднего хода, зуммер отключается (зуммер не отключается при изменении скорости автомобиля).

- Если зуммер не активен, сигнал не-пристегнутого ремня безопасности снова активируется, если скорость автомобиля опускается с 25 км/ч до 10 км/ч и ниже, а затем снова поднимается до 25 км/ч.
- Если зуммер работает, то при отстегивании одного из пристегнутых ремней безопасности и соблюдении условий срабатывания сигнализации зуммер активируется повторно, а длительность его работы отсчитывается от последней повторной активации.
- Если ремень безопасности водителя, переднего пассажира или заднего пассажира не пристегнут, то при скорости автомобиля более 10 км/ч зуммер активируется и работает до тех пор, пока ремни безопасности водителя, переднего пассажира и задних пассажиров не будут пристегнуты.



Пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому водитель, а также передний и задние пассажиры должны обязательно пристегиваться ремнями безопасности во время движения автомобиля.

Игнорирование включенных контрольных ламп, соответствующих сообщений и предупреждений может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля и дорожно-транспортному происшествию. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Техническое обслуживание и замена ремней безопасности

Проверка системы безопасности

Регулярно выполняйте проверку системы ремней безопасности:

- Проверяйте исправность ремней безопасности, соответствующих контрольных ламп, замков, пряжек, втягивающих механизмов и креплений.
- Также проверяйте степень натяжения и наличие повреждений ремней безопасности, т. к. это может повлиять на нормальную работу системы безопасности.
- Если ремень безопасности поврежден или изношен, замените его на новый.
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Техническое обслуживание ремней безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

 Не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности. Это приведет к значительному снижению их прочности. Такие ремни безопасности не обеспечивают достаточную защиту в случае столкновения.

Ремни безопасности следует очищать с использованием нейтрального мыльного раствора и теплой воды.

Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания. ◀

Замена ремней безопасности

После аварии как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для проверки и ремонта.



Во время столкновения может быть повреждена система ремней безопасности автомобиля. Поврежденная система ремней безопасности не защитит пассажиров, что может привести к тяжелым травмам и даже смерти в случае столкновения. Чтобы быть уверенным в исправном состоянии ремней безопасности после столкновения, как можно скорее проверьте их и при необходимости замените. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности



Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности в автомобиле, но не служат заменой обычным ремням безопасности. При столкновении подушки безопасности могут эффективно защитить водителя и пассажиров только в том случае, если они пристегнуты ремнями безопасности. При срабатывании подушка безопасности может причинить тяжелую травму водителю или пассажиру, который не пристегнут ремнем безопасности. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также структуры объекта, с которым произошло столкновение. Подушка безопасности раскрывается со значительной силой. Если водитель или пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, то ее раскрытие может привести к травмам различной степени тяжести. Для уменьшения вероятности травмирования при срабатывании фронтальных подушек безопасности водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденье таким образом, чтобы обеспечивалось комфортное управление автомобилем и удобное положение тела, но как можно дальше от подушек безопасности. ◀



Убедитесь, что на пути раскрытия подушки безопасности отсутствуют какие-либо препятствия. На разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Посторонний предмет, находящийся между пассажиром и подушкой безопасности, может помешать раскрытию подушки безопасности или причинить тяжелую травму.

При срабатывании подушки безопасности некоторые ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним, пока они полностью не остынут.

Раскрытие подушки безопасности сопровождается выделением газа с небольшим количеством порошка. Этот газ не токсичен, но может вызывать раздражение кожи или глаз. Если вы испытываете серьезный дискомфорт, обратитесь к врачу. ◀



Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы системы.

Не устанавливайте самостоятельно и не модифицируйте подушки безопасности. Запрещается вносить изменения в конструкцию силового каркаса кузова и электропроводки системы подушек безопасности.

После раскрытия подушки безопасности следует немедленно заменить, поскольку сработавшая подушка безопасности не обеспечивает защиты в случае повторного столкновения. ◀



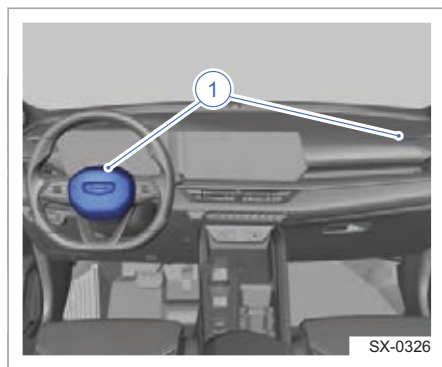
Ребенок или подросток, не пристегнутый ремнем безопасности, или не защищенный должным образом, может быть серьезно травмирован раскрывающейся подушкой безопасности. Если ребенок или подросток слишком мал для пристегивания ремнями безопасности, необходимо использовать детское удерживающее устройство. Компания Geely настоятельно рекомендует перевозить детей на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах. Заднее сиденье является наиболее безопасным местом для перевозки детей. ◀

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности

При лобовом столкновении передние подушки безопасности способны эффективно защитить голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира и предотвратить тяжелые травмы.

При лобовом столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя их от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.



1. Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «AIRBAG».

 Передние подушки безопасности не раскрываются при ударе сзади, слабом лобовом ударе или переворачивании автомобиля. Они также не срабатывают при экстренном торможении. Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения.

Чтобы передние подушки безопасности обеспечивали необходимый уровень защиты, водитель и пассажир должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и правильно располагаться на сиденье во время движения автомобиля. ◀



Не располагайте домашних животных или какие-либо предметы на приборной панели, перчаточном ящике или рулевом колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или серьезно травмировать пассажиров при срабатывании подушки безопасности в результате сильного удара. Кроме того, во время движения водитель и передний пассажир не должны держать что-либо в руках или класть что-либо на колени.

Не модифицируйте, не ударяйте и не вскрывайте детали передних подушек безопасности, такие как кожух рулевой колонки, накладка передней подушки безопасности пассажира и водителя, а также электронный блок управления подушками безопасности. Такие действия могут вызвать самопроизвольное срабатывание подушек безопасности или нарушить работу системы, что приведет к тяжелым травмам и даже смерти в случае столкновения. ◀



Не сидите рядом с приборной панелью и не опирайтесь на нее во время движения, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Человек, прислонившийся к подушке безопасности или находящийся в непосредственной близости от нее во время ее раскрытия, может погибнуть или получить тяжелую травму. Следует находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности.

Не позволяйте переднему пассажиру держать ребенка на руках во время движения. Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при резком торможении или столкновении. Подушки безопасности раскрываются при сильных столкновениях и могут травмировать и даже убить ребенка.

Ни в коем случае не разрешайте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье во время движения, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с большой скоростью и силой, может серьезно травмировать ребенка или убить его. ◀

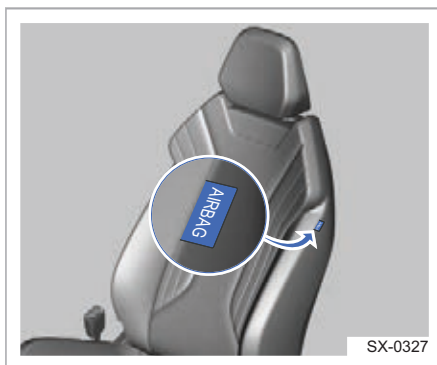
▶ Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely в следующих случаях:

- После срабатывания передних подушек безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, но при этом тяжесть столкновения была недостаточной для срабатывания подушек безопасности.
- На крышках подушек безопасности обнаружены трещины, царапины и другие повреждения. ◀

Боковые подушки безопасности*

Боковые подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм.

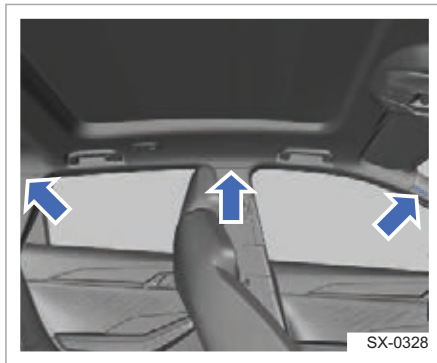
Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира. Боковая подушка безопасности срабатывает даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений, и обозначены надписями AIRBAG.

Шторки безопасности*

Шторки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы шторки безопасности и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм. Шторки безопасности снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, находящихся на соответствующих крайних боковых местах.



Шторки безопасности установлены над проемами дверей с левой и правой стороны, и обозначены надписями AIRBAG.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Ввиду значительной скорости и силы раскрытия боковых подушек безопасности и шторок безопасности, во время движения автомобиля запрещается приближать голову к зоне раскрытия боковой подушки безопасности и шторки безопасности. В противном случае возможны тяжелые травмы или смерть. Будьте предельно осторожны, особенно если в автомобиле находятся дети.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью и могут стать причиной серьезной травмы и даже смерти ребенка. Поэтому не позволяйте детям стоять на коленях на сиденье или сидеть лицом к двери.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью, поэтому запрещается выставлять голову и руки из окон: это может стать причиной тяжелой травмы или гибели. ◀



Не закрепляйте какие-либо декоративные украшения вблизи шторок безопасности, например на ветровом стекле, на боковых стеклах, стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон и другие устройства на потолке или потолочных поручнях. При раскрытии шторок безопасности вышеуказанные предметы будут отброшены с огромной скоростью и могут причинить тяжелые травмы или помешать нормальной работе шторок безопасности. Запрещается надевать чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности: чехлы помешают нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности. ◀



В следующих случаях как можно раньше обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely:

- Произошло срабатывание боковых подушек безопасности или шторок безопасности.
- Дверь автомобиля повреждена в результате аварии, но срабатывание боковых подушек и шторок безопасности не произошло.
- На передней стойке, задней стойке, на внутренних деталях отделки крыши в месте установки шторок безопасности обнаружены царапины, трещины или другие повреждения. ◀



Ни в коем случае не вносите перечисленные ниже изменения без предварительной консультации у специалистов авторизованного сервисного центра компании Geely, поскольку это может нарушить нормальную работу боковых подушек безопасности и шторок безопасности:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции, кассетные магнитофоны или проигрыватели компакт-дисков.
- Модификация системы подвески.
- Модификация боковых элементов салона.
- Ремонтные операции в зоне подстаканника и рядом с ним. ◀

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности автомобиля раскрываются только при фронтальном столкновении умеренной или большой силы, если ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень.

1

2

3

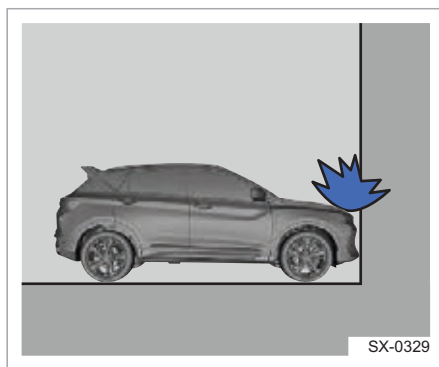
4

5

6

7

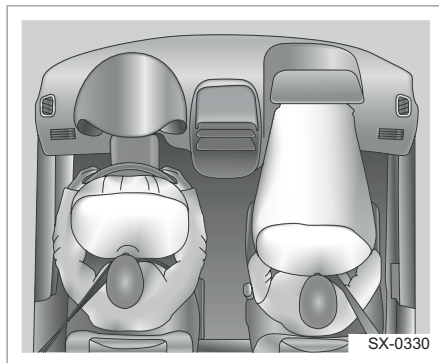
8



Передние подушки безопасности срабатывают при фронтальном столкновении автомобиля со стеной на скорости более 25 км/ч.



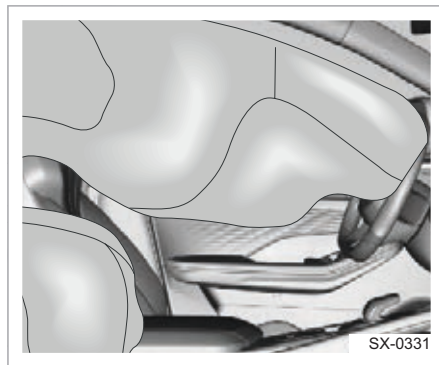
Чтобы снизить риск травмирования при срабатывании подушки безопасности, обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны отрегулировать положение сидений так, чтобы располагаться на достаточном удалении от передних подушек безопасности. ◀



В случае столкновения блок управления подушками безопасности определяет интенсивность замедления автомобиля и принимает решение о необходимости срабатывания подушек безопасности. Срабатывание подушек безопасности в большей степени зависит от природы объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, неже-

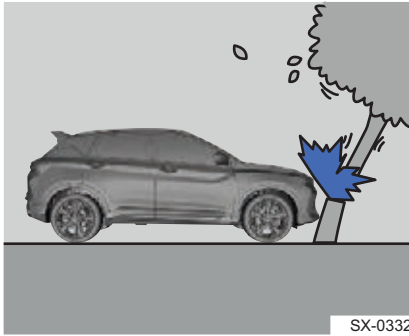
ли от скорости движения автомобиля. О необходимости срабатывания подушек безопасности нельзя судить по степени повреждения автомобиля. В случае сильного лобового удара срабатывают обе фронтальные подушки безопасности.

Срабатывание боковых подушек безопасности и шторок безопасности*



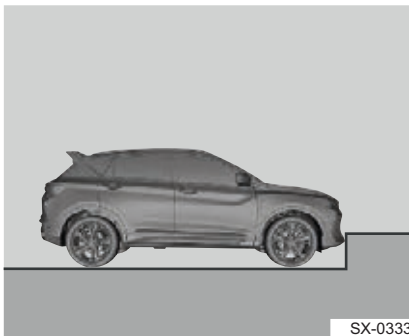
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при умеренном или сильном боковом ударе, если ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень. Это позволяет значительно снизить риск серьезного травмирования верхней части тела и таза при боковом ударе.

Ситуации, при которых передние подушки безопасности могут не сработать



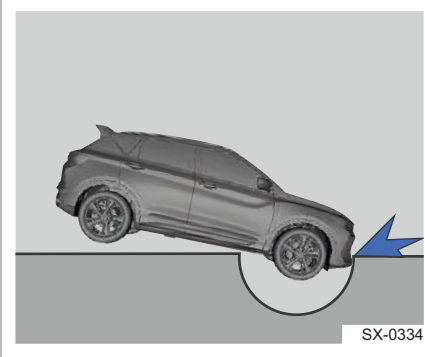
SX-0332

- Двигатель не запущен.
- Столкновение автомобиля с легко деформируемыми объектами, например, с деревом.



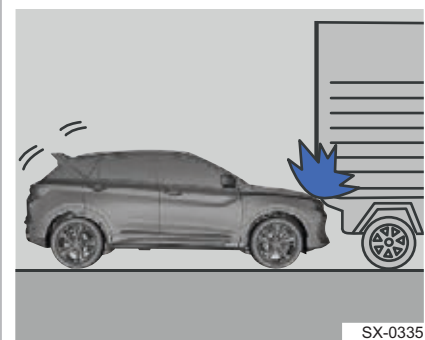
SX-0333

- Столкновение автомобиля с низкими объектами, например, при наезде на ступеньки и т. п.



SX-0334

- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.



SX-0335

- Лобовой удар, при котором автомобиль «подныривает» под препятствие (например, под кузов грузового автомобиля).



SX-0336

- Переворачивание.

1

2

3

4

5

6

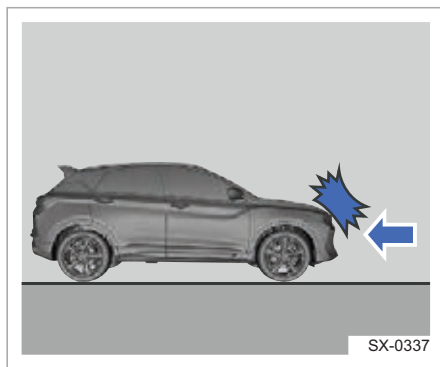
7

8

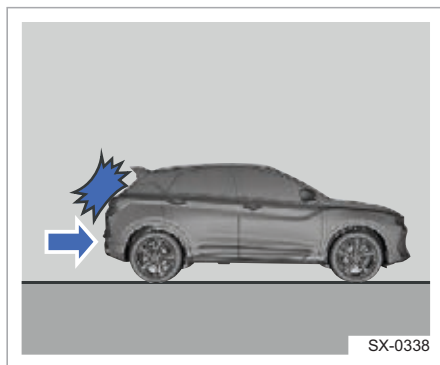
- Боковое столкновение, удар сзади или легкое лобовое столкновение.
- Неисправность системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

▶ Существуют другие устройства, выполняющие защитные функции, поэтому в особых обстоятельствах безопасность может быть обеспечена без срабатывания фронтальных подушек безопасности. ◀

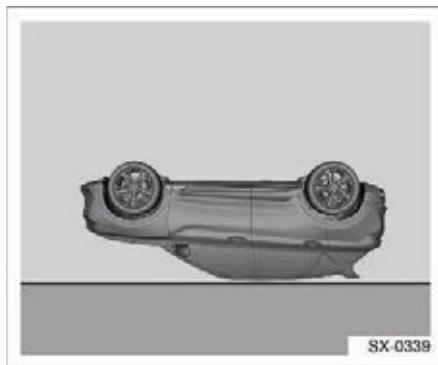
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки безопасности и шторки безопасности*



- Фронтальное или близкое к фронтальному столкновение.



- Удар сзади.



- Переворачивание.
- Слабый боковой удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).
- Неисправность системы подушек безопасности.
- Прочие специфические случаи.

Техническое обслуживание и замена подушек безопасности

Контрольная лампа неисправности подушек безопасности



Если контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности постоянно горит после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, то система подушек безопасности неисправна. В этом случае подушки безопасности могут не сработать при столкновении или сработать самопроизвольно. Во избежание получения травм как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. ◀

Замена подушек безопасности



При столкновении система подушек безопасности может быть повреждена. После столкновения следует проверить подушки безопасности и как можно раньше обратиться в авторизованный сервисный центр компании Geely для их замены. ◀

Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля известите нового владельца о состоянии системы подушек безопасности и дате их последней замены. При утилизации автомобиля нераскрывшиеся подушки безопасности представляют потенциальную опасность, поэтому перед утилизацией специалисты должны обеспечить их срабатывание при соблюдении правил безопасности.

1

2

3

4

5

6

7

8

Детские удерживающие устройства

Выбор детского удерживающего устройства

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых ремнем безопасности, на отдельных сиденьях:

Группа	Вес ребенка	Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
0	< 10 кг	X	U	X
0+	< 13 кг	X	U	X
I	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Примечание: Расшифровка обозначений, приведенных в предыдущей таблице: U – универсальное детское удерживающее устройство, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории; X – сиденье непригодно для установки детского удерживающего устройства данной весовой категории.

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых с помощью системы ISOFIX, на отдельных сиденьях:

Весовая группа ребенка	Категория по росту	Сиденье переднего пассажира	Боковое заднее сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0: < 10 кг	E	X	IL	X
Группа 0+: < 13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
	A	X	IUF	X
Группа I: 9–18 кг	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
Группа II: 15–25 кг	-	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	-	X	IUF	X

В отношении детских удерживающих систем, не классифицированных в соответствии с размерами ISO/XX (A–G), и для соответствующей весовой группы изготовитель автомобиля должен описать детскую удерживающую систему ISOFIX, характерную для автомобиля и рекомендованную для каждого места.

Примечание: Расшифровка обозначений, приведенных в предыдущей таблице: IUF – фронтальное детское удерживающее устройство ISOFIX общего назначения, пригодное для сертификации по весовым группам; IL – специальная детская удерживающая система ISOFIX, применимая к настоящему списку. Эти удерживающие системы могут использоваться для автомобилей специальных типов, ограниченных типов или полууниверсальных типов. X – позиция ISOFIX непригодна для детских удерживающих устройств ISOFIX этой весовой группы и (или) этого ростового уровня.



При установке любых детских удерживающих устройств остерегайтесь подголовников. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Использование детских удерживающих устройств

Младенцы и дети старшего возраста

Младенцы

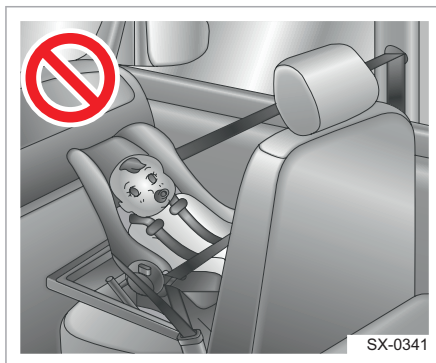


Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую травму или задушить ребенка. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности. ◀

Система подушек безопасности и ремней безопасности не приспособлена для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста следует обязательно использовать соответствующее детское удерживающее устройство.



Ни в коем случае не держите ребенка на руках. Удержать ребенка в случае аварии невозможно, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Для обеспечения безопасности младенца его следует обязательно пристегивать в соответствующем детском удерживающем устройстве. ◀



Не размещайте детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, на сиденьях, защищенных передними подушками безопасности (если они не выключены)! Ребенок, прислонившийся или наклонившийся слишком близко к подушке безопасности, может получить тяжелую травму или погибнуть при срабатывании подушки безопасности. Запрещается использовать детское удерживающее устройство, устанавливаемое спиной против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, следует устанавливать только на задние сиденья. ◀



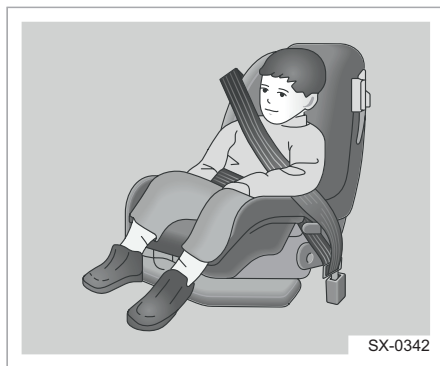
У младенцев и детей раннего возраста шея развита не полностью, а голова у них относительно тяжелее остальных частей тела. Для снижения риска травмирования шеи и головы при автомобильных авариях младенцам и детям младшего возраста необходимо обеспечить комплексную опору.

Если младенец надежно удерживается в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения, то в случае аварии сила удара распределяется на самые крепкие части тела – спину и плечи. Младенцев следует перевозить только в удерживающих устройствах, устанавливаемых против направления движения. Кости таза у ребенка слишком малы, и штатный ремень

безопасности невозможно расположить на бедрах. Поэтому ремень может сместиться на живот ребенка. В случае аварии возможны тяжелые травмы или гибель, поэтому младенцев и детей младшего возраста следует обязательно усаживать в соответствующее детское защитное устройство. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые против направления движения, рекомендуются для младенцев и детей младше четырех лет. ◀

Подростки

Подростки и лица, на которых не распространяются предписания в отношении детских кресел, должны пристегиваться ремнями безопасности.



Ограничения по весу и возрасту ребенка указаны в инструкции изготовителя, прилагаемой к соответствующему детскому удерживающему устройству. Дети, отвечающие перечисленным ниже условиям, должны использовать детские кресла вместе с ремнями безопасности:

- Посадите ребенка на сиденье как можно ближе к спинке. Если колени ребенка не перегибаются через край сиденья, то используйте детское кресло.
- Пристегните ремень безопасности. Если плечевая часть ремня не прилегает к плечу ребенка, то используйте детское кресло.

- Пристегните ремень безопасности. Если поясная часть ремня безопасности не может быть опущена в область бедер ребенка, то используйте детское кресло.
- Если невозможно правильно пристегнуть ремень безопасности, то используйте детское кресло.

Подростки должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Запрещается пропускать ремень безопасности через лицо или шею ребенка. Ремень безопасности должен плотно прилегать к бедрам ребенка. В случае аварии ремень безопасности обеспечивает дополнительную защиту.

Не располагайте ремень безопасности на животе: в этом случае при аварии возможны тяжелые травмы.

Ребенок, не пристегнутый ремнем безопасности, при столкновении может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля, что приведет к тяжелой травме или гибели.



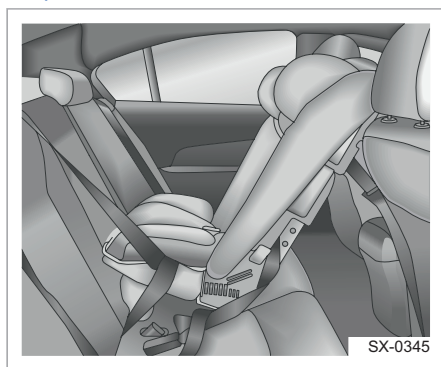
Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара. В случае столкновения дети могут удариться друг о друга и получить тяжелые травмы. ◀



! Если ребенок пристегнут ремнем безопасности, не допускайте расположения плечевой части ремня безопасности за спиной ребенка. Невыполнение этого требования может привести к тяжелым травмам или гибели в случае столкновения. Ремень безопасности должен прилегать к плечу и к груди. ◀

Описание детских удерживающих устройств

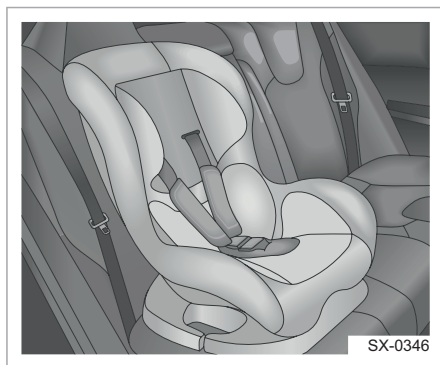
Детское кресло, устанавливаемое против направления движения



Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, обеспечивает защиту за счет плотного прилегания спинки кресла к спине младенца. Система ремней позволяет зафиксировать тело ребенка, поэтому в случае аварии ребенок остается сидеть в детском кресле. Рекомендуется выбирать и использовать универсальные или полууниверсальные сертифицированные детские кресла ISOFIX.

! Ни в коем случае не размещайте детское кресло, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, которое оснащено передней подушкой безопасности в активированном состоянии! ◀

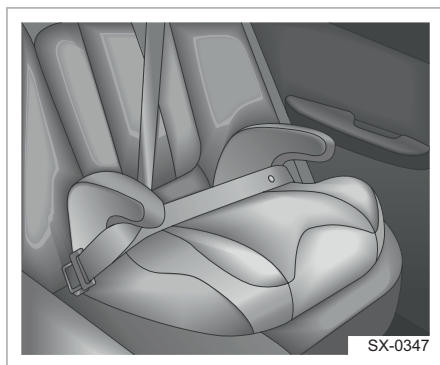
Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения



Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, обеспечивает защиту за счет системы ремней, которыми фиксируется ребенок.

Рекомендуется выбирать и использовать универсальные или полууниверсальные сертифицированные детские кресла ISOFIX.

Подушка-бустер



Подушка-бустер — это разновидность детского удерживающего устройства, предназначенное для более безопасного использования штатных ремней безопасности автомобиля.

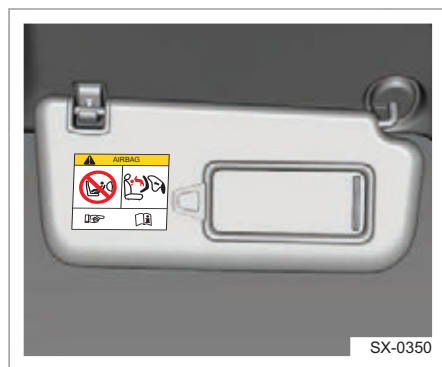
Установка детского удерживающего устройства

Дети и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.

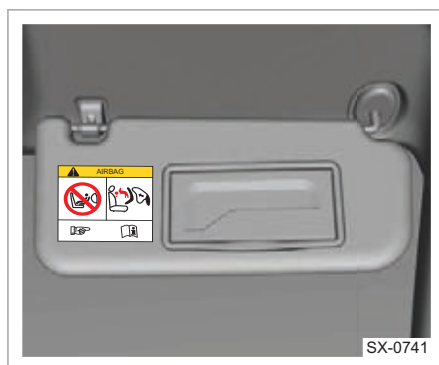
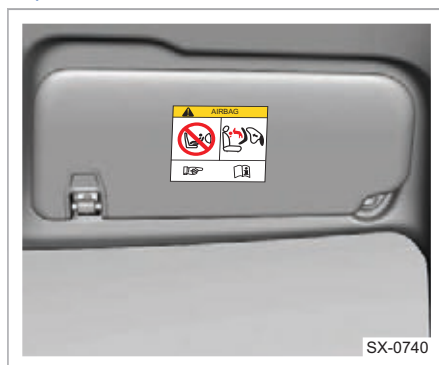


Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией изготовителя устройства и убедитесь в том, что его конструкция совместима с вашим автомобилем. ◀

Вариант I



Вариант II



Наклейки с предупреждением о наличии в автомобиле передней подушки безопасности и необходимости соблюдения соответствующих мер предосторожности размещены на передней и задней поверхностях солнцезащитного козырька со стороны пассажира.

1

2

3

4

5

6

7

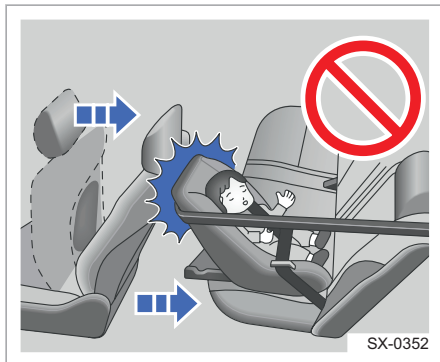
8

Установка с использованием трехточечного ремня безопасности

Установка детского кресла против направления движения

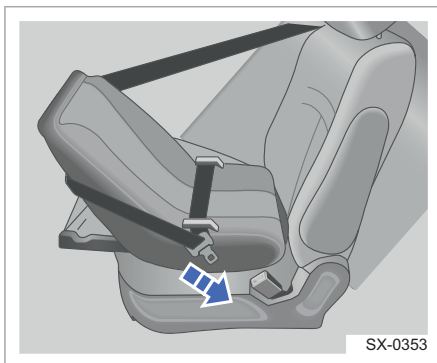


Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, необходимо размещать на заднем сиденье.



! Если детское удерживающее устройство, установленное на заднем сиденье, препятствует надежной фиксации переднего сиденья, не следует устанавливать такое устройство на заднее сиденье. В противном случае при резком торможении или столкновении передний пассажир или ребенок может получить тяжелые и даже смертельные травмы.

Если позади водительского сиденья недостаточно места для установки детского удерживающего устройства, устанавливайте такое устройство на заднее правое сиденье. ◀



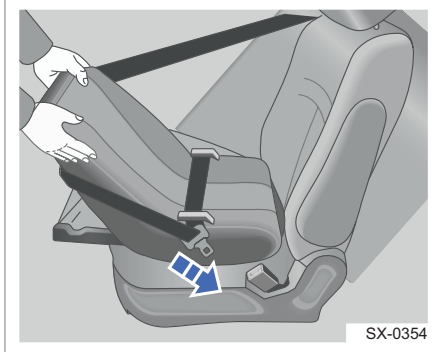
Соблюдая инструкции изготовителя детского кресла, протяните трехточечный ремень безопасности через детское сиденье или вокруг него и вставьте пряжку ремня в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Устраните слабину поясной части ремня.



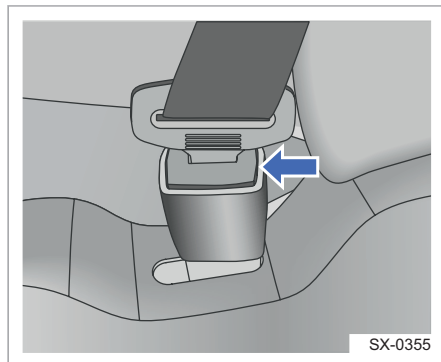
После застегивания ремня убедитесь в надежности фиксации пряжки в замке и в том, что ремень безопасности не перекручен.

Не засовывайте в замок монеты, скрепки или другие предметы, поскольку это будет препятствовать надлежащей фиксации пряжки в замке.

Если замок ремня не работает должным образом, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely. Не пользуйтесь сиденьем, пока не будет отремонтирован замок ремня, так как в этом случае ремень безопасности не обеспечивает защиту пассажира. ◀



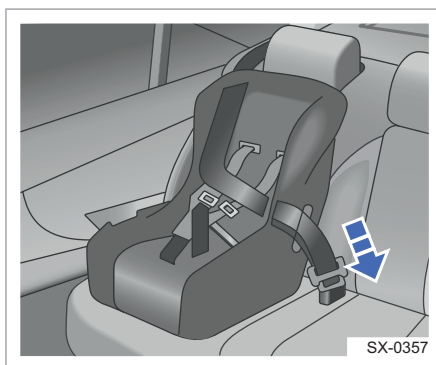
Чтобы убедиться в том, что удерживающее устройство прочно закреплено, активно потяните его в разных направлениях.



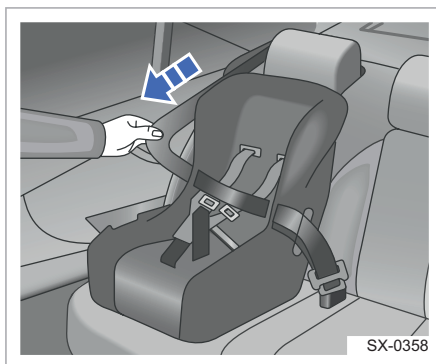
Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокирования на замке ремня безопасности.

Установка детского кресла по направлению движения

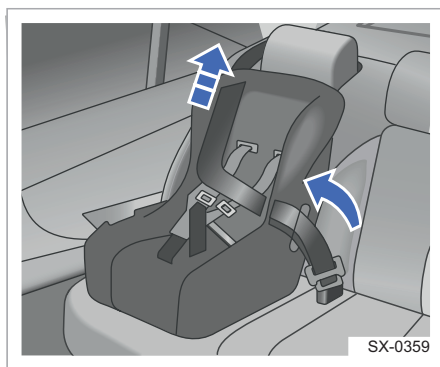
 Ваш автомобиль оснащен совместимыми со стандартом ISO креплениями для установки детских удерживающих устройств. Для детских кресел, располагающихся по направлению движения, рекомендуется использовать крепление ISOFIX на заднем сиденье. ◀



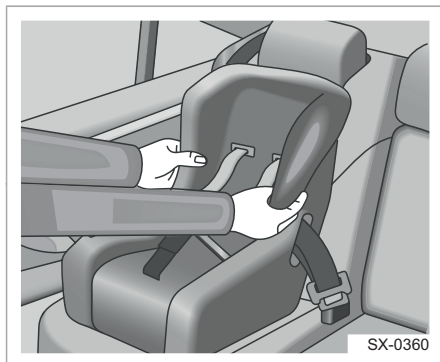
Соблюдая инструкции изготовителя детского удерживающего устройства, протяните трехточечный ремень безопасности через детское сиденье или вокруг него и вставьте пряжку в замок. Не допускайте перекручивания ремня.



Полностью вытяните плечевую часть ремня безопасности до ее блокировки. При этом ремень может втягиваться, но его вытягивание невозможно. Прежде чем отпустить ремень, убедитесь в том, что он находится в заблокированном состоянии, чтобы упростить фиксацию детского кресла.

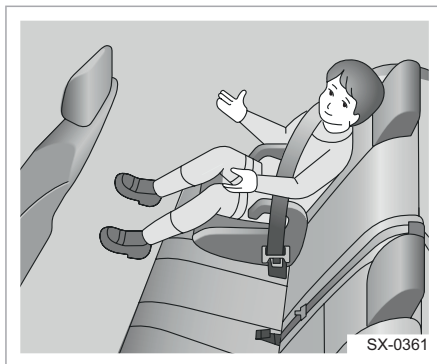


Плотно прижимая детское удерживающее устройство к подушке и спинке сиденья, следует обеспечить полное втягивание плечевой части ремня, чтобы надежно зафиксировать детское кресло.



Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях и убедитесь в надежности крепления. Закреплять устройство следует согласно инструкциям изготовителя.

Установка подушки-бустера



Посадите ребенка в детское удерживающее устройство. Протяните плечевую и поясную части ремня безопасности поверх тела ребенка или вокруг него и вставьте пряжку в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Убедитесь в том, что плечевая часть ремня прилегает к плечу ребенка, а поясная часть располагается как можно ниже на бедрах. Дополнительные сведения приведены в разделе «Ремни безопасности», глава 4 «Сиденья и защитные устройства». Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности. Дайте натяжителю втянуть ремень безопасности, чтобы вернуть ремень в исходное положение.

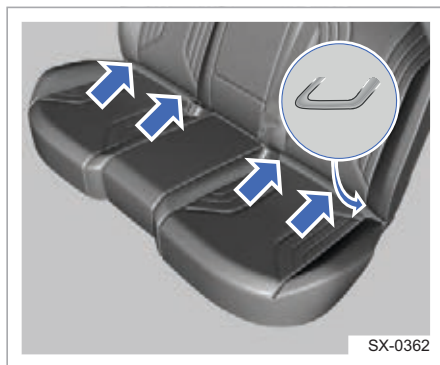


Убедитесь в том, что плечевая часть ремня располагается по центру плеча ребенка. Ремень безопасности должен прилегать к середине плеча ребенка на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. В противном случае защитный эффект плечевой части ремня при столкновении будет значительно снижен, что может привести к тяжелой травме.

Поясная часть ремня, которая располагается слишком высоко или недостаточно натянута, может соскользнуть во время столкновения, что приведет к тяжелой травме. Убедитесь в том, что поясная часть ремня располагается как можно ближе к бедрам ребенка.

В целях безопасности ни в коем случае не пропускайте плечевую часть ремня безопасности под рукой ребенка. ◀

Установка детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX



SX-0362

Детское удерживающее устройство следует фиксировать на заднем сиденье с помощью специальных креплений, соответствующих стандарту ISO. Крепления расположены с обеих сторон заднего сиденья в просвете между подушкой и спинкой. С помощью этих креплений можно закрепить детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту ISO. Использовать штатный ремень безопасности для фиксации такого детского удерживающего устройства не нужно.



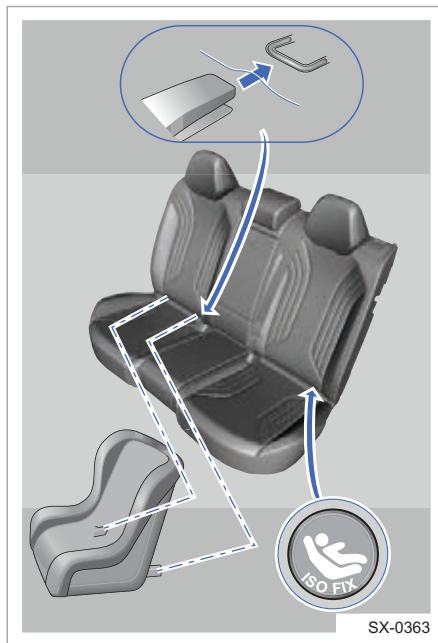
Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь у производителя устройства. ◀

Ниже описан порядок крепления детского удерживающего устройства с верхним привязным ремнем (в качестве примера рассмотрена установка кресла типа LATCH):

1. Разместите детское кресло на заднем сиденье.
2. Наклоните детское кресло и освободите доступ к нижней части сиденья.
3. Поверните рукоятку ISOFIX и извлеките интерфейс ISOFIX.
4. Расширьте просвет между подушкой и спинкой заднего сиденья и убедитесь в том, что крепления ISOFIX на-

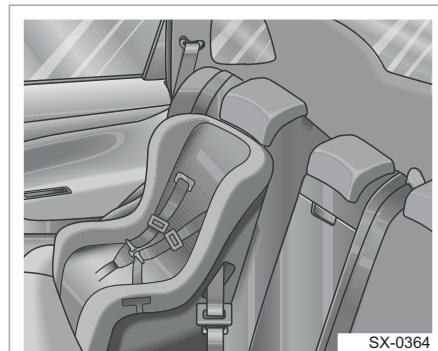
ходятся рядом с замками устройства.

5. Совместите фиксаторы ISOFIX на детском кресле с соответствующими креплениями ISOFIX автомобиля, расположенными за спинкой сиденья, и закрепите детское кресло.
6. Убедитесь в том, что замки надежно защелкнулись.



SX-0363

7. Поднимите подголовник заднего сиденья до отказа, затем пропустите крепежный ремень между стойками подголовника.



SX-0364

1

2

3

4

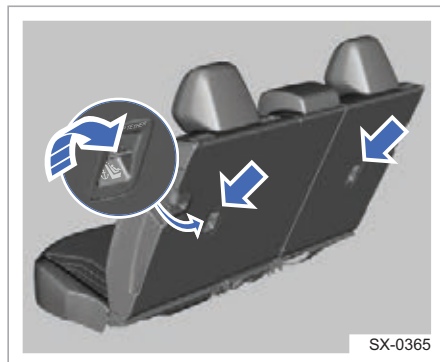
5

6

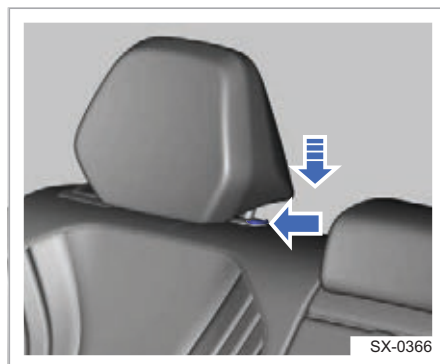
7

8

8. Натяните привязной ремень LATCH.



9. Опустите подголовник до отказа и прижмите привязной ремень LATCH.



10. Убедитесь в том, что заблокированы все неиспользуемые ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок.



Убедитесь в том, что ремень безопасности LATCH надежно закреплен. Покачайте детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации. Установку следует выполнять согласно инструкциям изготовителя. ◀

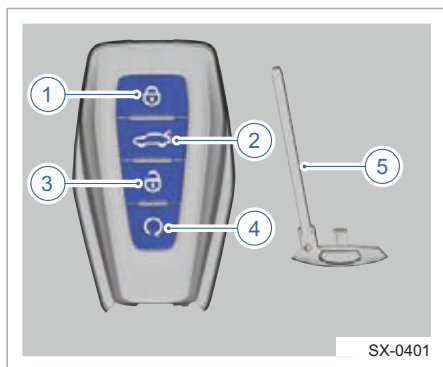
Ключ и противоугонная система

Смарт-ключ

Описание кнопок ключа

Смарт-ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Если смарт-ключ утерян или украден, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely. Возможность управлять автомобилем с помощью этого ключа (запускать двигатель, разблокировать и т. п.) будет отключена. Если ключ будет найден, специалисты авторизованного сервисного центра компании Geely смогут восстановить его работоспособность.

i Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для вашего автомобиля в авторизованном сервисном центре компании Geely. ◀



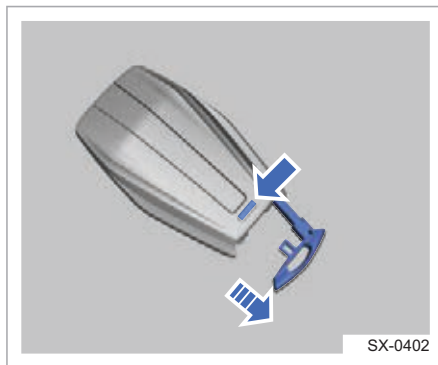
1. Кнопка запираания дверей
2. Кнопка отпираания двери багажного отделения
3. Кнопка отпираания дверей
4. Кнопка поиска автомобиля / дистанционного запуска двигателя
5. Механический ключ



Храните запасной смарт-ключ в безопасном месте вне автомобиля.

Радиоэлектронные помехи, создаваемые встроенной микросхемой, могут нарушить работу противоугонной системы или системы бесключевого доступа. Запустить двигатель в этом случае может быть невозможно. ◀

Извлечение механического ключа из корпуса смарт-ключа



Нажмите кнопку на задней панели смарт-ключа и извлеките из него механический ключ.

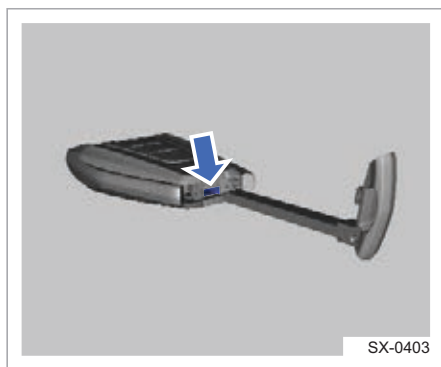


Храните запасной смарт-ключ в надежном месте вне автомобиля. ◀

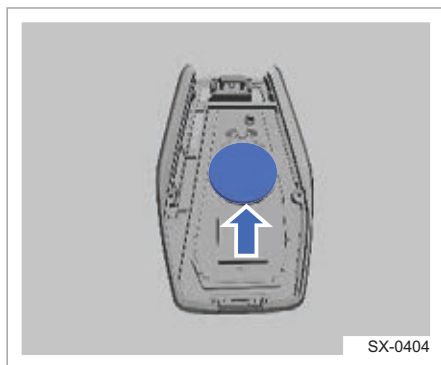
Замена элемента питания в смарт-ключе

Если зона действия смарт-ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью смарт-ключа стало невозможно, а также если ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.

1. Извлеките механический ключ, осторожно вставьте его в прорезь посередине (см. рисунок), затем, удерживая механический ключ, поворачивайте его по часовой стрелке, чтобы отщелкнуть заднюю крышку корпуса смарт-ключа и снять ее.



2. Вскройте только корпус смарт-ключа, чтобы заменить элемент питания. Обращайте внимание на полярность элемента питания при его установке (положительный контакт должен находиться сверху – обращен к задней крышке корпуса ключа). Тип элемента питания смарт-ключа: 3 В, CR2032.



3. Соедините две половины корпуса ключа и сожмите их вместе.

В смарт-ключе имеются уязвимые микросхемы, поэтому необходимо беречь его от воздействия ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств. ◀

Принимая во внимание характеристики самого элемента питания, не подвергайте смарт-ключ длительному воздействию низкой температуры. В противном случае может быть выдан аварийный сигнал о разряде элемента питания ключа, что негативно повлияет на работу ключа и использование автомобиля. ◀

Блокирование сигнала смарт-ключа другими сигналами может привести к невозможности запуска двигателя, отпирания/запирания дверей и т. п. неполадкам.

- Это может произойти в том случае, если ключ закрыт металлическим экраном, например при размещении смарт-ключа вплотную к металлическому корпусу мобильного телефона.
- Если внешние устройства и оборудование работают от аварийного источника питания, не держите смарт-ключ рядом с аварийным источником питания или в зоне действия помех.
- Смарт-ключ не следует размещать рядом с электронными устройствами, которые издают мощные помехи, такими как ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, рабочие адаптеры питания, зарядные устройства, Bluetooth-карты доступа или портативные радиостанции. ◀

Противоугонная система

Иммобилайзер двигателя

Данная система не требует активации и деактивации вручную. Иммобилайзер деактивируется автоматически после нажатия кнопки пускового переключателя, если в салоне обнаружен зарегистрированный смарт-ключ.

Если двигатель невозможно запустить одним из двух описанных ниже методов, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности.

- Если смарт-ключ выглядит неповрежденным, но не работает, попробуйте использовать другой смарт-ключ.



- Поместите смарт-ключ на отметку в виде ключа в вещевом отделении центрального подлокотника, чтобы запустить двигатель. См. раздел «Порядок аварийного запуска двигателя» настоящей главы.

❏ Ни в коем случае не оставляйте смарт-ключ в салоне, покидая автомобиль. ◀

Если сигнал смарт-ключа подавляется другими сигналами, двигатель может не запуститься. См. раздел «Смарт-ключ» настоящей главы.

Если иммобилайзер активирован, но не может быть деактивирован, система выдаст аварийное сообщение.

Запирание и отпирание дверей автомобиля

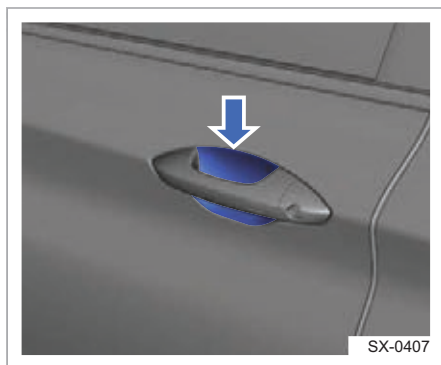
Запирание и отпирание дверей

Смарт-ключ



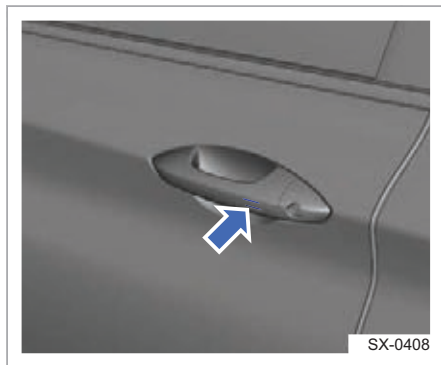
Смарт-ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью смарт-ключа, убедитесь в том, что запирание выполнено успешно. Прежде чем запереть двери смарт-ключом, необходимо перевести пусковой переключатель в положение OFF и закрыть все двери. Длительная стоянка незапертого автомобиля может привести к разрядке аккумуляторной батареи и невозможности запуска двигателя.

❏ Если смарт-ключ или центральный замок не работает, можно использовать механический ключ для отпирания или запирания передней левой двери. ◀

Система бесключевого доступа***Бесключевое отпирание дверей**

Зона чувствительности датчика отпирания.

Если в пределах 1,5 м от левой передней двери автомобиля находится зарегистрированный смарт-ключ, достаточно поместить руку в зону действия датчика отпирания на рукоятке водительской двери, и все четыре двери будут автоматически открыты. Потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь. После успешного отпирания четырех дверей указатели поворота мигают 3 раза.

Бесключевое запирание дверей

Зона чувствительности датчика запирания.

Переведите пусковой переключатель в режим OFF, закройте капот, боковые двери, окна (некоторые модели) и дверь багажного отделения, а затем поместите руку в область действия датчика запирания на руч-

ке водительской двери. Все двери будут закрыты. После успешного запирания указатели поворота мигают один раз.



В указанных ниже обстоятельствах попытка запереть двери автомобиля прикосновением к внешней ручке водительской двери не приведет к запиранию:

- Пусковой переключатель не находится в режиме OFF.
- Смарт-ключ оставлен в автомобиле.

В этом случае произойдет срабатывание звукового сигнала и 3-кратное мигание указателей поворота в качестве напоминания о несоблюдении условий запирания. ◀



Существуют «мертвые зоны» обнаружения смарт-ключа, поэтому не помещайте его в отдаленные места. ◀

Дистанционное запирание и отпирание дверей**Отпирание**

При запертом автомобиле нажмите и отпустите кнопку отпирания на смарт-ключе: двери автомобиля будут открыты, а сигналы поворота мигнут 3 раза. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы автоматически опустить стекла*. При выполнении этой операции нажмите и отпустите кнопку еще раз, и операция прекратится. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе, чтобы отпереть двери багажного отделения. Затем нажмите кнопку открывания двери багажного отделения и одновременно поднимите заднюю дверь.

Запирание

Если пусковой переключатель находится в режиме OFF, а капот, боковые двери, окна (некоторые модели) и двери багажного отделения закрыты, кратковременно нажмите кнопку запирания на смарт-ключе: двери автомобиля будут закрыты, а указатели поворота мигнут один раз. Если в разделе настроек мультимедийного интерфейса активирована функция автоматического подъема стекол при запирании, то окна и верхний люк автома-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

тически закрываются при запирании дверей автомобиля. Нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы автоматически закрыть окна и верхний люк. Если еще раз нажать и отпустить кнопку запирания в процессе закрывания, то закрывание окон и верхнего люка прекратится.

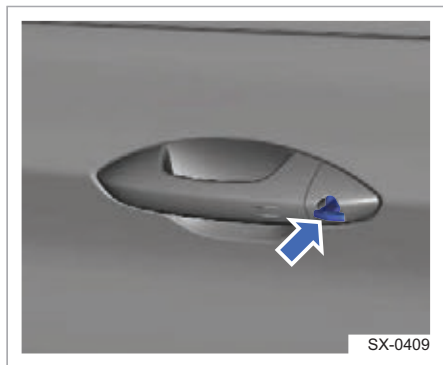
Если какая-либо из боковых дверей, дверь багажного отделения, капот или окно (для некоторых моделей) не закрыты, то при попытке запереть двери автомобиля с помощью смарт-ключа дважды сработает звуковой сигнал, а указатели поворота мигнут три раза, чтобы напомнить пользователю о несоблюдении условий запирания.



Не позволяйте детям находиться в багажном отделении. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы дверь багажного отделения была закрыта. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться или получить тепловой удар. ◀

Использование механического ключа для запирания/отпирания дверей

1. Нажмите кнопку на задней панели смарт-ключа и извлеките из него механический ключ.



2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка на водительской двери. Поверните механический ключ для запирания/отпирания двери водителя.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля



1. Кнопка отпирания
2. Кнопка запирания

Нажмите кнопку запирания, после чего все двери будут заперты.

Запереть двери изнутри автомобиля можно только в том случае, если закрыты все четыре двери.

Если все четыре двери заперты, то при нажатии кнопки отпирания они будут открыты.



Отпирание с помощью кнопки центрального замка изнутри автомобиля возможно только при отключенной противоугонной системе. Когда противоугонная система находится в режиме охраны, отпирание изнутри невозможно. ◀

Автоматическое запирание и отпирание дверей

Автоматическое повторное запирание

Если после разблокировки дверей любая из дверей, включая дверь багажного отделения, или капот не будут открыты в течение 30 секунд, то все двери будут автоматически заперты.

Автоматическое запирание во время движения

Данный автомобиль оснащен функцией автоматического запирания во время движения. Боковые двери автоматически запираются, если в течение 3 секунд скорость автомобиля превышает 20 км/ч.

Отпирание дверей при столкновении*

Если во время движения автомобиля происходит серьезное столкновение, функция централизованного отпирания сработает дважды в течение трех секунд (интервал между двумя операциями отпирания составляет 3 секунды). При этом будут мигать левые и правые указатели поворота (с частотой мигания аварийной световой сигнализации). После этого сигнал столкновения будет активен: все функции блокирования отключаются. Через 4 секунды после подачи сигнала столкновения можно использовать следующие методы для устранения двойного мигания левого и правого указателей поворота и отключения блокировки:

1. Двойное мигание левого и правого указателей поворота: один раз нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации, чтобы выключить мигание.
2. Отключение блокировки: после перевода пускового переключателя в режим OFF можно открыть любую боковую дверь.

Автоматическое централизованное отпирание при остановке

Если автомобиль был автоматически заперт, то после остановки автомобиля и выключения двигателя двери будут автоматически отперты.

Открытие двери багажного отделения

⚠ Не прилагайте слишком большого усилия при открывании и закрывании двери багажного отделения, чтобы избежать повреждений. Будьте осторожны при открывании двери багажного отделения во время сильного ветра.

Сильный ветер может увеличить угол открывания двери багажного отделения и повредить ее.

В холодную погоду (при температуре ниже 0 °C) пневматические упоры двери багажного отделения могут не поднять дверь автоматически. В таком случае поднимите и откройте дверь вручную. ◀

Открытие двери багажного отделения снаружи автомобиля

Когда автомобиль неподвижен, и выключатель запираения в салоне автомобиля находится в состоянии «разблокировано», а система противоугонной сигнализации отключена, дверь багажного отделения можно открыть нажатием наружного выключателя отпирания двери багажного отделения.

Когда смарт-ключ находится рядом с дверью багажного отделения, нажмите наружный выключатель отпирания двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Отпирание двери багажного отделения изнутри автомобиля*

Когда автомобиль неподвижен, и система противоугонной сигнализации отключена, нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения на блоке переключателей приборной панели, чтобы открыть дверь багажного отделения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Отпирание двери багажного отделения с помощью смарт-ключа



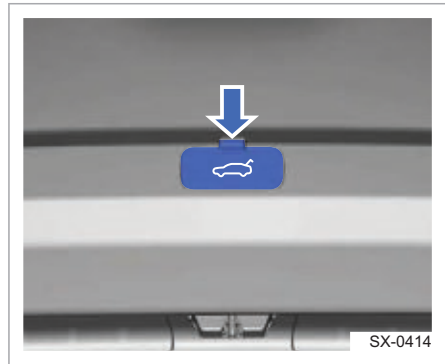
Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

Аварийное отпирание двери багажного отделения

Отпирание двери багажного отделения данного автомобиля производится посредством электропривода. При нормальных обстоятельствах дверь можно открыть, нажав кнопку отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе. Если электропривод отпирания двери багажного отделения неисправен или разряжен элемент питания смарт-ключа, может быть использован аварийный механизм отпирания двери багажного отделения.

Последовательность аварийного отпирания описана ниже:

1. Полностью сложите спинки заднего сиденья. См. раздел «Сиденья» главы 4 («Сиденья и защитные устройства»).
2. Попав в багажное отделение, найдите крышку аварийного отпирания на декоративной накладке двери багажного отделения (см. рисунок).



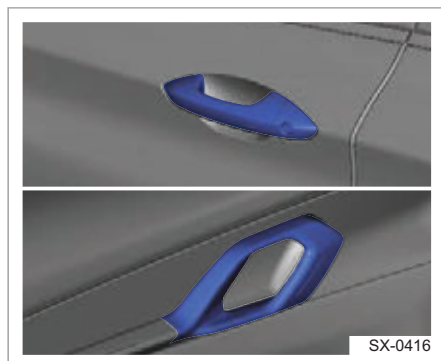
3. Снимите крышку аварийного отпирания с тыльной двери.
4. Переведите рукоятку аварийного отпирания двери багажного отделения влево, чтобы отпереть дверь багажного отделения.



Поиск автомобиля

Когда смарт-ключ находится в зоне приема противоугонной системы, дважды нажмите и отпустите кнопку поиска автомобиля / дистанционного запуска двигателя. Звуковой сигнал сработает 3 раза и 3 раза мигнут указатели поворота.

Дверная ручка



Если двери не заперты, дверь можно открыть, потянув за внутреннюю/наружную дверную ручку.

Устройство защиты от открывания двери детьми



Левая и правая задние двери оснащены устройствами защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать защитные устройства.

Устройства защиты от открывания дверей детьми находятся на наружных боковых краях задних дверей. Вставьте механический ключ в предохранительное устройство и поверните его в указанном направлении. Предохранительное устройство будет активировано. При таком положении замка дверь невозможно открыть изнутри, но можно открыть снаружи. Это гарантирует безопасность ребенка.



В целях безопасности после задействования предохранительных устройств проверьте, можно ли открыть двери изнутри. ◀

Запуск двигателя

Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя)



Данный автомобиль оснащен электронным пусковым переключателем кнопочного типа для бесключевого запуска двигателя. Для управления системой необходимо, чтобы зарегистрированный смарт-ключ находился в автомобиле и распознавался системой. Пусковой переключатель может находиться в одном из следующих режимов:

OFF: если пусковой переключатель находится в состоянии OFF, нажмите педаль тормоза и нажмите пусковой переключатель, чтобы запустить двигатель. Коробка передач должна находиться в парковочном (P) или нейтральном (N) положении. Если нажать пусковой переключатель, не нажимая тормозную педаль, то пусковой переключатель перейдет в режим ACC.

ACC: данное положение пускового переключателя позволяет использовать некоторое электрооборудование, например радиоприемник или USB-порт. В этом режиме нажмите педаль тормоза, а затем нажмите пусковой переключатель, чтобы запустить двигатель. Коробка передач должна находиться в парковочном (P) или нейтральном (N) положении. Если нажать пусковой переключатель, не нажимая педаль тормоза, то пусковой переключатель перейдет в режим ON.



Если пусковой переключатель после остановки двигателя остается в состоянии ACC или ON, то электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию аккумуляторной батареи. Продолжительное потребление электроэнергии может привести к разрядке аккумуляторной батареи и последующим трудностям с запуском двигателя. ◀

При остановленном двигателе нажмите педаль тормоза, затем нажмите пусковой переключатель для запуска двигателя. Если педаль тормоза не нажата, нажмите и отпустите пусковой переключатель, чтобы перевести его в режим OFF.

START: это положение используется для запуска двигателя. При остановленном двигателе нажмите педаль тормоза, затем нажмите пусковой переключатель и запустите двигатель. Если пусковой переключатель находится в режиме START, запуск будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не начнет работать.

Описание индикатора пускового переключателя:

- Если питание отключено, индикатор пускового переключателя не загорается.
- Если не нажимать тормозную педаль и перевести систему питания в режим ACC или ON, индикатор загорается оранжевым светом.
- Если условия для запуска двигателя соблюдены и система питания находится в режиме ACC или ON, индикатор загорается зеленым светом.
- После запуска двигателя индикатор пускового переключателя не горит.

1

2

3

4

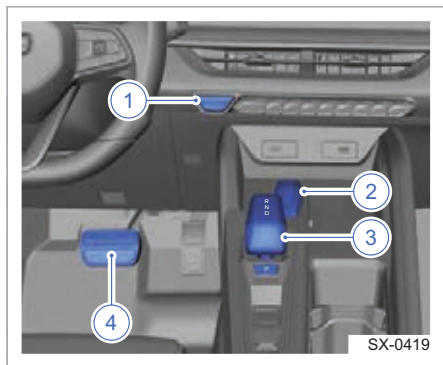
5

6

7

8

Запуск двигателя (бесключевой запуск)



1. Пусковой переключатель
2. Смарт-ключ
3. Рычаг селектора
4. Педаль тормоза

Условия, необходимые для запуска двигателя, перечислены ниже:

1. Действительный, зарегистрированный в автомобильной системе смарт-ключ находится внутри автомобиля.
2. Коробка передач переведена в парковочное (P) или нейтральное (N) положение.
3. Тормозная педаль нажата.
4. Нажмите пусковой переключатель, чтобы запустить двигатель.

Установка дополнительных электрических компонентов или аксессуаров изменяет рабочие характеристики двигателя. Поэтому, прежде чем устанавливать какие-либо дополнительные электрические приборы, обратитесь за консультацией в авторизованный сервисный центр компании Geely. При несоблюдении данного требования возможны нарушения в работе двигателя. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, гарантия не распространяется.

После замены моторного масла, масляного фильтра, установки нового турбокомпрессора, а также после длительного простоя двигателя, перед началом движения следует обеспечить работу двигателя на холостом ходу в течение не-

скольких минут, чтобы обеспечить надлежащее смазывание.

При нахождении рядом со смарт-ключом различных электронных устройств, таких как мобильные телефоны, ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, Bluetooth-карты доступа, ради и пр., функция бесключевого доступа и запуска (PEPS) может не работать. Если эта функция не срабатывает, держите смарт-ключ на удалении от электронного оборудования и попробуйте поместить его в подстаканник, вещевое отделение подлокотника или рядом с вещевым отделением в задней части центральной консоли.

Прежде чем покинуть автомобиль, переведите коробку передач в парковочное положение (P) и закройте двери смарт-ключом.

В жаркую погоду ни в коем случае не оставляйте ребенка или домашних животных без присмотра в припаркованном автомобиле. Температура внутри автомобиля быстро повышается, что может привести к серьезным травмам.

Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении или в непроветриваемом месте. Выхлопные газы могут вызвать отравление или смерть.

Процедура запуска двигателя

1. Чтобы запустить двигатель, следует нажать педаль тормоза, а затем нажать пусковой переключатель. После запуска двигателя отпустите пусковой переключатель. По мере прогрева двигателя обороты холостого хода будут снижаться. Не повышайте обороты двигателя сразу после его запуска. Увеличивайте нагрузку на двигатель и коробку передач постепенно, чтобы моторное масло предварительно прогрелось и смазало все работающие компоненты.
2. Если смарт-ключ не находится в автомобиле или подвержен воздействию помех, на комбинацию приборов будет выведено сообщение о том, что ключа в автомобиле нет. Двигатель при этом не запустится.

3. Данный автомобиль оснащен интеллектуальной системой запуска двигателя. Эта функция помогает при запуске двигателя и обеспечивает защиту различных компонентов. После включения стартера отпустите пусковой переключатель: стартер будет проворачивать коленчатый вал в течение нескольких секунд, пока двигатель не запустится. Если двигатель не запускается даже при удержании пускового переключателя нажатым, то проворачивание коленчатого вала стартером будет остановлено, чтобы не допустить повреждения стартера. Нажмите пусковой переключатель снова, чтобы выполнить следующую попытку запуска.

 Если повторно нажать и удерживать пусковой переключатель сразу после неудачного запуска двигателя (искусственно продлив таким образом процесс запуска), электродвигатель стартера может перегреться и выйти из строя. Поэтому между попытками запуска следует подождать по меньшей мере 30 секунд. После 3 последовательных неудачных попыток запуска следующий запуск рекомендуется выполнять только после того, как стартер достаточно остынет (с интервалом не менее 15 минут). ◀

Порядок аварийного запуска двигателя

Если автомобиль находится в зоне действия мощных электромагнитных помех, или напряжение элемента питания в смарт-ключе недостаточное, или функция бесключевого запуска двигателя не срабатывает при нажатии пускового переключателя, на комбинации приборов возможно отображение сообщения «Smart key is not detected» (смарт-ключ не обнаружен).

Для запуска двигателя в этом случае выполните следующие действия:

1. Переведите коробку передач в парковочное (P) или нейтральное (N) положение.

2. Поместите смарт-ключ в положение, отмеченное символом ключа, в вещевом ящике центрального подлокотника.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку пускового переключателя.

Дистанционный запуск двигателя*

Если смарт-ключ находится в пределах диапазона обнаружения, сначала нажмите кнопку блокирования  на электронном ключе, затем в течение 2 секунд нажмите и удерживайте кнопку поиска автомобиля / дистанционного запуска двигателя , чтобы запустить двигатель. Автомобиль должен находиться в состоянии дистанционного запуска двигателя, а ключ должен располагаться в пределах диапазона обнаружения. Нажмите и удерживайте кнопку  пускового переключателя, чтобы остановить двигатель.

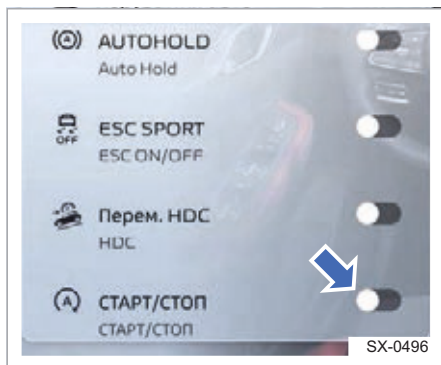
 Не нажимайте пусковой переключатель во время движения автомобиля. Нажатие и удержание пускового переключателя приведет к резкой остановке двигателя, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, тяжелых травм или смерти. Не останавливайте автомобиль таким способом (если этого не требуют чрезвычайные обстоятельства), чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, тяжелых травм или гибели. ◀

Если автомобиль находится в зоне действия мощных электромагнитных помех, осуществите аварийный запуск, чтобы вывести автомобиль из этой зоны. После этого нормальное функционирование системы бесключевого запуска будет восстановлено. Если после замены элемента питания и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановилась, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для проведения технического обслуживания.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система автоматического запуска и остановки двигателя (система «старт-стоп»)*

Выключатель системы «старт-стоп»



Включить или выключить функцию «старт-стоп» можно в разделе настройки автомобиля с помощью мультимедийной системы → в интерфейсе настройки управления автомобилем. Если условия для автоматической остановки двигателя соблюдены, то система «старт-стоп» может быть активирована только после того, как скорость автомобиля первоначально превысит 12 км/ч.

Функция памяти выключателя системы «старт-стоп»*

Чтобы адаптироваться к привычкам водителя при ежедневном использовании автомобиля, состояние выключателя функции «старт-стоп» сохраняется в памяти при выборе «комфортного» или «интеллектуального» стиля вождения. Эта функция включена по умолчанию для «экономичного» стиля вождения, но может быть отключена вручную. В «спортивном» стиле вождения функция «старт-стоп» и индикатор этой функции деактивируются, и включить их вручную невозможно.

Условия, необходимые для срабатывания функции автоматической остановки двигателя

Ниже перечислены условия, необходимые для срабатывания функции автоматической остановки двигателя системой управления двигателем (EMS). При несоблюдении любого из этих условий функция автоматической остановки двигателя не работает:

1. Выключатель системы «старт-стоп» активирован.
2. Температура охлаждающей жидкости двигателя соответствует норме.
3. Неисправности двигателя отсутствуют.
4. Электронная система динамической стабилизации (ESC) не активирована.
5. Антиблокировочная система тормозов (ABS) не активирована.
6. Капот моторного отсека закрыт.
7. Водительская дверь закрыта.
8. Водительский ремень безопасности пристегнут.
9. Разрежение в вакуумном усилителе тормозов соответствует норме.
10. Тормозная система автомобиля исправна.
11. Система кондиционирования допускает запуск и остановку двигателя.
12. Блок управления коробкой передач допускает остановку двигателя.
13. Высота над уровнем моря составляет менее 3000 метров.
14. Угол поворота рулевого колеса не превышает определенное значение.
15. Температура окружающей среды не является слишком высокой или слишком низкой.
16. Коробка передач находится в режиме переднего хода (D), в нейтральном (N) или парковочном (P) положении.
17. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) допускает остановку двигателя.
18. Состояние зарядки аккумуляторной батареи соответствует норме.
19. Температура аккумуляторной батареи соответствует норме.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

20. Скорость автомобиля превышает определенное значение.
21. Ход педали тормоза при остановке автомобиля соответствует определенному значению.
22. Не выбран «спортивный» стиль вождения.

i Если все перечисленные выше условия соблюдены, то при остановке автомобиля двигатель остановится автоматически, а индикатор в комбинации приборов загорится зеленым светом. ◀

Условия, при которых автоматическая остановка двигателя не допускается, и условия автоматического запуска

Ниже перечислены условия активации функции автоматического запуска двигателя системой управления двигателем (EMS) (при любом из следующих условий система управления двигателем (EMS) автоматически запускает двигатель):

1. Система «старт-стоп» выключается выключателем, при этом гаснет индикатор системы «старт-стоп».
2. Температура охлаждающей жидкости не соответствует требуемой.
3. Капот открыт.
4. Водительская дверь открыта.
5. Ремень безопасности водителя не пристегнут.
6. Разрежение в вакуумном усилителе тормозов не соответствует норме.
7. Система кондиционирования включена, поскольку температура в салоне автомобиля отличается от заданного значения.
8. Блок управления автоматической коробкой передач (TCU) запрашивает запуск двигателя.
9. Угол поворота рулевого колеса превышает определенное значение.
10. Коробка передач находится в режиме (D), а тормозная педаль отпущена (или не нажата).

11. Тормозная педаль нажата для переключения с режима переднего хода (D) на режим заднего хода (R).
12. Происходит переключение из парковочного положения (P) в любой другой режим.
13. При активной функции AUTO HOLD происходит нажатие педали акселератора.
14. Система адаптивного круиз-контроля (ACC) запрашивает запуск двигателя.
15. Аккумуляторная батарея разряжена.
16. Температура аккумуляторной батареи является слишком низкой или слишком высокой.
17. Уклон превышает определенное значение.
18. Выбран «спортивный» стиль вождения.

i Если любое из перечисленных выше условий соблюдено, то при остановке автомобиля двигатель не остановится автоматически, а индикатор в комбинации приборов загорится желтым светом. ◀

Меры предосторожности для автомобилей с системой «старт-стоп»

1. После остановки двигателя на уклоне активируйте функцию AUTO HOLD для предотвращения скатывания автомобиля.
2. При преодолении водных преград обязательно отключите систему «старт-стоп», чтобы не допустить повреждения двигателя.

Если двигатель не запускается

Прежде чем приступать к проверке, попытайтесь запустить двигатель согласно штатной процедуре запуска и убедитесь в том, что в баке достаточно топлива. Если запустить двигатель в штатном режиме невозможно, выполните следующие действия:

Проверьте смарт-ключ:

1. Если с помощью запасного ключа удалось запустить двигатель, то основной ключ, вероятно, неисправен.

Передайте смарт-ключ в авторизованный сервисный центр компании Geely для проверки.

2. Если запасной ключ также не сработал – вероятно, неисправна система. Обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности.

Если двигатель не запускается или частота вращения коленчатого вала недостаточна, следует выполнить описанные ниже действия:

1. Убедитесь в том, что клеммы на выводах аккумуляторной батареи надежно закреплены, а на поверхностях клемм и выводов нет загрязнений.
2. Если состояние клемм и выводов аккумуляторной батареи удовлетворительно, включите плафон освещения салона. Если при запуске двигателя лампа освещения салона не загорается, горит тускло или гаснет, то аккумуляторная батарея разряжена. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника питания» главы «Действия в непредвиденной ситуации».

Если лампы освещения салона горят нормально, но двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности.

 Не пытайтесь запустить двигатель, буксируя или толкая автомобиль, так как это может привести к повреждению автомобиля или стать причиной столкновения. К тому же может произойти возгорание вследствие перегрева трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. ◀

Движение

Не допускайте перегрузки двигателя или его работы с превышением максимального допустимых оборотов.

- Не выключайте двигатель, если во время движения в трансмиссии автомобиля включена передача.
- Если мощность двигателя снижается во время движения, немедленно проверьте двигатель и при необходимости

обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely.

- Не снимайте свечи и катушки зажигания при работающем двигателе.
- Избегайте движения по таким дорогам, на которых возможно соприкосновение днища или деталей и узлов автомобиля с поверхностью грунта.



Соблюдайте особую осторожность при значительной загрузке автомобиля. ◀



Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, запрещается останавливать двигатель после разгона для движения «накатом» на нейтральной передаче. Если при полной нагрузке на двигатель и при высокой температуре резко остановить двигатель, работа масляного насоса прекратится, в результате чего моторное масло не будет поступать к турбокомпрессору и охлаждать его компоненты, что приведет к повреждению турбокомпрессора вследствие перегрева. ◀

Обкатка нового автомобиля



Период обкатки нового двигателя используется для приработки поверхностей и сокращения износа движущихся деталей с тем, чтобы увеличить срок службы автомобиля и добиться максимальной топливной экономичности. После покупки нового автомобиля владельцу рекомендуется провести обкатку в соответствии с перечисленными ниже требованиями. На начальной стадии эксплуатации соблюдайте следующие рекомендации:

- При начале движения и во время движения не нажимайте педаль акселератора до упора.
- В период обкатки следует водить автомобиль по горизонтальным ровным дорогам, стараясь миновать грязные или песчаные дорожные участки.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- В течение первых 300 км пробега избегайте резкого торможения.

- Не буксируйте другие автомобили в течение первых 800 км пробега.
- Не двигайтесь с неизменной скоростью (высокой или низкой) длительное время. ◀

Эксплуатация автомобиля при холодной погоде (ниже 0 °C)

 90 % износа движущихся деталей двигателя происходит при холодном пуске. Для снижения вероятности износа, увеличения срока службы двигателя и экономии топлива следуйте инструкциям ниже (касательно холодного пуска):

- Перед началом движения дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 2–3 минут.
- Придерживайтесь скорости не более 40 км/ч, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 50–60 °C. После этого можно выполнить ускорение до нужной скорости. Оптимальная температура для работы двигателя достигается при нахождении стрелки индикатора в середине шкалы. ◀

 При регулярных поездках на короткие расстояния в холодную погоду температура охлаждающей жидкости может не достигать середины шкалы, в результате чего вредные вещества в моторном масле не улетучиваются, свойства моторного масла ухудшаются, подвижные части двигателя изнашиваются, а расход топлива увеличивается. Если температура охлаждающей жидкости не достигает середины шкалы в течение недели, движение при нормальной температуре охлаждающей жидкости (посередине шкалы указателя) в течение более чем 10 минут может продлить срок службы моторного масла.

В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут. На скоростной магистрали: двигайтесь со средней скоростью более 80 км/ч на расстояние более 30 км. ◀

Запрет парковки над легковоспламеняющимися материалами



Если под днищем автомобиля находятся горючие материалы, при соприкосновении с нагретыми компонентами автомобиля эти материалы могут загореться. Ни в коем случае не паркуйте автомобиль на поверхностях, покрытых бумагой, листьями, сухой травой или другими горючими материалами. ◀

Экономичное вождение

Различные стили вождения могут различаться по расходу топлива на 10–15 %. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.



Управляя автомобилем, будьте осторожны, соблюдайте правила дорожного движения, не мешайте другим людям и не нарушайте общественный порядок. ◀

1. Плавное начало движения и умеренное ускорение
Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Старайтесь не нажимать резко на педаль акселератора в начале движения или при ускорении во время движения. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствует экономии топлива.
2. Поддерживайте экономичную ходовую скорость
Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч на обычной дороге и 80–100 км/ч на автострате. С точки зрения безопасности лучше вести автомобиль с постоянной экономичной скоростью. В этом случае будет обеспечен минимальный расход топлива.
3. Избегайте ненужного торможения
Во избежание частого торможения поддерживайте безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Увидев запрещающий сигнал светофора, заблаговременно выполните ускорение и двигайтесь накатом. Старайтесь не применять резкого торможения.

1

2

3

4

5

6

7

8

4. Останавливайте двигатель при длительной стоянке: на холостом ходу двигатель тоже расходует топливо.
5. Старайтесь свести к минимуму сопротивление воздуха при движении автомобиля
Открытие окна при движении на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. При движении со скоростью 80 км/ч и выше закрывайте окна.
6. Поддерживайте надлежащее давление в шинах
Регулярно проверяйте давление в шинах. При пониженном давлении увеличивается сопротивление качению, что ведет к росту расхода топлива.
7. Старайтесь пользоваться кондиционером как можно реже
Работающий кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Включайте кондиционер только при необходимости. При движении с низкой скоростью открывайте окна. Использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции более энергоэффективно.
8. Уменьшение загрузки автомобиля
Каждый килограмм дополнительной нагрузки увеличивает расход топлива. Регулярно убирайте ненужный багаж из автомобиля.
9. Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля
Регулярное техническое обслуживание позволяет поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.
10. Заранее планируйте оптимальный маршрут
Оптимизируйте маршрут, стараясь миновать дорожные участки с транспортными заторами. Это поможет сэкономить время и снизить расход топлива.
11. Не изменяйте размер шин по своему усмотрению

Использование шин, диаметр или ширина которых превышают предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

Осмотрительное вождение

Осмотрительность при вождении означает постоянную готовность к непредвиденной ситуации.

Пристегивание ремня безопасности — первое условие осмотрительного вождения.



Осторожное вождение: во время вождения водитель должен точно прогнозировать опасность, возникающую в результате действий других водителей и пешеходов, плохих погодных или дорожных условий, и своевременно принимать необходимые, разумные и эффективные меры для своевременного предотвращения аварий. ◀



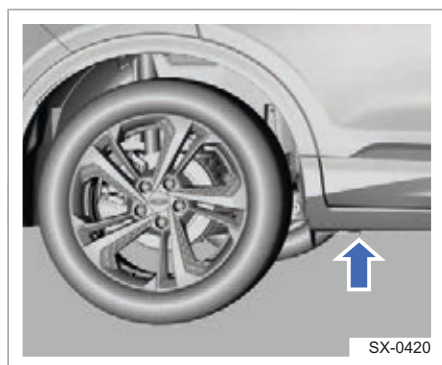
Соблюдайте достаточную дистанцию до других транспортных средств, будьте внимательны при вождении. Отвлечение водителя от управления автомобилем может привести к аварии, травме или смерти. ◀

Вождение в состоянии опьянения



Садиться за руль в состоянии опьянения очень опасно. Алкоголь влияет на следующие физиологические особенности человека: способность оценивать обстановку, мышечная координация, зрение и внимание. Вождение в состоянии опьянения может привести не только к авариям, но и к тяжелым травмам или смерти. Согласно законодательству о безопасности дорожного движения, ГИБДД накладывает штрафы на нетрезвых водителей. ◀

Преодоление участков, покрытых водой



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении участков, покрытых водой, необходимо учитывать следующие обстоятельства:

1. Перед преодолением участка, покрытого водой, проверьте глубину. Максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колес.
2. Скорость движения автомобиля не должна превышать 5 км/ч. При более высокой скорости перед автомобилем может сформироваться волна, в результате чего вода попадет во впускную систему и другие компоненты автомобиля.
3. Ни при каких обстоятельствах не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель на покрытом водой участке.



- После преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность торможения снижается, и тормозной путь увеличивается. Это повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия.
- После преодоления участка, покрытого водой, избегайте резкого торможения.
- После преодоления участка, покрытого водой, как можно скорее просушите тормозные механизмы, выполнив прерывистое торможение. Выполняйте

торможение, когда будут позволять дорожные условия, чтобы просушить и очистить тормозные диски. Не создавайте помех другим участникам дорожного движения, чтобы не допустить дорожно-транспортного происшествия. ◀



- Некоторые компоненты автомобиля, например двигатель, коробка передач, кузов или система электрооборудования, могут быть серьезно повреждены при преодолении участков, покрытых водой.
- Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.
- Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они усложняют движение по воде и могут препятствовать преодолению участка, покрытого водой.
- Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль приведет к коррозии металлических деталей. Любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует немедленно промыть пресной водой.

После преодоления участка, покрытого водой, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр компании Geely для проведения комплексного обследования автомобиля, выявления скрытых неисправностей и обеспечения безопасности вождения. ◀

Парковка



При остановке двигателя с турбонаддувом учитывайте следующие обстоятельства. Нельзя останавливать двигатель сразу после движения автомобиля на высокой скорости и с высокой нагрузкой. Сначала следует постепенно снизить скорость и уменьшить нагрузку на двигатель. Перед остановкой следует обеспечить работу двигателя на холостом ходу в течение 3–5 минут, чтобы предотвратить повреждение турбокомпрессора по причине недостаточного смазывания

подшипников и перегрева деталей. Не допускайте длительной (более 20 минут) работы двигателя на холостом ходу. ◀

Остановка и парковка

Автомобиль должен быть припаркован на горизонтальной, твердой и безопасной площадке, где он не будет мешать движению других транспортных средств. При парковке сначала нажмите тормозную педаль, чтобы полностью остановить автомобиль, и задействуйте электрический стояночный тормоз. Затем переведите коробку передач в положение Р.



Не оставляйте детей или людей с ограниченной подвижностью без присмотра в салоне автомобиля. Они могут отключить стояночный тормоз или задействовать рычаг селектора, в результате чего автомобиль может прийти в движение, что станет причиной травм или смерти. ◀

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Описание каталитического нейтрализатора

Выпускная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), окислов азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в безвредные двуокись углерода, воду и азот. Преобразование осуществляется в результате реакций окисления и восстановления.

Ненадлежащая эксплуатация может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Чтобы сократить вероятность повреждения, необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации.



Температура отработавших газов очень высока. Следите за тем, чтобы на месте стоянки автомобиля не было сухой травы, листьев и других горючих материалов, которые могли бы соприкасаться с компонентами выхлопной системы автомобиля, поскольку при сухой погоде это может привести к возгоранию. ◀



Пропуски зажигания, понижение мощности, работа с перебоями и другие неисправности двигателя могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. ◀



Обратитесь на станцию авторизованного сервисного центра Geely согласно предписаниям, приведенным в сервисной книжке автомобиля. ◀

Требования, предъявляемые к топливу

- Используйте только рекомендованное к применению топливо. Обратитесь к разделу «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» главы VIII («Технические данные»).
- Не допускайте полного израсходования топлива в топливном баке. Это может вызвать пропуски воспламенения в двигателе и повреждение трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Требования, предъявляемые к запуску двигателя

- После нескольких неудачных попыток прекратите запуск двигателя: в этом случае необходимо как можно скорее провести проверку и ремонт.
- Не пытайтесь многократно нажимать педаль акселератора для облегчения запуска двигателя, когда он не запускается.

Требования, предъявляемые к вождению

- Не допускайте перегрузки двигателя или его работы с превышением максимально допустимых оборотов.
- Не останавливайте двигатель во время движения при включенной передаче.
- Если мощность двигателя во время движения снижается, немедленно проверьте и отремонтируйте двигатель.
- Не снимайте свечи и катушки зажигания при работающем двигателе.
- Избегайте движения по таким дорогам, на которых возможно соприкосновение днища автомобиля с грунтом.

Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя

Система контроля токсичности выбросов

- В соответствии с предписаниями используйте неэтилированный бензин и рекомендованное к применению моторное масло. Наличие соединений свинца в бензине и примесей в моторном масле может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Не используйте для запуска двигателя метод толкания или буксировки автомобиля. В противном случае несгоревшее топливо, поступившее в трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, приведет к повреждению нейтрализатора в результате перегрева.

Отработавшие газы двигателя

- Если автомобиль находится в гараже с работающим двигателем, не закрывайте двери гаража. Это может привести к отравлению угарным газом и даже к гибели.
- Ощувив запах отработавших газов в салоне, безотлагательно выявите и устраните причину их проникновения внутрь автомобиля.
- Если немедленно остановить двигатель невозможно, откройте все окна.
- Эксплуатация неисправного двигателя может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Заметив перебои в работе или затрудненный запуск холодного двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для проведения проверки.
- При работающем двигателе каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Не допускайте соприкосновения или опасного сближения легковоспламеняющихся материалов с корпусом каталитического нейтрализатора.

1

2

3

4

5

6

7

8



Не вдыхайте выхлопные газы двигателя. Выхлопные газы содержат угарный газ (бесцветный газ без запаха), который может привести к потере сознания и даже гибели.

Следите за тем, чтобы в выпускной системе не было утечек и неплотных соединений. Необходимо регулярно проверять выпускную систему. После удара днищем о какой-либо предмет или при обнаружении необычного звука со стороны выпускной системы немедленно проведите проверку.

Не допускайте нахождения автомобиля с работающим двигателем в гараже или другом закрытом помещении (кроме случаев въезда в гараж или выезда из него). Скопление выхлопных газов в помещении очень опасно.

Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. Если это все-таки неизбежно, остановите автомобиль на открытом месте и установите такой режим работы системы отопления и кондиционирования, при котором наружный воздух поступает в салон.

Во время движения дверь багажного отделения должна быть закрыта. Если дверь багажного отделения открыта или закрыта неплотно, отработавшие газы могут проникать внутрь автомобиля.

Чтобы вентиляционная система автомобиля работала должным образом, необходимо следить, чтобы на решетке воздухозаборника под ветровым стеклом не было снега, листьев и других посторонних предметов.

Ощувив во время движения запах отработавших газов в автомобиле, откройте окна и закройте багажное отделение. Немедленно выявите и устраните причину проникновения отработавших газов внутрь автомобиля. ◀

Топливная система

Требования, предъявляемые к топливу

Заправляйте топливо согласно требованиям, указанным на лючке топливозаправочной горловины.



В автомобилях, оснащенных каталитическим нейтрализатором или кислородным датчиком, должен использоваться только неэтилированный и не содержащий спирта бензин. Это снижает токсичность выбросов и сводит к минимуму возможность загрязнения свеч зажигания. Наилучшие динамические качества автомобиля достигаются только при использовании предписанного к применению топлива. ◀



Использование топлива низкого качества приводит к снижению эффективности или неисправностям системы подачи топлива и выпускной системы, детонации двигателя и даже его повреждению. ◀

Обнаружив детонацию двигателя, выполните следующие действия:

1. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.
2. Если автомобиль ускоряется или движется на уклоне, может быть периодически слышен кратковременный легкий звук детонации. Это не является неисправностью.



Ваш автомобиль не рассчитан на использование топлива, содержащего спирт. Применение топлива, содержащего спирт, запрещено. Содержащее спирт топливо вызывает коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждает пластмассовые и резиновые детали. Повреждения, вызванные применением топлива, содержащего спирт, не покрываются гарантией. ◀

В вашем регионе может продаваться бензин и реформулированный бензин с добавлением кислородсодержащих соединений (таких как диэтиловый эфир). Однако Geely не рекомендует использовать топливо этих видов, даже если они соответствуют приведенным выше техническим условиям.

 Автомобиль не рассчитан на использование топлива с содержанием метанола. Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол вызывает коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждает пластмассовые и резиновые детали. Повреждения, вызванные использованием топлива с содержанием метанола, не покрываются гарантией. ◀

Топливо некоторых типов содержит присадку, повышающую октановое число, под названием метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца (ММТ). Приобретая топливо, спрашивайте, содержит ли оно присадку ММТ. Не рекомендуется использовать топливо, содержащее присадку ММТ. Это сокращает срок службы свечей зажигания и влияет на работу системы контроля токсичности выбросов, что может привести к включению контрольной лампы неисправности. Если это произойдет, как можно раньше обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely.

Правила безопасности, которые следует соблюдать на автозаправочной станции

 Бензин легко воспламеняется, а его пары могут взорваться в замкнутом пространстве. ◀

При заправке автомобиля следует соблюдать следующие рекомендации:

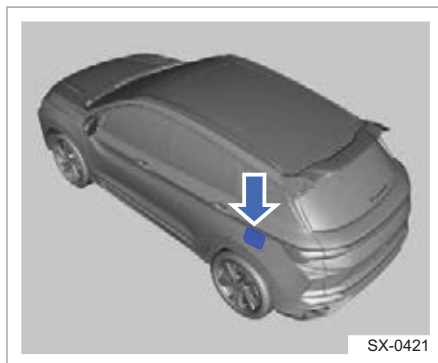
- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Проверяйте тип и класс заправляемого топлива.

- Не допускайте пролива топлива.
- Не продолжайте заправку после блокировки заправочного пистолета.

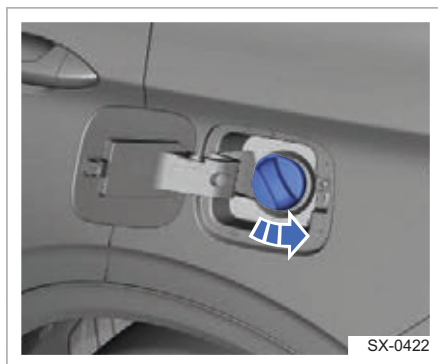
Топливозаправочная горловина и заправка

Крышка заправочной горловины топливного бака находится в задней части автомобиля с левой стороны. Ее можно открыть путем нажатия на лючок топливозаправочной горловины, когда автомобиль будет находиться в разблокированном состоянии. Последовательность действий при заправке автомобиля топливом:

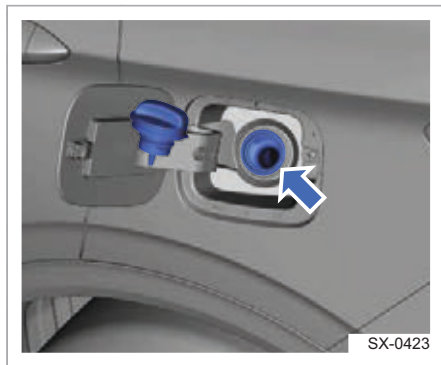
1. Остановите автомобиль, затем выключите двигатель.



2. После разблокирования автомобиля можно открыть лючок топливозаправочной горловины, нажав на его правую часть. Крышка горловины с цепочкой расположена внутри лючка топливозаправочной горловины.



- Осторожно вращая крышку топливозаправочной горловины против часовой стрелки, снимите ее.



- Крышку топливозаправочной горловины, которая прикреплена к горловине цепочкой, на время заправки можно поместить в специальный держатель.
- При заправке полностью вставляйте заправочный пистолет в заправочную горловину, чтобы предотвратить утечку топлива.
- После заправки заверните крышку топливозаправочной горловины по часовой стрелке до щелчка. Затем убедитесь в том, что крышка полностью закрыта.
- После закрывания крышки топливозаправочной горловины закройте лючок топливозаправочной горловины.

 Во избежание опасности, прежде чем открывать топливозаправочную горловину, остановите двигатель. ◀

 Пары топлива легко воспламеняются, а возгорание топлива может привести к тяжелым травмам. Чтобы защитить себя и окружающих от травм, прочитайте и соблюдайте инструкции по заправке, приведенные на автозаправочной станции. Во время заправки останавливайте двигатель. Не курите, находясь поблизости от емкости с топливом или во время заправки автомобиля. Следите за тем, чтобы поблизости от емкостей с бензином не было искр, открытого огня или тлеющих объектов. Ни в коем случае не оставляйте заправочный писто-

лет без присмотра во время заправки. Следите за тем, чтобы дети не могли получить доступ к топливозаправочному пистолету. Не позволяйте детям заправлять автомобиль топливом. ◀

 Если слишком быстро снять крышку топливозаправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу. Возгорание выплеснувшегося на кожу топлива приведет к тяжелым ожогам. Топливо может пролиться при переполнении топливного бака. Вероятность этого возрастает в жаркую погоду. Открывайте крышку топливозаправочной горловины медленно; услышав шипящий звук, приостановите открывание до тех пор, пока шипение не прекратится. Не допускайте проливов топлива. Не переполняйте топливный бак и не допускайте выплескивания топлива из бака. После отключения заправочной колонки подождите несколько секунд, затем извлеките топливозаправочный пистолет из топливозаправочной горловины. При попадании топлива на окрашенную поверхность следует немедленно его удалить. Затяните крышку топливозаправочной горловины по часовой стрелке до щелчка. Затем убедитесь в том, что крышка полностью закрыта. Если не закрыть крышку должным образом, топливо будет испаряться, загрязняя атмосферу и увеличивая расход топлива. После закрывания крышки убедитесь в том, что цепочка не перекручена, затем закройте лючок топливозаправочной горловины. ◀

 Если во время заправки произошло возгорание, запрещается извлекать топливозаправочный пистолет из заправочной горловины. В этом случае отключите заправочную колонку или оповестите персонал автозаправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива. Немедленно покиньте опасную зону. ◀

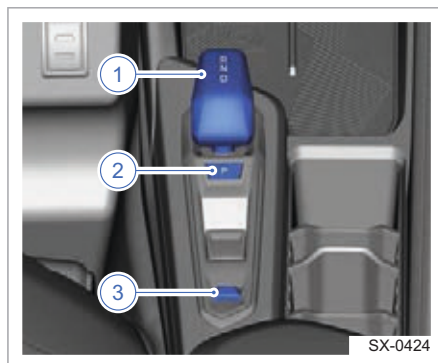
▶ Закрывайте лючок топливозаправочной горловины при разблокированном фиксаторе. В противном случае крышка может быть повреждена. ◀

▶ Если необходимо заменить крышку топливозаправочной горловины на новую, обязательно замените ее на крышку, рекомендованную компанией Geely (в авторизованном сервисном центре компании Geely можно приобрести такую крышку). Несоответствующая крышка будет неплотно прикрывать топливозаправочную горловину. ◀

▶ Рекомендуется проверять и заменять резиновые шланги в топливной системе, такие как шланги адсорбции и десорбции угольного адсорбера, вентиляционные трубки с топливными трубками, шланги клапана управления угольным адсорбером и вентиляционные шланги, в соответствии с руководством по гарантийному обслуживанию. ◀

Коробка переключения передач

Автоматическая коробка передач (7DCT)



1. Рычаг селектора
2. Клавиша режима P
3. Переключатель стилей вождения

Информация о включенном режиме

Выбор режима

В зависимости от текущего режима переведите рычаг селектора вперед или назад один или два раза для переключения между следующими режимами: задний ход (R), нейтральное положение (N) и передний ход (D). Например, если включен режим переднего хода (D), то для переключения в нейтральное положение (N) следует перевести рычаг селектора вперед один раз. После автоматического возврата рычага селектора в исходное положение переведите его вперед еще один раз для переключения на режим заднего хода (R).

Нажмите кнопку P для включения парковочного режима. Чтобы вывести коробку передач из парковочного положения (P), нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора вперед один или два раза.

Парковочное положение (P)

Нажмите кнопку P для включения парковочного режима (P).



Чтобы автомобиль оставался неподвижным, обязательно используйте электрический стояночный тормоз. ◀



Режим P можно выбрать только при неподвижном автомобиле. ◀



Запустить двигатель можно только при нахождении коробки передач в парковочном режиме (P) или в нейтральном положении (N). ◀



Если включено нейтральное положение (N), то при остановке двигателя произойдет автоматическое переключение на парковочный режим (P).

Режим заднего хода (R)

Режим движения задним ходом. Перед включением режима R убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.



Переводить коробку передач в режим заднего хода (R) можно только при неподвижном автомобиле и при работе двигателя на холостом ходу. В противном случае возможно повреждение коробки передач. ◀

Нейтральное положение (N)

Если коробка передач находится в этом положении, передача крутящего момента в трансмиссию не происходит, а также не обеспечивается торможение двигателем. Если автомобиль неподвижен, а двигатель запущен, то для переключения из нейтрального положения (N) в парковочное положение (P) необходимо нажать кнопку P.

Чтобы перевести коробку передач из нейтрального положения (N) в режим заднего хода (R), переведите рычаг селектора вперед один раз. Чтобы перевести коробку передач из нейтрального положения (N) в режим переднего хода (D), переведите рычаг селектора назад один раз.



Запустить двигатель можно только при нахождении коробки передач в парковочном режиме (P) или в нейтральном положении (N). ◀



Чтобы начать движение на автомобиле, нажмите педаль тормоза и выведите коробку передач из нейтрального положения (N). ◀

Режим переднего хода (D)

Положение для обычного движения (в автоматическом режиме). Для переключения из режима переднего хода (D) в режим заднего хода (R) необходимо, чтобы автомобиль был неподвижен.



Переключение из парковочного положения (P) в режим заднего хода (R) или режим переднего хода (D) возможно только при неподвижном автомобиле и запущенном двигателе. ◀



Если двигатель запущен, а коробка передач находится в режиме переднего хода (D) или заднего хода (R), то при отпускании педали тормоза автомобиль автоматически начнет двигаться вперед или назад. ◀

Переключение режимов**Парковка**

Если автомобиль неподвижен, потяните вверх переключатель тормоза EPB и нажмите кнопку P.

Не держите нажатой педаль тормоза при нахождении коробки передач в режиме переднего хода (D) или заднего хода (R) даже при кратковременной остановке: это сокращает срок службы автоматической коробки передач.



При движении автомобиля категорически запрещается нажимать кнопку P, иначе в коробке передач произойдет серьезное механическое повреждение, что может привести к потере управления автомобилем. ◀

Движение передним ходом

Запустите двигатель при нахождении коробки передач в парковочном положении (P) или в нейтральном положении (N) и подождите не менее трех секунд. При устойчивой работе двигателя нажмите педаль тормоза. Переведите коробку передач в режим D. Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора. Система автоматической трансмиссии подберет наиболее подходящую передачу в соответствии с условиями движения (обычное движение, подъем на уклон, буксировка тяжелого прицепа и т. п.).

Необходимо сначала выбрать режим коробки передач и только потом нажимать педаль акселератора. Запрещается включать режим с одновременным нажатием педали акселератора, а также нажимать педаль акселератора до полного включения режима.

Движение задним ходом

При устойчивой работе двигателя и неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, переведите коробку передач в положение заднего хода (R), отпустите педаль тормоза и стояночный тормоз.

Функция понижения передачи

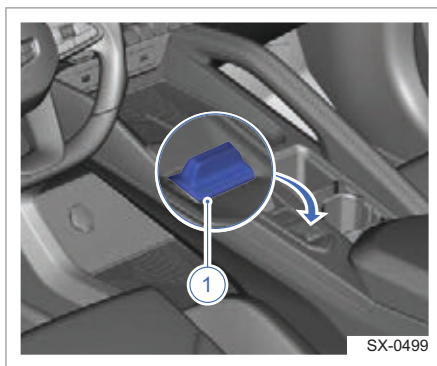
Эта функция обеспечивает максимально интенсивное ускорение автомобиля. Если нажать педаль акселератора до упора, коробка передач автоматически выберет менее высокую передачу, соответствующую частоте вращения коленчатого вала и скорости автомобиля, для обеспечения максимально интенсивного ускорения. Если обороты двигателя достигают максимально допустимого значения для текущей передачи, коробка передач автоматически переключится на следующую, более высокую передачу.

! Резкое ускорение может привести к заносу автомобиля и потере тяги, особенно при движении по горизонтальной скользкой дороге. Это может стать причиной потери управления автомобилем и привести к аварии и тяжелым травмам.

- Понижать передачу и резко разгонять автомобиль допускается только в том случае, если это позволяют сделать хорошие видимость, дорожные и погодные условия, а также если ускорение и манера вождения не будут опасны для других участников движения.
- Если система ESC отключена, особенно на скользкой дороге, использование понижения передачи повышает вероятность проскальзывания ведущих колес, что ведет к потере устойчивости автомобиля.

При парковке на уклоне с включенным режимом переднего хода (D) запрещается удерживать педаль акселератора нажатой для предотвращения скатывания автомобиля. Это может привести к перегреву и повреждению автоматической коробки передач.

Ни в коем случае не используйте движение накатом при нейтральном положении коробки передач (N), особенно если двигатель остановлен. В противном случае автоматическая коробка передач будет повреждена вследствие недостаточного смазывания.



1. Переключатель стилей вождения
С помощью этого переключателя можно менять стиль вождения.

Спортивный стиль

В спортивном стиле автоматическое переключение на более высокую передачу осуществляется с запаздыванием, а переключение на менее высокую передачу – с опережением. Это позволяет в полной мере использовать возможности двигателя и получить более динамичное движение.

Переход

Переведите переключатель в положение SPORT: на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Экономичный стиль

В экономичном стиле автоматическое переключение на более высокую передачу осуществляется с опережением, а переключение на менее высокую передачу – с запаздыванием. Это позволяет эффективно снизить частоту вращения коленчатого вала и обеспечить лучшую топливную экономичность.

Переход

Переведите переключатель в положение экономичного стиля: на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Адаптивный стиль

В интеллектуальном стиле система автоматически адаптируется к текущей манере вождения.

Переход

Переведите переключатель в положение интеллектуального стиля.

Связь между стилями вождения

При переключении между стилями вождения (комфортным, экономичным, спортивным и адаптивным) меняются и все сопутствующие функции.

Работа электрического рулевого усилителя (EPS) адаптируется к текущему стилю вождения. Усилие на рулевом колесе постепенно меняется при переходе от комфортного стиля к экономичному, спортивному и адаптивному стилям. В интерфейсе настроек комбинации приборов выберите тип steering mode switching.

1. Связь между стилями вождения
Работа электрического рулевого усилителя меняется при переключении между стилями вождения.
2. Индивидуальный режим
Выберите комфортный, экономичный, спортивный или адаптивный стиль вождения. Работа рулевого усилителя соответственно изменится.

Динамика движения и расход топлива различны для разных стилей вождения различаются.

Аварийный режим

Если в автомобиле обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению внутренних компонентов автоматической коробки передач или создает угрозу безопасности, блок управления коробкой передач переходит в защищенное состояние и задействует аварийный режим.

При переходе в аварийный режим загорается сигнальная лампа неисправности коробки передач в комбинации приборов и выдается сообщение «Transmission failure» (Коробка передач неисправна).

Аварийный режим обеспечивает безопасность водителя и максимальную защиту автомобиля и автоматической коробки передач. Это исключает возможность непреднамеренного повреждения коробки передач и увеличения затрат на ремонт. Кроме того, этот режим позволяет водителю довести автомобиль до безопасного места, чтобы дожидаться помощи (или до авторизованного сервисного центра компании Geely для проведения ремонта).

Тормозная система и электронные системы помощи водителю

Рабочий тормоз

Фактический тормозной путь во время движения автомобиля меняется в зависимости от дорожных условий, массы автомобиля и прилагаемого тормозного усилия. Поддерживайте достаточное расстояние до движущегося впереди транспортного средства, чтобы избежать резкого экстренного торможения.

 Не устанавливайте неоригинальные аксессуары, которые могут негативно повлиять на работу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортных происшествий. ◀

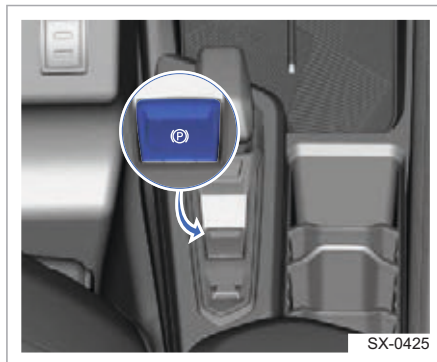
 Если нажатие педали тормоза сопровождается резким металлическим звуком, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности. ◀

 Не держите ногу на педали тормоза при нормальном движении. Это может привести к износу и перегреву деталей тормозной системы и увеличить тормозной путь. ◀

 При движении вниз по склону применяйте торможение двигателем и не используйте тормоз в течение долгого времени. ◀

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз (EPB)



Выключатель электрического стояночного тормоза находится за рычагом переключения передач.

Отключение тормоза EPB вручную

Если пусковой переключатель находится в режиме ON, нажмите педаль тормоза и переключатель тормоза EPB. После полного отключения тормоза EPB индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

Автоматическое отключение тормоза EPB

Запустите двигатель, закройте водительскую дверь, пристегните ремень безопасности (тормоз EPB включен). Переведите коробку передач в ходовой режим и слегка нажмите педаль акселератора: тормоз EPB автоматически отключится, а индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

Ручное включение EPB

Если при неподвижном автомобиле потянуть вверх выключатель EPB, будет задействован электронный стояночный тормоз, и загорится индикатор EPB.

 При включении тормоза EPB на комбинации приборов загорается соответствующая красная контрольная лампа. Если эта контрольная лампа не загорается, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности. ◀

Автоматическое включение тормоза EPB

- При переводе рычага селектора коробки передач в положение P тормоз EPB включается автоматически.
- Переведите пусковой переключатель из режима ON в режим OFF. После автоматического включения тормоза EPB отпустите педаль тормоза, которую удерживали для остановки автомобиля.

Деактивация автоматического включения тормоза EPB (режим мойки автомобиля)

В некоторых ситуациях (например, при мойке автомобиля) не требуется автоматическое включение электрического стояночного тормоза. Чтобы деактивировать функцию автоматического включения стояночного тормоза, нажмите и удерживайте выключатель электронного стояночного тормоза перед тем как выключить зажигание. Электронный стояночный тормоз задействован не будет.



- Включение желтой сигнальной лампы неисправности EPB означает, что система электрического стояночного тормоза неисправна, а ее рабочая эффективность снижена. Обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely как можно раньше.
- Если электрический стояночный тормоз не включается, следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения. ◀



Неправильное использование электрического стояночного тормоза может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам. За исключением экстренных ситуаций, не используйте электрический стояночный тормоз для торможения движущегося автомобиля. Задействование только задних тормозных механизмов приведет к значительному увеличению тормозного пути, поэтому используйте рабочий тормоз. ◀



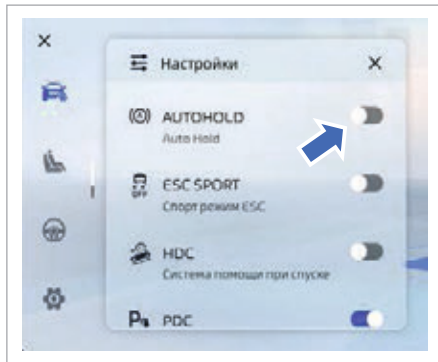
При отключении тормоза EPB автомобиль не удерживается на месте. Во избежание повреждения автомобиля, тяжелых травм или гибели не отключайте стояночный тормоз на дороге с уклоном. ◀

Функция автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. Если автомобиль припаркован на уклоне, после отпускания тормозной педали система продолжает затормаживать автомобиль, чтобы у водителя было достаточно времени нажать на педаль акселератора.



В зависимости от крутизны уклона возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD. ◀

**Включение функции AUTO HOLD**

Запустите двигатель, закройте водительскую дверь, пристегните ремень безопасности, включите функцию AUTO HOLD.

Выключение функции AUTO HOLD

1. Выключите функцию AUTO HOLD и функцию автоматической парковки в разделе настройки автомобиля с помощью мультимедийной системы → в интерфейсе настройки управления автомобилем.
2. Отстегните ремень безопасности, откройте водительскую дверь или остановите двигатель – функция AUTO HOLD будет выключена. После пристегивания ремня безопасности, закрывания водительской двери или запуска двигателя функция AUTO HOLD активируется снова.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Запустите двигатель, закройте водительскую дверь, пристегните ремень безопасности (скорость должна быть нулевой). После включения функции AUTO HOLD нажмите педаль тормоза и активируйте функцию.
2. Плавно нажмите на педаль акселератора, и стояночный тормоз будет автоматически отключен.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) может предотвратить занос при торможении. После запуска двигателя и начала движения антиблокировочная система проводит самопроверку. Во время самопроверки кратковременно, с характерным звуком срабатывает электродвигатель системы. Также можно заметить незначительное перемещение педали тормоза. Это нормально.

Использование антиблокировочной функции тормозной системы

Не применяйте прерывистое торможение. Антиблокировочная система срабатывает автоматически при сильном нажатии на педаль тормоза. Может быть слышен звук работы насоса или электродвигателя антиблокировочной системы, а тормозная педаль может пульсировать. Это нормальное явление.

Экстренное торможение

Антиблокировочная тормозная система позволяет водителю маневрировать при торможении. Во многих чрезвычайных ситуациях сохранить эффективное рулевое управление гораздо важнее, чем обеспечить максимально эффективное торможение.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, что позволяет максимально увеличить эффективность торможения при различной нагрузке.

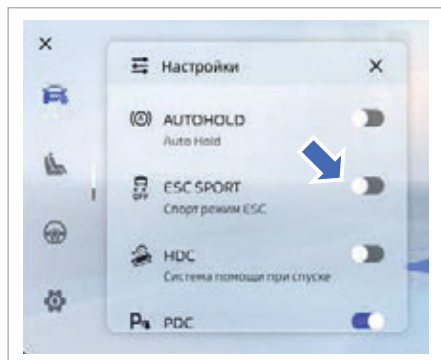
Электронная система динамической стабилизации (ESC)

Электронная система динамической стабилизации (ESC) – это активная технология обеспечения безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удерживать автомобиль на выбранном курсе.



Электронная система динамической стабилизации (ESC) является лишь вспомогательной системой, и при движении на скользкой и мокрой дороге риск сохраняется. Соблюдайте осторожность при вождении. ◀

Включение и выключение системы



После запуска двигателя систему ESC можно отключить с помощью переключателя ESC SPORT в разделе настройки автомобиля с помощью мультимедийной системы → в интерфейсе настройки управления автомобилем. При этом загорается индикатор отключения системы динамической стабилизации на комбинации приборов.

При недостаточном тяговом усилии систему ESC можно отключить в следующих случаях:

- Если автомобиль движется по глубокому снегу или по дороге с мягким покрытием.
- Если автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо высвободить методом раскочки вперед-назад.
- Если автомобиль движется с цепями противоскольжения. ◀

В остальных случаях система ESC должна оставаться включенной. Чтобы повторно активировать систему ESC, нажмите кнопку еще раз. При этом индикатор электронной системы динамической стабилизации на комбинации приборов погаснет.

Включение системы ESC

Если электронная система динамической стабилизации (ESC) отключена, включите переключатель (ESC SPORT) в разделе настройки с помощью мультимедийной системы. Система будет включена. При этом индикатор электронной системы динамической стабилизации на комби-

нации приборов погаснет. Если скорость автомобиля составляет более 80 км/ч, электронная система динамической стабилизации (ESC) включается автоматически.

Система помощи при экстренном торможении (HBA)

В случае экстренного торможения система гидравлического усилителя экстренного торможения (HBA) увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь. Большинство водителей могут вовремя нажать педаль тормоза в опасной ситуации, но не могут приложить достаточное усилие для того, чтобы тормозная система выдала максимальное тормозное усилие. Это приводит к увеличению тормозного пути.

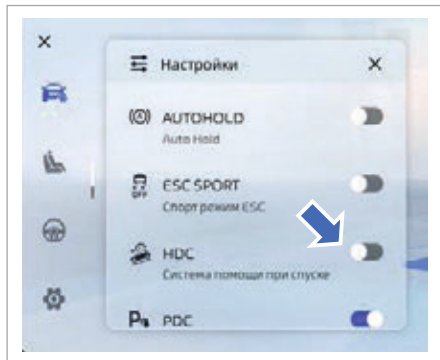
При движении автомобиля система гидравлического усилителя экстренного торможения (HBA) активируется при резком нажатии на педаль тормоза. В этом случае система HBA создает большее, чем при нормальном торможении, давление тормозной жидкости, чтобы обеспечить максимальное замедление автомобиля в кратчайшие сроки. Система HBA мгновенно увеличивает давление тормозной жидкости в гидравлическом тормозном контуре, помогая водителю сократить тормозной путь при экстренном торможении. После того как педаль тормоза будет отпущена, система HBA автоматически отключится, а тормозная система вернется в нормальное рабочее состояние.



Система HBA лишь помогает водителю увеличить тормозное усилие, но ее использование не исключает возможности возникновения дорожно-транспортных происшествий. Поэтому постоянно сохраняйте разумную дистанцию и будьте осторожны при вождении. ◀

Система контроля движения под уклон (HDC)*

Автомобиль оборудован системой контроля движения под уклон. Это позволяет автоматически ограничивать скорость на спуске без вмешательства водителя.



При движении автомобиля на спуске со скоростью меньше 35 км/ч включите функцию HDC в разделе настройки автомобиля с помощью мультимедийной системы → в интерфейсе настройки управления автомобилем.

При этом загорается контрольная лампа функции HDC на комбинации приборов. Эта функция автоматически ограничивает скорость автомобиля без вмешательства водителя и помогает ему на крутых спусках.

 Функция HDC активируется выключателем HDC при скорости автомобиля ниже 35 км/ч. ◀

При движении на спуске водитель может контролировать скорость, нажимая педаль акселератора или педаль тормоза. При этом скорость регулируется в диапазоне 8–35 км/ч. Если скорость становится выше 35 км/ч (но не превышает 60 км/ч), работа функции временно приостанавливается до тех пор, пока скорость не понизится до диапазона 8–35 км/ч. После этого функция активируется вновь. Эту функцию можно отключить выключателем HDC. При скорости выше 60 км/ч функция отключается автоматически.

 В следующих ситуациях функция HDC временно отключается вследствие перегрева тормозных механизмов:

- Если функция HDC включена, то индикатор на комбинации приборов гаснет, и работа системы прекращается.
- Если функция HDC не включена, один раз нажмите выключатель HDC, при этом индикатор на комбинации приборов не загорится, и систему невозможно будет включить. ◀

Функция помощи при начале движения на уклоне (HNC)*

Функция помощи при начале движения на уклоне (HNC) поддерживает давление в тормозной системе (примерно 2 секунды) после того, как водитель отпускает педаль рабочего тормоза в начале движения автомобиля на уклоне. Это предотвращает скатывание автомобиля под уклон.

 Функция HNC может быть активирована только при включенной электронной системе динамической стабилизации и полностью отпущенном стояночном тормозе. ◀

 Никогда не полагайтесь только на систему HNC во избежание отката автомобиля на уклоне.

При остановке автомобиля с полной нагрузкой или на крутом уклоне, на покрытой льдом или грязью дороге нажимайте педаль тормоза во избежание отката автомобиля. ◀

Активация системы помощи при начале движения на уклоне (HNC)

Система помощи при начале движения на уклоне активируется автоматически при соблюдении следующих условий:

1. Если включен режим переднего хода или заднего хода, а движение автомобиля начинается вверх по склону.
2. Нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль на уклоне.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Деактивация системы помощи при начале движения на уклоне (ННС)

Система помощи при начале движения на уклоне деактивируется автоматически при соблюдении следующих условий:

1. При переводе коробки передач в нейтральное (N) или парковочное (P) положение, или при нахождении автомобиля на горизонтальной поверхности.
2. Если горит контрольная лампа неисправности электронной системы динамической стабилизации (ESC) на комбинации приборов.

Система контроля тягового усилия (TCS)*

Система контроля тягового усилия (TCS) может отследить тенденцию к проскальзыванию ведущих колес во время начала движения или ускорения автомобиля, а также регулирует степень проскальзывания, вмешиваясь в работу двигателя и ограничивая его мощность или активируя тормозную систему. Это позволяет обеспечить устойчивость автомобиля и комфорт.

Система контроля тягового усилия активируется автоматически. В начале движения на автомобиле или при ускорении система автоматически контролирует степень проскальзывания ведущих колес. Если степень проскальзывания превышает приемлемый диапазон, то за счет снижения крутящего момента двигателя или торможения соответствующего колеса система предотвращает проскальзывание колеса (которое провоцирует боковое скольжение). Если степень проскальзывания не достигает приемлемого диапазона, то выходная мощность двигателя повышается (но не выше уровня, запрошенного водителем), а тормозной момент уменьшается. При обнаружении неисправности система TCS немедленно отключается. Если крутящий момент, запрошенный водителем, составляет меньше доступного выходного крутящего

момента, вмешательство системы TCS в регулирование выходной мощности немедленно прекращается.



При включении питания система выполняет самопроверку. При этом контрольная лампа системы ESC на комбинации приборов загорается и, если неисправности не обнаружены, через несколько секунд гаснет. Если система TCS неисправна, то загорается желтая сигнальная лампа неисправности системы ESC на комбинации приборов. Сигнальная лампа горит до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если неисправность не может быть устранена, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система помощи при парковке*

Система помощи при парковке

Данный автомобиль может быть оборудован системой помощи при парковке, которая может помочь водителю избежать столкновения с препятствием.

Датчики на заднем бампере служат для обнаружения объектов, находящихся на расстоянии не более 1,5 метра сзади автомобиля.

Система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля за стороны водителя.

- Система помощи при парковке не обнаруживает препятствия, находящиеся под бампером или под автомобилем, а также такие препятствия, которые находятся слишком далеко от автомобиля или слишком близко к нему.
- Система может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система не распознает очень тонкие препятствия.
- Следите за обстановкой вокруг автомобиля в процессе парковки, в противном случае возможны повреждения автомобиля и травмы. Даже если автомобиль оборудован системой помощи при парковке, водителю необходимо внимательно проверять наличие препятствий перед началом парковки. Двигаясь задним ходом, убедитесь в отсутствии препятствий и следите за обстановкой через зеркало заднего вида.

Принцип работы системы

Распознав препятствие в зоне обнаружения, система помощи при парковке включает зуммер для оповещения водителя. По мере приближения автомобиля к препятствию звуковые сигналы учащаются. Если расстояние до объекта составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным. В жаркую погоду и в условиях повышенной влажности расстояние обнаружения может сократиться.

Включение и выключение системы

Включение

Переведите коробку передач в режим заднего хода (R), и система автоматически включится.

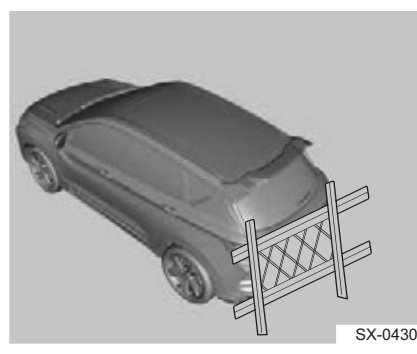
Выключение

При выключении режима заднего хода (R) система автоматически выключается.

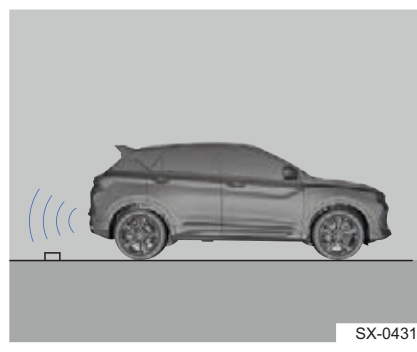
Нештатные ситуации

Обратите внимание на то, что датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий в следующих обстоятельствах.

Невозможность обнаружения препятствий

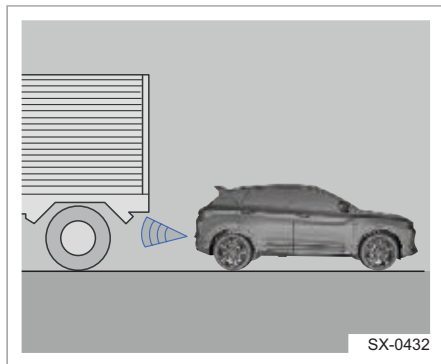


- Датчики системы помощи при парковке не распознают объекты, состоящие из длинных тонких элементов, например стальную проволоку, тросы и сетчатые изгороди.

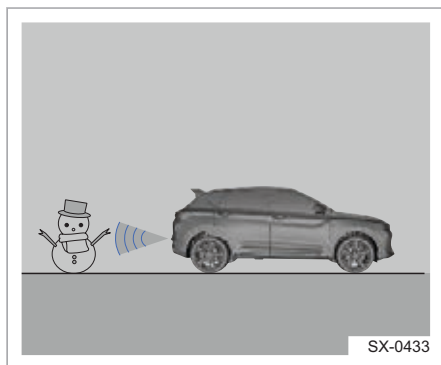


* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

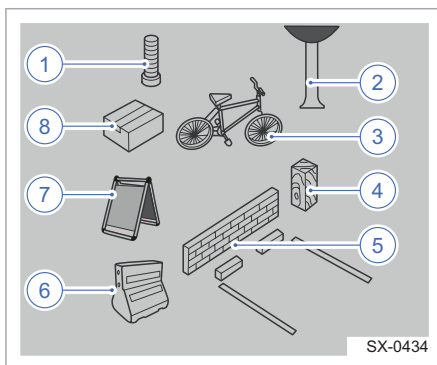
- Датчики системы помощи при парковке не распознают низкие объекты, такие как камни или деревянные бруски и т. д.



- Датчики системы помощи при парковке не распознают автомобили с высоким дорожным просветом.



- Датчики системы помощи при парковке не распознают рыхлый снег, ткань, пористые материалы и прочие объекты, которые поглощают ультразвуковые волны.



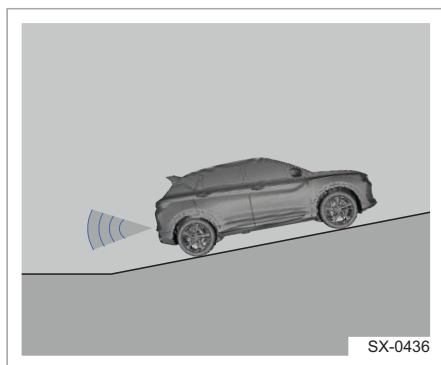
- Датчики системы помощи при парковке не распознают объекты определенной геометрической формы.

1. Столбы
2. Небольшие деревья
3. Велосипеды
4. Объекты с множеством граней
5. Каменные плиты
6. Препятствия, заполненные водой
7. Штендеры
8. Гофрированный картон

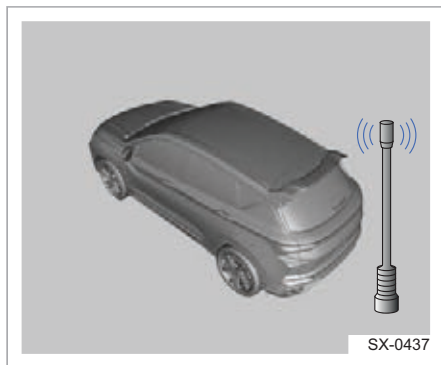
Ложные сигналы о наличии препятствий



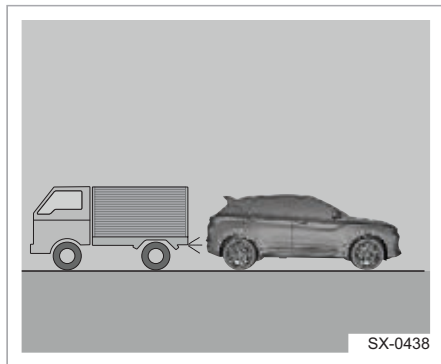
- Система помощи при парковке может выдавать ложные сигналы, если на поверхности какого-либо датчика образуется наледь, или поверхность датчика загрязнена.



- Система помощи при парковке может выдавать ложные сигналы, если автомобиль находится на крутом склоне.



- Если автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенна подобного устройства расположена недалеко от автомобиля, система помощи при парковке может выдавать ложные сигналы.



- Система может выдавать ложные сигналы, если звуковые сигналы, шумные двигатели, автомобильные выхлопные системы или источники звуков, издаваемых другими автомобилями, находятся слишком близко от парковочных датчиков.



- При движении в условиях снегопада или дождя.

Если автомобиль приближается к препятствию, а система не подает тревожный сигнал, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности (если есть уверенность в том, что неполадка не вызвана одной из перечисленных выше причин).

▶ При наличии нескольких препятствий парковочные датчики обнаруживают только ближайшее из них. Если автомобиль движется, следует учитывать, что парковочные датчики, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия. ◀

▶ Не направляйте на парковочные датчики струю воды под высоким давлением (например, из водяного пистолета), не нажимайте на поверхность датчиков и не подвергайте ее ударам. Такие действия могут вызвать отказ датчиков. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Камера заднего вида*

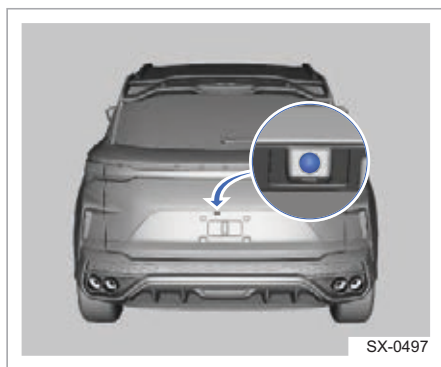
Камера заднего вида помогает водителю контролировать обстановку позади автомобиля при движении задним ходом.



Перед началом движения задним ходом водитель должен убедиться в отсутствии препятствий вокруг автомобиля. В противном случае возможны травмы и повреждение автомобиля. Камера заднего вида не является заменой зрения водителя, поэтому не полагайтесь только на эту систему при движении задним ходом.

- Расстояние, отображаемое на дисплее мультимедийной системы, отличается от фактического расстояния.
- Камера заднего вида не распознает препятствия, которые находятся за пределами области обзора камеры, под бампером или под автомобилем.
- Камера заднего вида может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Ни в коем случае не используйте систему обзора при движении задним ходом для движения на большое расстояние с высокой скоростью (или в таких местах, где транспортные средства движутся в поперечном направлении). ◀

Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида расположена над задним номерным знаком. Диапазон обзора камеры заднего вида ограничен, и камера не обнаруживает предметы, находящиеся

вблизи углов бампера или под ним. Отображаемое изображение может отличаться в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического расстояния.

Направляющие линии для парковки*

Направляющие линии для парковки представляют собой динамически меняющиеся линии, направленность которых корректируется в соответствии с углом поворота рулевого колеса. При движении задним ходом направляющие линии для парковки накладываются на поверхность дороги позади автомобиля и поворачиваются влево и вправо вместе с поворотом рулевого колеса. Отображаемое направление приблизительно совпадает с фактическим направлением движения автомобиля, что помогает водителю спланировать траекторию движения задним ходом.

- Чтобы выключить или включить отображение направляющих линий для парковки, нажмите соответствующую кнопку.
- Если отображение направляющих линий включено, кнопка подсвечивается. Если отображение отключено, кнопка остается активной (но не подсвечивается).

Включение и выключение системы

При переводе коробки передач в режим R происходит переход к интерфейсу камеры заднего вида:

- При включении режима R и начала движения изображение автоматически отображается на экране мультимедийной системы.
- При выключении режима R система обзора при движении задним ходом отключается, а экран мультимедийной системы возвращается к предыдущему интерфейсу.

Если камера заднего вида отсоединена

Когда камера заднего вида не работает должным образом или соединение прерывается, то на экране мультимедийной системы отображается всплывающее окно,

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

указывающее на то, что подключение камеры заднего вида не соответствует норме. Своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности.

Система панорамного изображения*

Система панорамного изображения может помочь водителю более уверенно и безопасно парковать автомобиль, отображая обстановку вокруг автомобиля и распознавая слепые зоны поблизости от него. При переводе коробки передач в режим заднего хода (R) на экране отображается панорамный вид сверху. При включении парковочного положения (P), если не выполняются никакие другие действия, через 5 секунд происходит автоматический выход из интерфейса панорамного изображения.

 Система панорамного изображения не отменяет необходимости зрительного контроля со стороны водителя. Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой панорамного обзора, перед парковкой водителю необходимо оценить ситуацию позади автомобиля и вокруг него. ◀

-  • В области обнаружения парковочных датчиков есть слепые зоны. Обращайте особое внимание на людей, животных и препятствия вокруг автомобиля.
- Перед использованием этой функции убедитесь в том, что в зоне парковки отсутствуют препятствия, такие как парковочные барьеры, ямы, камни и тонкие столбики. Система может не распознать такие препятствия.
- Следите за чистотой поверхностей парковочных датчиков и камеры системы помощи при парковке. Если на поверхности обнаружен снег, пыль, грязь и т. п., удалите их вовремя во избежание влияния на функционирование системы.
- Обращайте внимание на предупреждения системы контроля расстояния при парковке. В противном случае мо-

жет произойти столкновение. При приближении к слишком высокому или слишком низкому препятствию выдача предупреждающего сообщения может прекратиться ввиду наличия слепой зоны в диапазоне обнаружения парковочного датчика. ◀

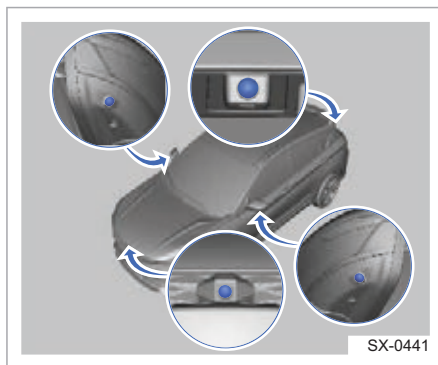
Система панорамного обзора*



Кнопка включения системы панорамного обзора находится на главном экране мультимедийной системы.

Панорамные камеры 360°

Четыре панорамные камеры расположены над логотипом, на нижних краях левого и правого наружных зеркал заднего вида и на декоративном молдинге подсветки заднего номерного знака.



* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Вход в интерфейс панорамного изображения

- Чтобы войти в интерфейс панорамного изображения, нажмите соответствующую сенсорную кнопку на дисплее мультимедийной системы.
- Если в системе панорамного изображения настроена синхронизация с указателями поворота и скорость автомобиля составляет ≤ 30 км/ч, то при включении указателя поворота будет автоматически включено объемное отображение обстановки с соответствующей стороны.
- При включении режима заднего хода (R) панорамное изображение отображается автоматически.
- Определите препятствия, находящиеся вблизи автомобиля, с помощью датчиков системы помощи при парковке и начинайте движение с использованием системы панорамного обзора.

Выход из интерфейса панорамного изображения

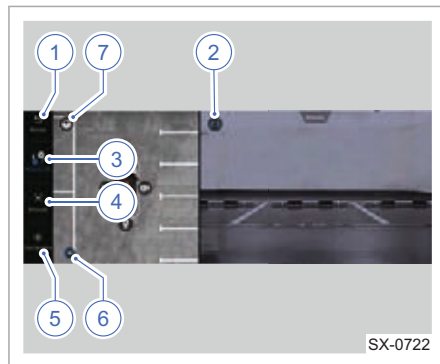
- Чтобы выйти из интерфейса панорамного изображения, нажмите соответствующую сенсорную кнопку на дисплее мультимедийной системы.
- Если система панорамного изображения включена по сигналу указателя поворота, то при выключении указателя поворота система панорамного обзора отключится автоматически.
- При включении режима заднего хода (R) панорамное изображение отображается автоматически. При включении режима D происходит автоматический выход из интерфейса системы панорамного обзора после увеличения скорости автомобиля.
- После автоматического входа в систему панорамного изображения (не в режиме R), если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, выполняется автоматический выход из интерфейса системы панорамного изображения.

Операции, выполняемые в интерфейсе панорамного изображения*

После включения системы панорамного изображения на экране мультимедийного дисплея отображается следующий интерфейс.



Можно нажать на определенную область экрана для отображения того или иного изображения.



1. Выход из интерфейса панорамного изображения.
2. Направляющие линии для движения задним ходом
Включение или выключение отображения направляющих линий для движения задним ходом.
3. Режим 2D/3D
Переключение между двухмерным и трехмерным вариантами отображения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

4. Другие режимы отображения
Переключение на другие режимы отображения.
5. Настройка функций
Откройте страницу настройки и укажите, следует ли включить эффект объемного изображения, следует ли включить синхронизацию с указателями поворота, следует ли включить прозрачность изображения автомобиля и т. п.
6. Сигнальный звук парковочной системы
Включение/выключение сигнального звука парковочной системы.
7. Автоматическая парковка
Переход к интерфейсу автоматической парковки.

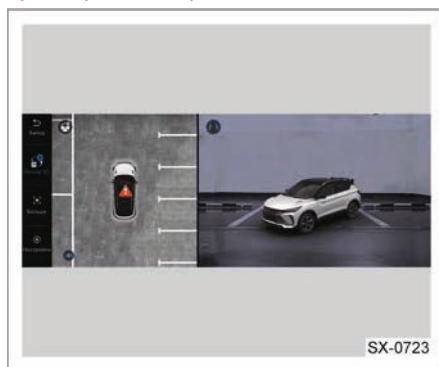
В дополнение к использованию функциональных кнопок, указанных выше, можно непосредственно нажимать на значки камер вокруг автомобиля в режиме панорамного изображения, чтобы быстро изменить точку обзора.

Двухмерное изображение



Чтобы получить вид спереди, сзади, слева, справа, нажмите кнопку режима 2D/3D с левой стороны экрана.

Трехмерное изображение



Чтобы получить эффект объемного изображения, нажмите кнопку режима 2D/3D с левой стороны экрана.

▶ При использовании системы панорамного изображения внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь полностью на систему панорамного изображения – ее можно использовать только как вспомогательное средство. ◀

Многосканный режим просмотра



Многосканный режим просмотра охватывает четыре вида: широкоугольный обзор на 180° спереди, широкоугольный обзор на 180° сзади, вид спереди с двух сторон и вид сзади с двух сторон.

Прозрачность автомобиля



После включения режима прозрачности автомобиля водитель может непосредственно наблюдать за препятствиями и фактическим положением четырех колес. Эта функция помогает водителю двигаться на автомобиле в сложных дорожных условиях, например при наличии рытвин или бордюров рядом с парковочным местом.

Синхронизация с указателями поворота*



Если включена синхронизация с указателями поворота, то при включении левого или правого указателя поворота на центральной панели отображается объемное изображение обстановки слева или справа от автомобиля.

Трехмерный круговой обзор *

После запуска двигателя, если указатели поворота не включены и коробка передач не находится в режиме заднего хода (R), то при нажатии кнопки системы панорам-

ного обзора на экране мультимедийной системы на 5 секунд включится трехмерный круговой обзор. Эта функция срабатывает однократно за каждый цикл зажигания.

- При включении заднего хода (R) круговой обзор не включится, а будет отображен панорамный вид + вид сзади.
- При включении указателя поворота будет отображен объемный вид обстановки слева или справа от автомобиля в порядке синхронизации с указателями поворотов.

Через 5 секунд отображение кругового обзора прекращается и отображается панорамный вид + вид спереди в режиме анимации. При включении заднего хода (R) или при задействовании указателя поворота анимация немедленно прекращается и отображается соответствующий вид. В процессе анимации нажмите на левую часть экрана, чтобы немедленно прервать отображение и перейти к отображению панорамного вида + вид спереди.

Система автоматической парковки*

Описание системы

Въезд на парковочное место

Система автоматической парковки выполняет поиск парковочных мест с обеих сторон автомобиля и подает сигнал водителю остановить автомобиль при обнаружении доступных парковочных мест. После остановки автомобиля водитель должен действовать в соответствии с указаниями системы. Система автоматической парковки рассчитывает траекторию движения и управляет рулевой системой автомобиля, скоростью движения, переключением передач и т. п. и медленно направляет автомобиль в выбранное парковочное место.

Выезд с парковочного места

При неподвижном автомобиле водитель должен выполнять указания системы. Система автоматической парковки рассчитывает траекторию движения и управляет рулевой системой автомобиля, скоростью движения, переключением передач и т. п.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

и медленно выводит автомобиль с парковочного места.

Меры предосторожности

Хотя эта система может помочь водителю во время парковки, она не заменяет водителя. Водителю необходимо контролировать весь процесс парковки. Соблюдайте осторожность! Внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки. Контролируйте скорость автомобиля при помощи педали тормоза и в случае необходимости переходите на ручное управление или выключите систему автоматической парковки.

- В области обнаружения парковочных датчиков есть слепые зоны. Обращайте особое внимание на людей, животных и препятствия вокруг автомобиля.
- Датчики системы помощи при парковке не распознают некоторые объекты, которые не отражают сигналы системы автоматической парковки (или людей, одетых в такую одежду).
- Источники внешних шумов могут служить помехой для системы автоматической парковки, и датчики системы могут не распознать соответствующие объекты или людей.
- Перед использованием системы автоматической парковки убедитесь в том, что в зоне парковки отсутствуют препятствия, такие как парковочные барьеры, ямы, камни и тонкие столбики. Система может не распознать такие препятствия.
- Если система автоматической парковки направляет автомобиль на парковочное место, расположенное параллельно обочине дороги, возможно соприкосновение шин с бордюром. Следите за обстановкой вокруг автомобиля, контролируйте скорость и переходите на ручное управление в случае необходимости.
- Система может не распознать такие объекты, как, например, ограждение из проволоки или из сетки. Убедитесь в отсутствии таких препятствий на парковочном месте перед началом парковки.

- Обращайте внимание на предупреждения системы контроля расстояния при парковке. В противном случае возможно столкновение. Когда автомобиль слишком сильно приближается к препятствию, предупреждающая информация может исчезнуть по причине попадания препятствия в слепую зону радарного датчика системы помощи при парковке. Это, как правило, происходит в том случае, если обнаруженное препятствие слишком высокое или слишком низкое.
- Содержите в чистоте поверхность радарных датчиков системы помощи при парковке. Если на поверхности обнаружен снег, пыль, грязь и т. п., удалите их вовремя во избежание влияния на функционирование системы.
- Не выполняйте очистку широкоугольной камеры и радарного датчика системы помощи при парковке с помощью моечной установки высокого давления. Промывайте их струей воды низкого давления с расстояния не менее 10 см. При автоматической парковке другие полосы могут быть заняты. Всегда следите за дорожной обстановкой и пешеходами вокруг автомобиля.
- При использовании системы автоматической парковки для въезда на расположенное параллельно обочине дороги парковочное место убедитесь в том, что расстояние между автомобилем впереди и автомобилем сзади на 0,8 м превышает длину вашего автомобиля. При въезде на расположенное перпендикулярно обочине дороги парковочное место убедитесь в том, что расстояние между автомобилем слева и автомобилем справа на 0,8 м больше ширины вашего автомобиля. В противном случае система может не распознать парковочное место.
- Перед использованием системы автоматической парковки проверьте, соответствует ли норме давление в шинах, во избежание влияния на функционирование системы.

1

2

3

4

5

6

7

8

Способ применения



Функцию автоматической парковки можно включить с помощью кнопки включения автоматической парковки в блоке переключателей на левой стороне приборной панели, с помощью сенсорной кнопки на экране мультимедийной системы или с помощью переключателя автоматической парковки в интерфейсе панорамного изображения. После активации функции автоматической парковки следует действовать в соответствии с указаниями, отображаемыми на экране мультимедийной системы.

Прерывание процесса парковки

В следующих ситуациях автоматическая парковка будет прервана и будет выполнен принудительный выход из системы. На экране мультимедийной системы будет отображена информация о том, что процесс автоматической парковки прерван и что водителю необходимо немедленно взять на себя управление автомобилем.

- Крутизна уклона превышает предельно допустимое значение.
- Парковочная система отключена.
- Система помощи при парковке неисправна.
- Скорость автомобиля превышает допустимый предел.
- Неисправен соответствующий блок ECU.
- Время парковки превышает предельно допустимое значение.

- Количество перемещений при парковке превышает допустимое значение.
- Количество прерываний парковки превышает верхний предел.
- Обнаружено нажатие педали акселератора.
- Невозможно нормальное переключение передач.
- Обнаружена коррекция или вмешательство в работу системы.
- Включен адаптивный круиз-контроль.
- Траектория движения отличается от запланированной.
- Ограниченное пространство для парковки.
- Отсутствуют объекты для обнаружения.
- Обнаружено, что ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Водительская дверь открыта.
- Обнаружено вмешательство в работу электрического стояночного тормоза.
- Автомобиль не движется.
- Обнаружено вмешательство в процесс переключения передач.
- Другие условия прерывания автоматической парковки, которые невозможно устранить.

В следующих ситуациях автоматическая парковка будет прервана, и на экране мультимедийной системы будет отображена информация о том, что процесс автоматической парковки прерван. Выполните действия в соответствии с отображаемой информацией, чтобы возобновить процесс автоматической парковки.

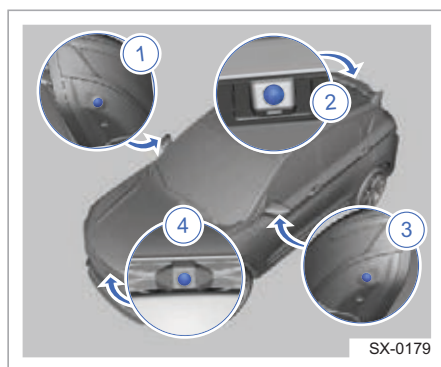
- Выключатель автоматической парковки выключен.
- Открыта какая-либо дверь кроме водительской.
- Обнаружено препятствие.
- Другие условия прерывания автоматической парковки, которые невозможно устранить.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

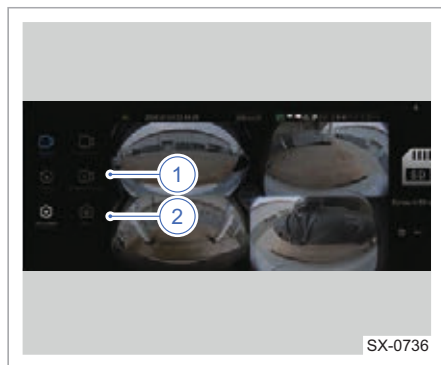
Видеорегистратор*

За счет установки по периметру автомобиля четырех камер, которые охватывают круговую область обзора, происходит сбор оригинальных видеоданных в многоканальном режиме. Скорость автомобиля, режим коробки передач, положение педали акселератора и другие сведения записываются в режиме реального времени, а затем информация об автомобиле объединяется с сохраненными видеоданными. При переключении зажигания из режима OFF в режим ACC видеорегистратор начинает вести видеозапись.

Расположение видеорегистратора



1. Правая камера
2. Задняя камера
3. Левая камера
4. Передняя камера



1. Переключатель экстренной видеозаписи

2. Переключатель фотосъемки

При переключении зажигания из режима OFF в режим ACC видеорегистратор начинает вести видеозапись. В видеорегистраторе предусмотрены также функция экстренной видеозаписи и функция фотосъемки. Нажмите соответствующую кнопку в интерфейсе мультимедийного регистратора, чтобы реализовать функцию экстренной видеозаписи или фотосъемки. Запись экстренного видео осуществляется по времени срабатывания. Видеозапись сохраняется за 15 секунд до и после времени срабатывания (сохраняется 30-секундный видеоматериал, который не подлежит перезаписи).



1. Гнездо для карты памяти

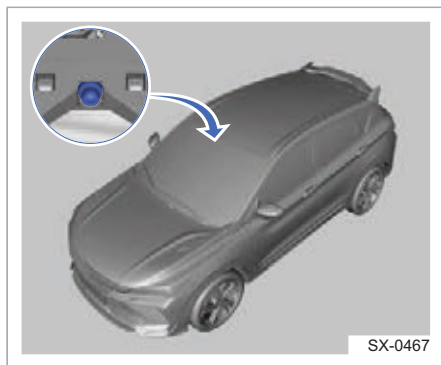
Контроллер видеорегистратора находится под напольным покрытием со стороны переднего пассажира. При замене карты памяти поднимите напольное покрытие, чтобы извлечь карту памяти из гнезда на правой стороне контроллера (для считывания и сохранения информации). Рекомендуется использовать карты памяти емкостью 8–32 Гб.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система интеллектуальной помощи вождению*

Общие сведения о системе интеллектуальной помощи вождению

Передняя камера*



Передняя камера установлена за ветровым стеклом автомобиля.

Передняя камера является основным компонентом системы адаптивного круиз-контроля (ACC), системы интеллектуального круиз-контроля (ICC), системы автоматического экстренного торможения (AEB), системы удержания в полосе движения (LKA), системы информирования об ограничении скоростного режима (SLIF) и системы интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*.

 При ежедневном использовании автомобиля следите за чистотой передней камеры. Поле ее зрения не должно блокироваться какими-либо загрязнениями (например, дождем, снегом, туманом, водяным паром, инеем, листьями или птичьим пометом) и не должно быть подвержено воздействию яркого света. В противном случае будет нарушена работа систем ACC, ICC, AEB, LKA, SLIF и IHBC.

- При воздействии некоторых условий окружающей среды на переднюю камеру обнаружение будет нарушено. Например, при плохой погоде (ливень, метель или густой туман) функция распознавания передней камеры будет ухудшена, что может снизить эффективность системы.
- Если в передней камере произойдет системный сбой, то на комбинации приборов будет отображено соответствующее текстовое сообщение. Обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания.
- В целях защиты электронных компонентов работа системы будет временно приостановлена при перегреве передней камеры. На комбинации приборов будет отображено текстовое сообщение. После достаточного понижения температуры блок передней камеры автоматически перезапустится, и система вернется к нормальной работе.
- Если поле зрения передней камеры перекрыто, автомобиль находится в темноте или подвержен воздействию яркого света, на комбинации приборов отображается текстовое сообщение.
- Не меняйте положение передней камеры самовольно; в противном случае передняя камера будет подвержена влиянию вибрации или ударов. В таких случаях может понадобиться калибровка передней камеры. ◀

 «Слепота» передней камеры является нормальной реакцией автомобильной системы в определенных условиях. Если эксплуатировать автомобиль в нормальных дорожных условиях некоторое время при обеспечении чистоты передней камеры, система может автоматически вернуться в нормальное состояние. Если работа система не восстанавливается, обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

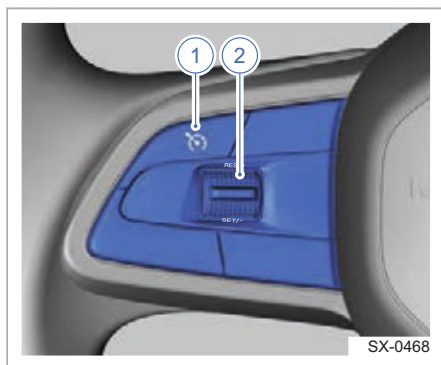
Система круиз-контроля (СС)*

С помощью круиз-контроля можно поддерживать постоянную скорость автомобиля в пределах 30–150 км/ч, не нажимая педаль акселератора.



Если текущая обстановка не позволяет безопасно двигаться с постоянной скоростью, использовать круиз-контроль очень опасно. Не используйте круиз-контроль на извилистых дорогах или в транспортных заторах. Также опасно использовать круиз-контроль при движении по мокрой или скользкой дороге. На таких дорогах разница в сцеплении шин может стать причиной проскальзывания колес, что приведет к потере управления автомобилем. Поэтому не используйте систему круиз-контроля при движении по скользким дорогам. ◀

Установка скорости движения



Выключатель круиз-контроля расположен в левой части рулевого колеса.

1. Кнопка включения/отключения круиз-контроля
Нажмите эту кнопку для включения или отключения системы круиз-контроля.
2. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля
В режиме круиз-контроля эта кнопка используется для установки заданной скорости. В режиме ограничения скорости эта кнопка используется для установки ограничения скорости.

- RES/+ (восстановление/ускорение)
Наклоните эту кнопку в направлении надписи RES/+, чтобы восстановить исходную скорость движения в режиме круиз-контроля или увеличить эту скорость.
- SET/- (установка/замедление)
Наклоните эту кнопку в направлении надписи SET/-, чтобы установить текущую скорость движения в режиме круиз-контроля или уменьшить эту скорость.



Если оставить круиз-контроль включенным, но не пользоваться им, можно случайно коснуться кнопки и перейти в режим круиз-контроля, что вызовет растерянность и потерю управления автомобилем. Поэтому, если использование функции круиз-контроля не планируется, следует выключать функцию круиз-контроля соответствующим выключателем. ◀

Восстановление заданной скорости

Если требуемая скорость движения уже установлена, нажатие педали тормоза деактивирует круиз-контроль. Заданная скорость при этом остается в памяти и будет отображена на комбинации приборов. Чтобы восстановить заданную скорость, нажмите кнопку RES/+ после увеличения скорости автомобиля примерно до 30 км/ч. После того как будет достигнута необходимая скорость, нажмите кнопку SET/-, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве новой заданной скорости.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Во время работы круиз-контроля ускорение автомобиля осуществляется двумя следующими способами:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля. Чтобы сохранить в памяти увеличенную скорость в качестве заданной скорости, нажмите кнопку в направлении надписи SET/-.
- Если система круиз-контроля активна, нажмите кнопку в направлении надписи RES/+ и удерживайте ее.

- Заданная скорость корректируется кратно 5 и увеличивается с шагом 5 км/ч. Отпустите кнопку при получении необходимой заданной скорости. Для незначительного ускорения нажмите кнопку в сторону надписи RES/+ и сразу отпустите. Каждое нажатие увеличивает заданную скорость на 1 км/ч.

i При установке заданной скорости круиз-контроля однократным или длительным нажатием кнопки значение заданной скорости меняется быстрее, чем фактическая скорость автомобиля. При отпускании кнопки фактическая скорость автомобиля продолжит меняться, пока не достигнет заданной. ◀

Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля активна, нажмите кнопку в направлении надписи SET/- и удерживайте ее. Заданная скорость корректируется кратно 5 и уменьшается с шагом 5 км/ч. Отпустите кнопку при получении необходимой заданной скорости. Для незначительного замедления нажмите кнопку вниз и сразу отпустите. Каждое нажатие уменьшает заданную скорость на 1 км/ч.

i При установке заданной скорости круиз-контроля однократным или длительным нажатием кнопки значение заданной скорости меняется быстрее, чем фактическая скорость автомобиля. При отпускании кнопки фактическая скорость автомобиля продолжит меняться, пока не достигнет заданной. ◀

Обгон в режиме круиз-контроля

Поднимите скорость автомобиля с помощью педали акселератора. После отпускания педали акселератора скорость автомобиля снизится до предварительно установленного в системе круиз-контроля значения.

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа системы круиз-контроля при движении на уклоне зависит от скорости движения автомобиля, нагрузки и крутизны склона. Поддерживать заданную скорость на крутом уклоне не всегда возможно. При движении на спуске может быть необходимо применить торможение для поддержания необходимой скорости автомобиля, а при активации тормоза круиз-контроль отключается. При этом, если скорость автомобиля продолжает отклоняться от заданной при движении в режиме круиз-контроля, круиз-контроль автоматически отключается.

Приостановка действия круиз-контроля

Работа круиз-контроля приостанавливается в следующих ситуациях:

- Включение нейтрального положения (N).
- Включение EPB.
- При нажатии тормозной педали зеленый индикатор круиз-контроля становится серым, и функция круиз-контроля переходит в состояние готовности.
- Нажмите кнопку  для полного отключения системы круиз-контроля. Скорость круиз-контроля после этого не восстанавливается.

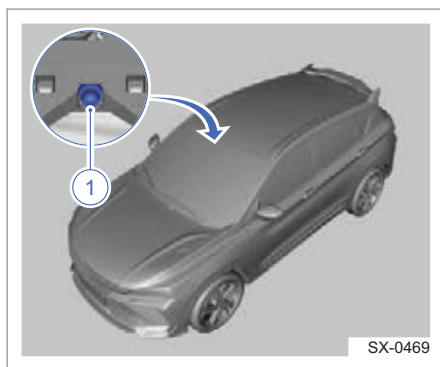
Удаление значения заданной скорости

При отключении системы круиз-контроля или выключении зажигания значение заданной скорости для круиз-контроля удаляется.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) регулирует скорость движения автомобиля в зависимости от заданной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства в диапазоне 0–150 км/ч.

Система ACC в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием. Водитель должен всегда осуществлять контроль за автомобилем.



Ниже указаны датчики, используемые системой адаптивного круиз-контроля:

1. Передняя камера

Система адаптивного круиз-контроля использует переднюю камеру для обнаружения движущегося впереди транспортного средства и поддерживает установленную водителем дистанцию между автомобилями посредством автоматического регулирования скорости. Водитель может в любой момент вмешаться в управление автомобилем при соответствующих условиях движения.

! ACC – это система, предназначенная для обеспечения комфорта, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление. Водитель должен управлять автомобилем в соответствии с законами и правилами. ◀

! Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть. ◀

! Изменение наклона автомобиля под влиянием чрезмерной загрузки багажного отделения ухудшает или делает невозможным распознавание целевых объектов системой ACC. ◀

! Если другой автомобиль на низкой скорости перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем, система ACC может среагировать слишком поздно. Водителю необходимо своевременно выполнить торможение. ◀

! При резком ускорении и приближении к движущемуся впереди транспортному средству на высокой скорости (с явной разницей в скорости) водитель должен своевременно выполнить торможение. ◀

! Водитель должен выбирать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства с учетом плотности движения и текущих погодных условий (дождь, снег) и соответственно настраивать систему ACC. Водитель должен иметь возможность активно управлять автомобилем в любое время, чтобы обеспечить безопасность движения. ◀

! Водитель обязан соблюдать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. ◀

! При движении на крутом спуске может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при помощи описываемой функции. В таких условиях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Ни в коем случае не используйте систему ACC при движении с тяжелым грузом. ◀

! Система ACC не всегда распознает пешеходов, двухколесные/трехколесные транспортные средства и транспортные средства с грузом неправильной

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

формы. Водителю необходимо быть бдительным. ◀

 Система АСС не всегда распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, и не реагирует на встречные транспортные средства. Водителю необходимо быть бдительным. ◀

 Если активировать систему АСС при неподвижном автомобиле, система распознает статичное препятствие, находящееся впереди, как транспортное средство, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное начало движения и избежать столкновения с неподвижным объектом. Статичные объекты – это искусственные неровности, деревья, люди, ограждения и т. п. ◀

 Система АСС помогает водителю, но не заменяет его. Даже если система АСС активирована, водитель должен вести автомобиль осторожно и соблюдать правила дорожного движения. ◀

 Если водитель нажимает педаль акселератора при работающей системе АСС, автомобиль реагирует на намерение водителя выполнить ускорение. Функция контроля дистанции системы АСС приостанавливает работу. ◀

 При входе в поворот и выходе из него выбор целевого объекта может быть замедлен или нарушен. При этом система АСС может выполнить неожиданное торможение или сработать с опозданием. ◀

 В некоторых случаях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. п.) система АСС не успевает снизить скорость. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом. ◀

 Если транспортное средство, движущееся впереди, резко замедляется (для экстренной остановки), система АСС может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит каких-либо запросов на выполнение обгона. Водителю необходимо выполнить торможение. ◀

 При крутом повороте, например на извилистой дороге, система АСС не распознает движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченности поля обзора передней камеры. Это может привести к ускорению автомобиля, оснащенного системой АСС. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактической обстановки. ◀

 Если расстояние между автомобилем, оснащенным системой АСС, и соседней полосой движения недостаточно велико (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, оснащенного системой АСС), система АСС может среагировать и затормозить автомобиль. ◀

 Если транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко выезжает на траекторию движения автомобиля, оснащенного системой АСС, обнаружение может быть затруднено или замедлено при наличии некоторых условий, таких как низкая интенсивность отражения целевых объектов (пешеходы, двухколесные/трехколесные транспортные средства), электромагнитные помехи и т. п. В результате система АСС не удается распознать целевой объект или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В таких обстоятельствах система АСС может не среагировать или выполнить торможение с задержкой. В этом случае водителю необходимо должным образом контролировать управление автомобилем. ◀



Поле зрения передней камеры не должно блокироваться загрязнениями. В частности, если снег, ливень, туман или блики полностью перекрывают поле обзора передней камеры, система ICC отключается, а информация об отключении системы выдается водителю через комбинацию приборов. ◀



Вибрация или удар может повлиять на положение установки передней камеры, что ухудшит эффективность системы. В этом случае переднюю камеру необходимо откалибровать. ◀

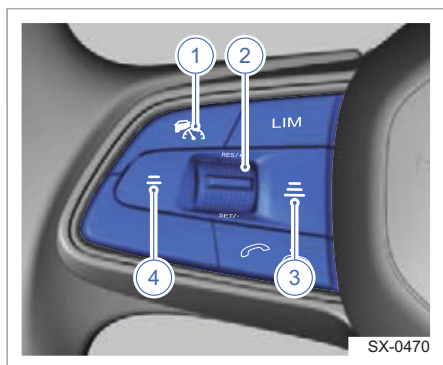


Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система ACC активирована и запускается при неподвижном автомобиле, а при этом перед автомобилем находятся пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, системе ACC не удается распознать и идентифицировать их, и существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему ACC, водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если включить указатель поворота при обгоне слева, система ACC автоматически выполнит ускорение автомобиля, чтобы сократить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль перемещается на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система ACC автоматически увеличивает скорость автомобиля до скорости, заданной в режиме круиз-контроля*.
- Система ACC не обнаруживает установленные на целевом транспортном средстве объекты или аксессуары, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне таких транспортных средств систему ACC следует отключить.

- При буксировке прицепа динамические характеристики системы ACC могут быть ухудшены.
- В целях безопасности не используйте систему ACC при плохой видимости или во время движения на уклоне, на извилистой дороге или на скользкой дороге (заснеженной, покрытой льдом, влажной или мокрой).
- Если система предписывает водителю принять управление автомобилем (при этом автомобиль продолжает движение), водитель должен нажать тормозную педаль, чтобы осуществить торможение.
- Если на комбинации приборов отображается предписание водителю принять управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать расстояние до движущегося впереди транспортного средства.
- Водитель должен быть всегда готов взять на себя управление автомобилем при помощи педали тормоза или акселератора.
- Передняя камера установлена за лобовым стеклом автомобиля. Если передняя камера заблокирована загрязнениями (пылью, листьями и т. п.), что делает невозможной работу системы ACC, комбинация приборов выдает текстовое сообщение. Очистите камеру или обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения проверки и технического обслуживания.
- Зона обзора передней камеры не должно быть перекрыто какими-либо объектами (пылью, листьями и пр.), иначе работа системы ACC будет нарушена.
- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или изменение размеров автомобиля, могут негативно повлиять на работу системы ACC. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Кнопка ACC расположена в левой части рулевого колеса.

1. Кнопка ACC: нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы включить, выключить систему ACC или выйти из ее интерфейса.
2. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля
 - RES/+ (восстановление/ускорение) Наклоните эту кнопку вверх, чтобы восстановить исходную скорость движения в режиме круиз-контроля или увеличить эту скорость.
 - SET/- (установка/замедление) Наклоните эту кнопку вниз, с тем чтобы установить текущую скорость движения в режиме круиз-контроля или уменьшить эту скорость.
3. Кнопка увеличения дистанции: нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы увеличить расстояние следования за движущимся впереди транспортным средством для системы ACC.
4. Кнопка уменьшения дистанции: нажмите и отпустите эту кнопку, чтобы уменьшить расстояние следования за движущимся впереди транспортным средством для системы ACC.

 Для активации системы ACC необходимы следующие условия:

- Нажмите кнопку адаптивного круиз-контроля, чтобы включить эту систему.
- Включен режим D.

- Двигатель запущен.
- Двери (в том числе дверь багажного отделения) и капот закрыты.
- Автомобиль движется, а тормозная педаль не нажата.
- Тормозная система исправна.
- Передняя камера не перегрета, не загрязнена и исправна.
- Функция ESC включена.
- Тормоз EPB отключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут. ◀

Активация и настройка скорости

1. Чтобы при неподвижном автомобиле активировать систему и установить скорость, следует выполнить указанные ниже действия:
 - Включите систему адаптивного круиз-контроля (ACC). Соответствующий индикатор на комбинации приборов загорится белым светом.
 - Нажмите педаль тормоза.
 - Нажмите кнопку регулировки и установки скорости в направлении надписи SET/- или RES/+, чтобы активировать систему ACC. Установите скорость круиз-контроля не ниже 30 км/ч: индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорится зеленым светом.
 - Отпустите педаль тормоза, и система ACC будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Водителю необходимо нажать кнопку регулировки и установки скорости в направлении надписи RES/+ еще раз или нажать педаль акселератора, чтобы система ACC начала управлять движением автомобиля.
 - Система ACC будет управлять автомобилем согласно заданной скорости для режима круиз-контроля.
2. Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости следует выполнить указанные ниже действия:

- Включите систему адаптивного круиз-контроля (ACC). Соответствующий индикатор на комбинации приборов загорится белым светом.
 - Нажмите кнопку регулировки и установки скорости для активации системы ACC: индикатор системы ACC на комбинации приборов загорится зеленым светом. При скорости автомобиля ниже 30 км/ч система установит заданную скорость на уровне 30 км/ч. При скорости автомобиля выше 30 км/ч система установит текущую скорость автомобиля в качестве заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.
 - Система ACC будет управлять автомобилем согласно заданной скорости для режима круиз-контроля.
3. Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения в режиме круиз-контроля. Если во время движения относительная скорость транспортных средств меняется, на комбинации приборов отображается расстояние до движущегося впереди автомобиля для уведомления водителя.



Если изображение 1 движущегося впереди транспортного средства является изображением целевого объекта, за которым следует система ACC, то изображение 1 окрашено в синий цвет. Если расстояние до движущегося впереди транспортного

средства слишком мало, изображение 1 окрашивается в желтый цвет. Если расстояние между движущимся впереди транспортным средством и вашим автомобилем составляет меньше безопасного расстояния, контролируемого системой ACC, изображение 1 становится красным и отображается надпись «Please take over» (Возьмите управление на себя)*. Если водитель нажимает педаль акселератора для управления автомобилем, изображение 1 становится серым. Если система ACC выходит из строя, изображение 1 не отображается.

Если система ACC не активирована, то значок системы ACC (2) горит белым светом (🚦).

Если система ACC активна, значок системы ACC (2) горит зеленым светом (🚦).

Если система ACC неисправна, значок системы ACC (2) становится серым (🚦). Если система ACC не активирована, заданная скорость автомобиля (3) отображается черным цветом.

Если система ACC активирована, заданная скорость автомобиля (3) отображается зеленым цветом.

Если система ACC выходит из строя, заданная скорость (3) не отображается. Если система ACC включена, после нажатия кнопки ACC заданная скорость (3) будет отображаться как —km/h черного цвета.

Установка дистанции (временного интервала) между транспортными средствами

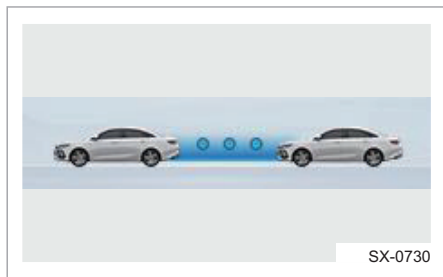
📌 Водитель несет ответственность за выбор безопасной дистанции (временного интервала) между транспортными средствами. ◀

Водитель может отрегулировать дистанцию (временной интервал) между транспортными средствами, которая будет поддерживаться системой ACC, в зависимости от текущих условий движения.

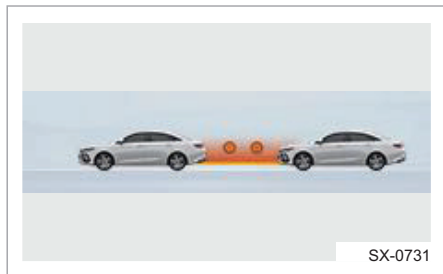
Водитель может уменьшить или увеличить дистанцию (временной интервал) между своим и движущимся впереди транспортным средством, нажав соот-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

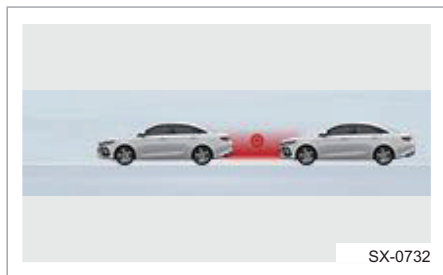
ветствующую кнопку управления. В качестве дистанции (временного интервала) между транспортными средствами можно выбрать один из трех вариантов: 1,0 с, 1,5 с или 1,9 с. При каждом включении переключателя системы ACC дистанция (временной интервал) между транспортными средствами по умолчанию составляет 1,9 секунды.



Если дистанция (временной интервал) между транспортными средствами составляет 1,9 с, то на комбинации приборов отображаются 3 кружка.



Если дистанция (временной интервал) между транспортными средствами составляет 1,5 с, то на комбинации приборов отображаются 2 кружка.



Если дистанция (временной интервал) между транспортными средствами составляет 1,0 с, то на комбинации приборов отображается 1 кружок.

Управление скоростью при движении в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение при использовании системы ACC

Во время работы круиз-контроля ускорение автомобиля осуществляется двумя следующими способами:

- Нажмите педаль акселератора для активного ускорения. При активном ускорении водитель берет управление автомобилем на себя, а эффект активного ускорения отображается на комбинации приборов. После того как водитель отпускает педаль акселератора, система ACC продолжает управлять автомобилем.
- Если система круиз-контроля уже включена, нажмите и отпустите кнопку регулировки и установки скорости в направлении надписи RES/+, чтобы ненамного увеличить скорость. При каждом кратковременном нажатии кнопки скорость автомобиля увеличивается на 1 км/ч; если нажать и удерживать кнопку, скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Максимальная заданная скорость составляет 150 км/ч.

Режим помощи при обгоне*

Если при следовании за движущимся впереди транспортным средством в режиме круиз-контроля водитель включает левый указатель поворота, система ACC ускорит или замедлит автомобиль до перестроения на полосу обгона, чтобы помочь водителю совершить обгон или сменить полосу движения. Эта функция действует до тех пор, пока не будет завершено перестроение или не будет выключен левый указатель поворота.

Для активации режима помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Впереди автомобиля движется транспортное средство, определяемое системой как целевой объект.
- Текущая скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.
- Заданная скорость достаточно высока для безопасного выполнения обгона.
- Включен левый указатель поворота.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное ускорение в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Автомобиль приближается к выходу из поворота, и направление выхода такое же, как при обычном обгоне.
- Скорость движущегося впереди транспортного средства снижается до того, как автомобиль пересечет и перестроится на полосу обгона.
- Скорость автомобиля на полосе обгона снижается.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное замедление в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Скорость транспортного средства, движущегося по полосе обгона, составляет меньше скорости вашего автомобиля.
- Дистанция между транспортным средством на полосе обгона и вашим автомобилем слишком мала.
- На полосе обгона крупное транспортное средство с длинным кузовом движется параллельно вашему автомобилю.

 В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно контролировать перестроение. ◀



Обратите внимание, что данная функция может быть включена не только при обгоне, но и в других ситуациях. Например, автомобиль ненадолго ускоряется с включенным левым указателем поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу. ◀

Режим остановки с последующим возобновлением движения

Если движущееся впереди транспортное средство замедляется и постепенно останавливается, а на вашем автомобиле включен адаптивный круиз-контроль, ваш автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством, постепенно останавливаясь и сохраняя безопасную дистанцию до него.

- Если в течение 5 секунд после остановки движущееся впереди транспортное средство возобновит движение, система круиз-контроля автоматически возобновит движение вашего автомобиля.
- Если остановка находящегося впереди транспортного средства длится больше 5 секунд, то при возобновлении его движения водитель должен нажать педаль акселератора или нажать кнопку регулировки и установки скорости в направлении надписи RES/+, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля. Если движущееся впереди транспортное средство возобновило движение и дистанция между ним и вашим автомобилем превысила определенное расстояние, а ваш автомобиль еще не начал движение, комбинация приборов оповестит вас об этом изображением и звуком*.
- В режиме остановки с последующим возобновлением движения наибольшее время, в течение которого система ACC сохраняет активность, составляет 3 минуты. После этого включается тормоз EPB, а система ACC деактивируется*.
- Если водитель по своему усмотрению отключает систему ACC в режиме остановки с последующим возобновлением движения, автомобиль начи-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

нает движение, и водитель должен взять управление на себя.

Система ACC не распознает неподвижные транспортные средства и не применяет торможение перед ними.

 После остановки система ACC продолжает управлять движением автомобиля, что может привести к его неконтролируемому перемещению. Неконтролируемое перемещение автомобиля может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, которое может привести к тяжелым травмам или смерти. ◀

 Система ACC может выполнить неожиданное ускорение в следующих ситуациях. Будьте предельно осторожны и применяйте активное торможение:

- Если система ACC следует за движущимся транспортным средством и целевой объект меняется с движущегося транспортного средства на неподвижное, система ACC игнорирует неподвижное транспортное средство и продолжает движение со скоростью, заданной водителем.
- Если при следовании на перекрестке за движущимся впереди транспортным средством на низкой скорости целевой объект выходит из поля обзора системы в результате поворота, система ACC выполнит ускорение до заданной скорости. ◀

Замедление при использовании системы ACC

Если система круиз-контроля уже включена, нажмите и отпустите кнопку регулировки и установки скорости в направлении надписи SET/-, чтобы ненадолго уменьшить скорость. При каждом кратковременном нажатии кнопки скорость автомобиля уменьшается на 1 км/ч; если нажать и удерживать кнопку, скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная заданная скорость составляет 30 км/ч.

Восстановление заданной скорости

Если водитель задал для системы ACC необходимую скорость и нажимает педаль тормоза или кнопку системы ACC , то система ACC деактивируется, а заданная скорость сохраняется в памяти, и ее отображение на комбинации приборов продолжается. Чтобы активировать систему ACC в соответствии с сохраненной ранее заданной скоростью, нажмите кнопку регулировки и настройки скорости в направлении надписи RES/+. Система ACC будет управлять автомобилем согласно сохраненной ранее заданной скорости.

Отмена работы системы адаптивного круиз-контроля

Система ACC может быть деактивирована следующими способами:

- Нажмите педаль тормоза для выхода из системы ACC.
- Нажмите кнопку адаптивного круиз-контроля, чтобы выйти из этой системы.
- Если функция активирована, дважды нажмите и отпустите кнопку адаптивного круиз-контроля, чтобы выключить эту систему.
- Чтобы выключить систему, нажмите и удерживайте кнопку адаптивного круиз-контроля.

Работа системы адаптивного круиз-контроля зависит от работы других систем. Если работа какой-либо из этих систем прекращается, система ACC автоматически деактивируется.

В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на комбинации приборов отображается текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

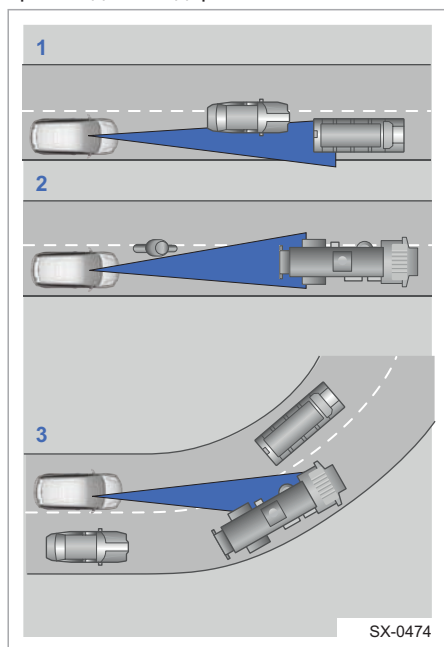
Возможные причины отключения системы ACC:

- Водительская дверь открыта
- Ремень безопасности водителя отстегнут

- Потеряно сцепление колес с дорожным покрытием
- Слишком высокая температура тормозных механизмов
- Задействован стояночный тормоз
- Передняя камера покрыта влажным снегом, залита дождем засвечена и т. п.

Сбой обнаружения

Способность обнаружения передней камеры ограничена. В некоторых случаях передняя камера не обнаруживает транспортное средство, или его обнаружение происходит с задержкой.



Сбой обнаружения возможен в следующих случаях:

1. Транспортные средства движутся по полосе движения автомобиля очень медленно. Система обнаруживает только те транспортные средства, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой

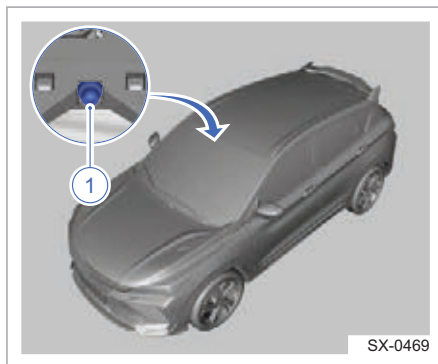
крупный грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.

3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему ACC.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) контролирует дистанцию и относительную скорость целевого объекта, находящегося впереди. Если водитель задействует тормозную систему слишком поздно, тормозное усилие будет слишком мало или тормозная система не будет задействована, прозвучит предупредительный сигнал, и система АЕВ применит торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновения или снизить тяжесть его последствий.



Датчики, которые используются в системе автоматического экстренного торможения (АЕВ)

1. Передняя камера



Ни одна автоматическая система не гарантирует нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или какие-либо объекты для проверки работы систем FCW/AEB.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Это может привести к столкновениям и несчастным случаям. ◀

 Эта система является лишь вспомогательной функцией и не всегда обнаруживает пешеходов, велосипедистов или другие транспортные средства. Водитель всегда несет ответственность за надлежащее вождение и соблюдение безопасной дистанции. ◀

 Система обеспечивает только подачу предупредительного сигнала и помощь при торможении. Водитель всегда должен быть бдителен: только он несет ответственность за безопасное вождение автомобиля. Необходимо соблюдать действующие законы и правила дорожного движения. ◀

 Система не работает, если ремень безопасности водителя не пристегнут. ◀

 Обычно система АЕВ работает в фоновом режиме незаметно для водителя. Распознавая опасность, система подает предупреждающий сигнал или применяет торможение для защиты находящихся в автомобиле людей. Ввиду наличия ограничений в работе системы, возможно ложное срабатывание. Водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля. ◀

 Учитывайте тот факт, что передняя камера не всегда обнаруживает опасные препятствия впереди автомобиля. Неблагоприятные погодные условия, например дождь, снегопад или туман, снижают эффективность работы системы. В таких случаях некоторые объекты не будут обнаружены совсем или будут обнаружены системой слишком поздно. ◀

 В некоторых случаях функция обнаружения передней камеры может работать нестабильно, например на дорогах с ограждениями, в туннелях, при наличии выезжающих и въезжающих впереди автомобилей или на крутых поворотах. ◀

 Автоматическое экстренное торможение при наличии пешехода недоступно, если передняя камера заблокирована или ее функционирование ограничено. ◀

 Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные), транспортные средства необычной формы, пешеходов, а также встречные и пересекающие траекторию движения вашего автомобиля транспортные средства. ◀

 В целях безопасности применение системы АЕВ требует поддержки системы ESC. Система АЕВ не работает, если автомобиль остановлен или водитель отключил систему ESC. ◀

 Если автомобиль подвергся удару или сильной тряске, положение установки передней камеры может измениться, что вызовет снижение эффективности системы. В особо серьезном случае система отобразит сообщение о неисправности. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания. ◀

 Следите за чистой наружной поверхностью передней камеры, иначе будет ухудшена эффективность системы, а в особо серьезных случаях система АЕВ не будет работать. ◀

 В сложных условиях вождения система может применять торможение без необходимости. Например, при разбрызгивании воды на строительной площадке, на железнодорожных путях, при движении по крышке канализационного люка, в подземном гараже или при движении позади другого транспортного средства. ◀

 Ввиду различия внешнего вида транспортных средств и пешеходов, а также разнообразия дорожных условий система не всегда эффективно распознает целевые объекты и обеспечивает одинаковую рабочую эффективность. ◀



Если во время срабатывания системы автоматического экстренного торможения водитель нажимает педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система отменяет автоматическое экстренное торможение, даже если столкновение неизбежно. ◀



При срабатывании системы автоматического экстренного торможения водителю приходится прикладывать большее усилие для нажатия тормозной педали. ◀



Яркий солнечный свет, отражения и чрезмерный световой контраст могут помешать водителю увидеть визуальные предупреждения, а также могут повлиять на функцию обнаружения передней камеры. ◀



Поле обзора передней камеры ограничено. В некоторых случаях система запаздывает при обнаружении транспортных средств, пешеходов или велосипедистов (или не обнаруживает их совсем). ◀



При движении задним ходом работа системы приостанавливается. ◀



Для обеспечения нормальной работы системы следите за чистотой передней камеры. Запрещается размещать какие-либо предметы и наносить наклейки перед передней камерой. В противном случае система не будет нормально работать. ◀



На скользкой дороге тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность предотвращения столкновений системой АЕВ. ◀



Очень высокая температура в салоне автомобиля может привести к временному отключению передней камеры без выдачи предупреждения. ◀



Эта функция не активируется при низкой скорости автомобиля, поэтому система не будет выполнять торможение при приближении автомобиля к движущемуся впереди транспортному

средству или пешеходу на низкой скорости (например, при парковке). ◀

Распознавая опасную ситуацию, система помогает водителю следующими способами:

- Предупреждающий сигнал о сокращении дистанции
Предупреждающий сигнал о сокращении дистанции срабатывает в ситуациях, которые не являются аварийными. Если скорость автомобиля поднимается до 65 км/ч и выше, предупреждающий сигнал напоминает водителю о том, что расстояние до движущегося впереди транспортного средства сократилось, поэтому следует скорректировать манеру вождения и соблюдать надлежащую дистанцию.
- Предупреждающий сигнал об опасности столкновения
Обнаружив риск столкновения при скорости автомобиля 30 км/ч и выше, система оповещает водителя с помощью звукового сигнала, визуального предупреждающего сигнала в интерфейсе комбинации приборов и других методов.
- Система помощи при экстренном торможении
Если при скорости автомобиля 30 км/ч и выше обнаружена опасность столкновения, но тормозное усилие, прикладываемое водителем, недостаточно, система дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.
- Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)
Если при скорости автомобиля 5 км/ч и выше обнаружена опасная ситуация, но водитель не в состоянии эффективно выполнить торможение, система своевременно вмешивается, применяя автоматическое экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или снизить тяжесть его последствий. Функция автоматического экстренного торможения снижает скорость не более чем на 60 км/ч.

1

2

3

4

5

6

7

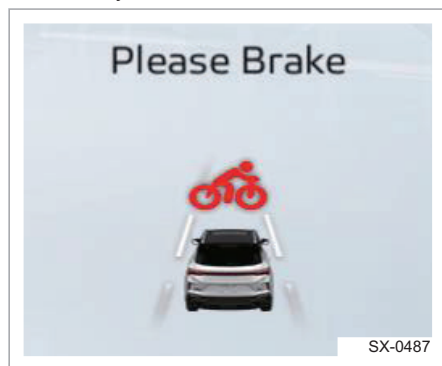
8

Если целевым объектом является движущееся транспортное средство, автоматическое экстренное торможение срабатывает при скорости вашего автомобиля 5–150 км/ч. Система не работает, если скорость вашего автомобиля составляет меньше 5 км/ч или больше 150 км/ч.

Если целевым объектом является неподвижное транспортное средство, автоматическое экстренное торможение срабатывает при скорости вашего автомобиля 5–80 км/ч. Система не работает, если скорость вашего автомобиля составляет меньше 5 км/ч или больше 80 км/ч.

Активация функции

При срабатывании системы AEB на комбинации приборов отображается изображение и текстовое сообщение в сопровождении звукового сигнала.



Система экстренного торможения для предотвращения наезда на пешеходов*

Система экстренного торможения для предотвращения наезда на пешеходов служит для предотвращения столкновений с пешеходами. Основной сценарий применения: пешеход, переходящий дорогу.

Обнаружив риск наезда на пешехода, функция предварительного предупреждения о наезде с помощью звукового сигнала и изображения на комбинации приборов напоминает водителю о необ-

ходимости своевременного реагирования, чтобы снизить риск столкновения.

Эта функция работает при скорости автомобиля 5–80 км/ч.

 Автоматическое экстренное торможение для предотвращения наезда на пешеходов недоступно, если передняя камера заблокирована или ее функционирование ограничено. ◀

Если функция AEB для предотвращения наезда на пешеходов срабатывает, на панели инструментов отображаются изображение и текстовое сообщение, сопровождаемые звуковым сигналом.



Функция экстренного торможения для предотвращения столкновений с двухколесными транспортными средствами*

Функция экстренного торможения для предотвращения столкновений с двухколесными транспортными средствами служит для предотвращения таких столкновений с двухколесными транспортными средствами, движущимися по велосипедной дорожке. Эта функция работает при скорости автомобиля 5–80 км/ч.

Функция экстренного торможения для предотвращения столкновений с двухколесными транспортными средствами охватывает следующие подфункции:

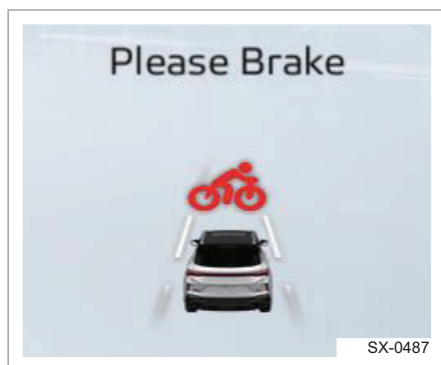
- Предварительное заполнение: подготовка тормозной системы для более быстрого снижения скорости в случае вероятного торможения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Предварительное предупреждение о двухколесном транспортном средстве: звуковые и графические сигналы напоминают водителю о необходимости реагирования, если система обнаруживает риск столкновения с находящимся впереди двухколесным транспортным средством.
- Автоматическое экстренное торможение (частичное): в случае опасности столкновения с двухколесным транспортным средством и отсутствия реакции водителя срабатывает автоматическое частичное торможение.
- Автоматическое экстренное торможение (полное): в случае опасности столкновения с двухколесным транспортным средством и отсутствия реакции водителя срабатывает полное торможение.

Эта функция работает при скорости автомобиля 5–80 км/ч.

При срабатывании системы экстренного торможения для предотвращения столкновений с двухколесными транспортными средствами на комбинации приборов отображается изображение и текстовое сообщение в сопровождении звукового сигнала.



Распознавание целевого объекта

Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ) распознает такие целевые объекты, как легковые и грузовые автомобили, автобусы и другие транспортные средства, пешеходы и велосипедисты.

Автомобили

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) распознает большинство неподвижных или попутных автомобилей.

В ночное время другие транспортные средства могут быть обнаружены на определенной дистанции только в том случае, если фары автомобиля функционируют исправно.

Пешеходы*

Система функционирует с надлежащей эффективностью только в том случае, если она безошибочно определяет силуэт пешехода. Это означает, что система четко распознает голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Система обнаруживает пешеходов по контрасту с фоном (например, если цвет одежды пешехода резко контрастирует с цветом окружающей среды).

Если контраст низкий, то пешеход будет обнаружен с опозданием или не будет обнаружен совсем. Это означает, что предупреждение и торможение будут активированы с задержкой или не будут активированы.

Если пешеход частично не виден, то по одежде сложно определить форму тела. Если рост человека составляет менее 0,8 м или человек несет крупный предмет, пешехода невозможно будет обнаружить, поэтому торможение не будет выполнено.

Велосипедисты*

Велосипедист должен быть взрослым человеком, а велосипед должен быть предназначен для этой категории людей. Система функционирует с надлежащей эффективностью только в том случае, если она безошибочно определяет силуэт человека и велосипеда. Это означает, что система четко распознает велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека. Частично закрытый чем-либо велосипедист, недостаточная контрастность фона

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

или велосипедист, перевозящий крупный предмет, не будет распознан системой, поэтому торможение не будет выполнено.

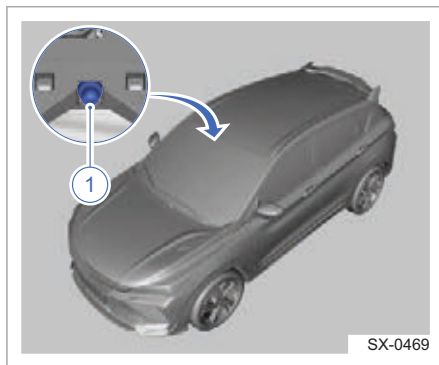
Отключение функции и отказ

При выключении системы AEB на комбинации приборов загорается индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (). При выходе из строя системы AEB загорается контрольная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения



Функция оповещения о скоростном ограничении (SLIF)*

Функция оповещения о скоростном ограничении (SLIF) получает информацию о дорожных знаках, таких как знаки ограничения скорости и некоторые запрещающие дорожные знаки, с помощью передней камеры, картографической и навигационной информации, а также предоставляет водителю текущую информацию о некоторых дорожных знаках на комбинации приборов в режиме реального времени. Если скорость движения автомобиля превышает текущее ограничение скорости на 5 км/ч, система своевременно выдает сигнал предупреждения, помогая водителю осуществлять движение с соблюдением правил дорожного движения.



Датчики, используемые функцией оповещения о скоростном ограничении (SLIF), указаны ниже:

1. Передняя камера

Отображение знака ограничения скорости: значение ограничения скорости отображается после того, как автомобиль минует знак ограничения скорости. Отображение прекращается после прохождения некоторого расстояния. Отображение информации об ограничении скорости от камеры видеofиксации: после распознавания ограничения скорости, отслеживаемого камерой видеofиксации, значение ограничения скорости будет отображаться за 700 метров (на автомагистрали) или за 300 метров (на городской дороге) до местоположения камеры видеofиксации.*



Функция оповещения о скоростном ограничении (SLIF) является средством напоминания об ограничении скорости. Водитель должен контролировать скорость автомобиля.

Убедитесь в том, что поле обзора передней камеры не перекрыто загрязнениями и не подвержено воздействию яркого света. При кратковременном перекрытии камеры и интенсивных световых помехах возможно самовосстановление функции. При долговременном перекрытии и интенсивных световых помехах работа функции приостанавливается. Обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания передней камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно.

Знак ограничения массы, который не стандартизирован и не соответствует государственным требованиям к размеру, может быть распознан как знак ограничения скорости, что приведет к ложному распознаванию.

Система неточно распознает знаки ограничения скорости, содержащие цифры 5 и 9, которые могут быть распознаны ошибочно.

Знак ограничения скорости может быть пропущен на широкой дороге, если знак находится далеко от автомобиля в поперечном направлении. Распознавание электронных знаков ограничения скорости не гарантируется. ◀

Если скорость, отображаемая на комбинации приборов, превышает текущее ограничение скорости на 5 км/ч, подается предупреждающий сигнал в виде трехкратного мигания знака ограничения скорости и звука «колокольчика».

Система напоминания о дорожных знаках*

Отображение запрещающих знаков: при обнаружении запрещающих знаков, таких как запрет обгона, запрет остановки и стоянки, запрет стоянки, запрет поворота налево, запрет разворота и запрет поворота направо, соответствующая информация отображается на комбинации приборов. Это средство напоминания водителю о запрете соответствующих действий. Отображение других дорожных знаков: при обнаружении других дорожных знаков, таких как знак «дорожные работы», знак «осторожно, дети» или знак снятия запрета на обгон, на комбинации приборов отображается соответствующая информация, напоминающая водителю о необходимости остановиться, двигаться медленно или выполнять обгон.

В любой момент времени на комбинации приборов отображается только один знак.



Знак, запрещающий поворот налево или разворот, отображается только в том случае, если водитель намеревается повернуть налево. Знак, запрещающий поворот направо, отображается только в том случае, если водитель намеревается повернуть направо. ◀



Если дорожный знак нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания передней камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно. ◀

Система мониторинга слепых зон (SVA)*

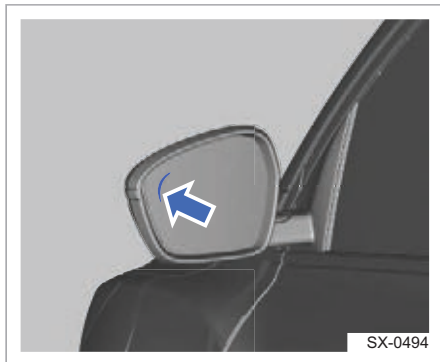
Система мониторинга слепых зон (SVA) помогает водителю повысить бдительность в отношении слепых зон во время вождения, особенно при поворотах или при смене полосы движения. Система мониторинга слепых зон (SVA) охватывает зоны спереди и сзади автомобиля. Если в такой зоне находится транспортное средство, водитель получает соответствующие рекомендации через сигнальные лампы на наружных зеркалах заднего вида. Это позволяет избежать ДТП при смене полосы движения.



Система не освобождает водителя от ответственности за правильную оценку дорожной обстановки. Риск дорожно-транспортного происшествия существует всегда. Корректируйте стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой. Лично контролируя условия дорожного движения и обстановку вокруг автомобиля, берите на себя инициативу и вмешивайтесь в управление, если этого требуют обстоятельства. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Рабочий режим



Предупреждающие индикаторы системы контроля слепых зон установлены на левом и правом наружных зеркалах заднего вида. Оповещение об обнаружении транспортного средства в слепой зоне включает в себя следующие функции:

1. Аварийная сигнализация уровня 1
Если транспортное средство обнаружено в слепой зоне, выдается визуальное предупреждение уровня 1, которое сохраняется не менее 2 секунд, пока транспортное средство будет находиться в слепой зоне или пока не произойдет переключение на сигнализацию уровня 2. Звуковой сигнал на этом уровне не выдается.
2. Аварийная сигнализация уровня 2
Если во время маневра транспортное средство обнаружено в слепой зоне, выдается визуальное предупреждение уровня 2, которое сохраняется не менее 2 секунд, пока транспортное средство будет находиться в слепой зоне или пока не произойдет переключение на сигнализацию уровня 1. При этом выдается звуковой сигнал.

i Система мониторинга слепых зон активируется при соблюдении следующих условий:

1. Скорость автомобиля составляет 30–120 км/ч, а система мониторинга слепых зон не отключена.
2. Включен режим D.

3. Целевое транспортное средство находится в слепой зоне дольше определенного времени. ◀

Область обнаружения системы мониторинга слепых зон (SVA)

Система SVA контролирует область размером примерно 3 на 3 метра позади автомобиля слева и справа, согласно иллюстрации.

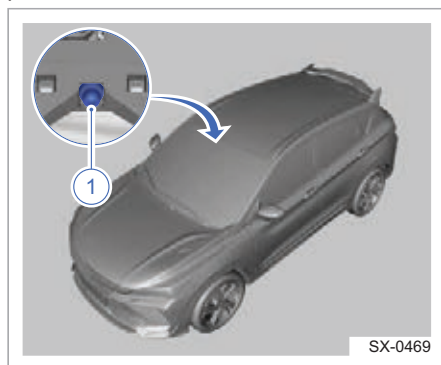
 Система SVA обнаруживает обычные транспортные средства (например, легковые и грузовые автомобили или автобусы), находящиеся в слепых зонах. Обнаружение небольших мотоциклов и электрических велосипедов не гарантируется. Система мониторинга слепых зон используется главным образом в городских условиях и на автомагистралях, при обычной погоде. В некоторых особых рабочих условиях стандартная скорость реакции системы не гарантируется. Водители выбирают по своему усмотрению, включать ли эту функцию в конкретных условиях, таких как наличие воды на дорожном покрытии, песчаная дорога или травяной покров. ◀

Принимайте во внимание следующие условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы:

- Меняется степень влажности дорожного покрытия.
- Разная интенсивность внешнего шума слева и справа от автомобиля.
- Относительная скорость вашего и движущегося рядом транспортного средства сравнительно велика.
- Происходит резкое ускорение или замедление автомобиля.

Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*

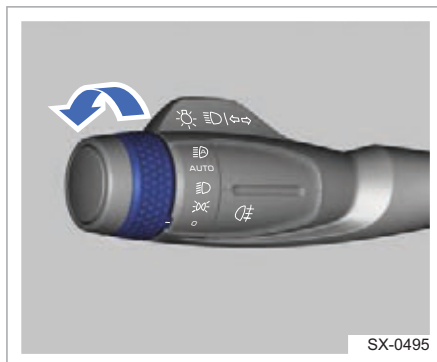
Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC) осуществляет автоматическое переключение между ближним и дальним светом фар в темное время суток. Основываясь на информации об источнике света, обнаруженном камерой, расположенной за ветровым стеклом, система автоматически выполняет переключение между дальним и ближним светом в зависимости от света фар (фонарей) попутных или встречных транспортных средств, а также от окружающей освещенности. Как правило, эта функция автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей попутного автомобиля или других источников света, чтобы избежать ослепления дальним светом других участников движения. После того как транспортные средства встречаются, выполняют обгон или обнаружение другого источника света прекращается, ближний свет автоматически переключается на дальний.



Датчики, используемые системой IHBC, указаны ниже:

1. Передняя камера

Включение/активация функции



1. Переведите комбинированный переключатель световых приборов в положение и отпустите: переключатель автоматически вернется в положение AUTO.
2. В темное время суток после автоматического включения фар автоматически активируется система IHBC, а индикатор на комбинации приборов загорается белым светом.

После активации системы IHBC при соблюдении всех следующих условий система автоматически включает дальний свет:

1. Скорость автомобиля ≥ 40 км/ч.
2. Другие участники дорожного движения или иные источники света не обнаружены.

Система IHBC автоматически включает ближний свет при соблюдении следующих условий:

1. Скорость автомобиля ≤ 25 км/ч.
2. Обнаружены другие участники дорожного движения или иные источники света.

i Если система IHBC включила дальний свет, а скорость автомобиля поддерживается на уровне 25–40 км/ч, система может оставить дальний свет включенным до тех пор, пока не будет обнаружена информация об источнике света, после чего система IHBC включает ближний свет. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Отображение функции

Если система интеллектуального управления дальним светом работает, индикатор этой системы загорается белым светом. Если система интеллектуального управления дальним светом выходит из строя, индикатор этой системы загорается желтым светом.



Если водитель включает дальний свет переключателем, то выбору водителя отдается приоритет. ◀



Система IHBC – это вспомогательная функция управления светом фар. Рекомендуется использовать эту функцию во время движения по шоссе, но важно помнить, что система не заменяет водителя. Водитель всегда должен переключать дальний и ближний свет в соответствии с требованиями правил дорожного движения и при изменении дорожной обстановки. ◀



В следующих случаях система не работает или работает с ограничениями, что может потребовать соответствующих действий со стороны водителя:

- В крайне неблагоприятных для вождения климатических условиях, таких как густой туман или сильный дождь.
- Участники дорожного движения (например, пешеходы, велосипедисты) плохо освещены, вблизи дороги движется железнодорожный или водный транспорт, или на дорогу выходят дикие животные.
- При наличии объектов с высокой отражающей способностью (например, дорожных знаков на шоссе).
- Если лобовое стекло покрыто конденсатом, грязью, на него нанесены наклейки или какие-либо украшения. ◀

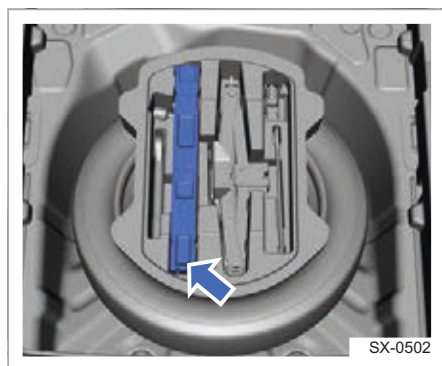
Устройство аварийной сигнализации

Аварийная световая сигнализация



Если автомобиль необходимо замедлить или остановить ввиду неисправности, нажмите выключатель аварийной световой сигнализации. Индикатор на выключателе начнет мигать. Одновременно будут мигать левые и правые указатели поворота для предупреждения других участников дорожного движения. Чтобы отключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель еще раз.

Знак аварийной остановки*



Знак аварийной остановки находится в багажном отделении. Чтобы достать его, следует поднять фальшпол багажного отделения.



Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания

Если заряд аккумуляторной батареи полностью израсходован, можно попытаться запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля и соответствующих кабелей. Для обеспечения безопасности соблюдайте следующие рекомендации.



Неправильное использование кабелей для запуска двигателя от внешнего источника может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелой травме! Чтобы снизить риск несчастных случаев, соблюдайте следующие правила:

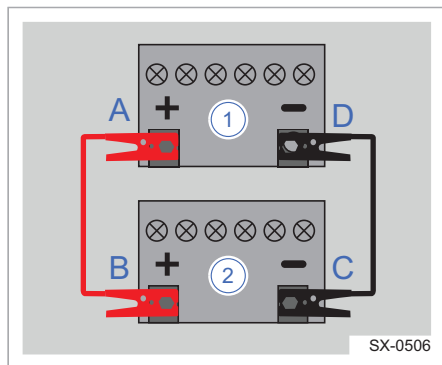
- Работая в моторном отсеке, внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие предупреждения и инструкции по технике безопасности.
 - Внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции по эксплуатации аккумуляторной батареи.
 - Напряжение подключаемой аккумуляторной батареи должно соответствовать напряжению разряженной аккумуляторной батареи (12 В). Емкость двух аккумуляторных батарей по возможности должна быть одинаковой (см. технические характеристики, указанные на аккумуляторной батарее). В противном случае возможен взрыв!
 - Если разряженная аккумуляторная батарея находится в условиях низкой температуры, не используйте внешний источник питания для запуска двигателя: это может привести к взрыву! Даже после размораживания на аккумуляторной батарее возможна утечка электролита, что может привести к химическому ожогу и повреждению автомобиля. Поэтому разряженную аккумуляторную батарею, при нахождении ее в условиях низких температур, следует заменить.
 - Строго соблюдайте инструкции по эксплуатации, предоставленные производителем кабелей для запуска двигателя от внешнего источника.
 - Подключение кабелей к контактам разряженной аккумуляторной батареи должно осуществляться в соответствии и последовательности, описанными в инструкции по эксплуатации автомобиля.
 - Рядом с аккумуляторной батареей не должно быть источника статического электричества, так как газ, выделяемый аккумуляторной батареей, может воспламениться от электрических искр, генерируемых статическим электричеством, что станет причиной взрыва!
 - Не подсоединяйте отрицательный кабель к компонентам топливной системы или тормозным шлангам (трубкам).
 - Неизолированные части клемм не должны соприкасаться друг с другом, а кабель для запуска двигателя от внешнего источника, подключенный к положительному выводу аккумуляторной батареи, не должен соприкасаться с металлическими деталями автомобиля. В противном случае возможно короткое замыкание.
 - Должным образом разместите кабель для запуска двигателя от внешнего источника. Будьте осторожны, не прикасайтесь к движущимся компонентам моторного отсека.
 - Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей во время работы, чтобы избежать химического (кислотного) ожога! ◀
1. Выключите зажигание, выключите все световые приборы и электрооборудование, кроме аварийной световой сигнализации на обоих автомобилях (при наличии).



Вентилятор системы охлаждения и другие подвижные компоненты двигателя могут причинить тяжелую травму. Не касайтесь вентилятора системы охлаждения двигателя руками, одеждой и инструментами. ◀



Использование открытого огня рядом с аккумуляторной батареей может привести к взрыву газа, находящегося внутри нее, что станет причиной травмы или гибели. Кислота аккумуляторной батареи может вызвать ожоги. Не допускайте попадания кислоты на кожу. Если кислота попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. ◀



1. Разряженная аккумуляторная батарея
2. Заряженная аккумуляторная батарея
2. Подсоедините один конец красного положительного кабеля к положительному (+) выводу (A) разряженной аккумуляторной батареи.
3. Подсоедините другой конец красного положительного кабеля к положительному (+) выводу (B) заряженной аккумуляторной батареи.
4. Подсоедините один конец черного отрицательного кабеля к отрицательному (-) выводу (C) заряженной аккумуляторной батареи.

5. Подсоедините другой конец черного отрицательного кабеля к отрицательному (-) выводу (D) разряженной аккумуляторной батареи.
6. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареи. После нескольких неудачных попыток запуска двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неисправности.



Нарушение порядка подсоединения или отсоединения кабелей может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Необходимо строго соблюдать порядок подсоединения и отсоединения кабелей, а также следить, чтобы кабели не соприкасались между собой и с другими металлическими деталями. ◀

Порядок отсоединения кабелей между двумя автомобилями:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) провод от разряженной аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) провод от заряженной аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините красный положительный (+) провод от разряженной аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините красный положительный (+) провод от заряженной аккумуляторной батареи.

Буксировка автомобиля

Все операции по буксировке должны выполняться с использованием специализированного страховочного троса и в соответствии с требованиями правил безопасности дорожного движения. Соприкасающиеся с дорожной поверхностью колеса должны быть в исправном состоянии. Если они повреждены, необходимо использовать эвакуатор.

Инструкция по буксировке

1. При использовании гибкой сцепки (например, буксировочного троса) расстояние между тягачом и буксируемым автомобилем должно составлять 4–10 м. Для буксировки автомобиля с неисправной тормозной системой необходимо использовать жесткую сцепку (например, жесткую буксировочную балку) либо специализированный эвакуатор.
2. Необходимо включить аварийную световую сигнализацию как на тягаче, так и на буксируемом автомобиле.
3. Если требуется произвести буксировку автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо учитывать следующие обстоятельства:
 - Переведите коробку передач в нейтральное положение (N).
 - Ни в коем случае не буксируйте автомобиль со скоростью выше 50 км/ч.
 - Расстояние буксировки не должно превышать 50 километров.

При использовании эвакуатора с частичной погрузкой автомобиля, допускается только подъем передних колес буксируемого автомобиля.

 Не буксируйте автомобиль с автоматической коробкой передач с поднятой задней частью, если его передние колеса находятся на поверхности дороги, так как это приведет к серьезному повреждению коробки передач.

В следующих случаях буксировка автомобиля не допускается. Для транспортировки необходимо использовать автомобиль-эвакуатор или грузовой автомобиль с платформой:

- Если вследствие поломки в коробке передач отсутствует смазочный материал.
- Если расстояние, на которое нужно отбуксировать автомобиль с автоматической коробкой передач, превышает 50 км. ◀

Буксировочная проушина

Меры предосторожности, которые следует принимать при использовании буксировочной проушины

- Убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно завернута в монтажном отверстии.
- К буксировочной проушине рекомендуется присоединять специальную буксировочную штангу или специальный буксировочный трос.
- Не используйте буксировочную проушину для перемещения автомобиля с помощью троса на платформу эвакуатора.
- Не используйте буксировочную проушину для вытягивания застрявшего автомобиля.



При буксировке с помощью буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.

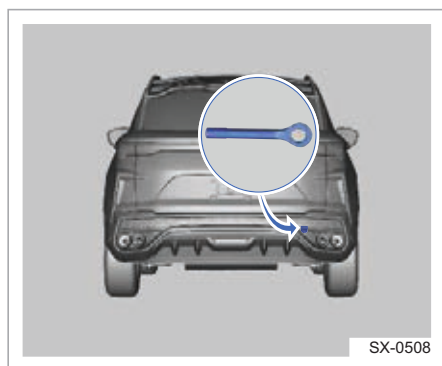
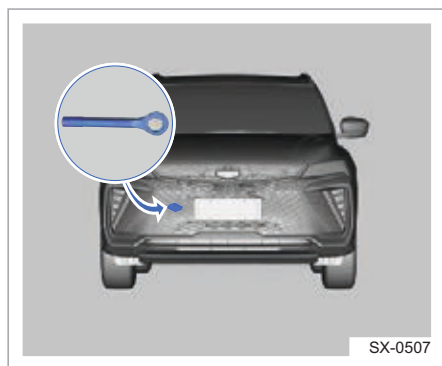
- Не закрепляйте буксировочную цепь или буксировочный ремень за буксировочную проушину. Возможен обрыв буксировочной цепи или буксировочного ремня, что может привести к тяжелой травме или гибели.
- Несоблюдение инструкций в отношении буксировочной проушины может привести к поломке компонентов, тяжелым травмам или гибели. ◀



Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки автомобиля в случае его поломки. Запрещается ее использование в других целях.

- При использовании буксировочной проушины обязательно используйте оснастку, соответствующую правилам дорожного движения (например, жесткую буксировочную штангу или буксировочный трос), чтобы отбуксировать автомобиль на небольшое расстояние до ближайшей станции технического обслуживания.
- Не допускается использовать буксировочную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или по дороге с препятствиями.
- При использовании буксировочной проушины тягач и буксируемый автомобиль должны по возможности двигаться по одной линии. Несоблюдение инструкций, описанных выше, может привести к аварии и повреждению автомобиля. ◀

Установка буксировочной проушины



Буксировочная проушина устанавливается с правой стороны переднего/заднего бампера автомобиля, а буксировочное кольцо находится в нише запасного колеса для инструментов, в багажном отделении. Чтобы установить переднюю буксировочную проушину, необходимо снять крышку монтажного отверстия с помощью подходящей отвертки. Затем следует ввернуть проушину в резьбовое гнездо и надежно затянуть ключом для откручивания гаек колеса. При поломке автомобиля или при аварии можно использовать переднюю или заднюю буксировочную проушину в качестве буксировочной точки. Проушину нельзя использовать для буксировки других автомобилей. Также запрещено использование проушины для буксировки прицепа.

▶ Не выполняйте буксировку на высокой скорости. Чрезмерное буксировочное усилие может привести к повреждению автомобиля. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Замена шин

Шина

Общие сведения

По вопросам, связанным с техническим обслуживанием и гарантийным ремонтом шин, обращайтесь к описанным условиям сервисной книги, прилагаемой к автомобилю. Дополнительную информацию можно получить также у производителя шин.



Шины, техническое обслуживание которых не проводилось или которые использовались некорректно, могут быть источником опасности. Недостаточное давление в шинах так же опасно, как и перегрузка шин. Дорожно-транспортное происшествие, ставшее следствием этих факторов, может привести к тяжелым травмам.

Необходимо регулярно проверять состояние шин и поддерживать в них рекомендованное давление воздуха.

Давление следует проверять при холодных шинах. Обратитесь к разделу «Давление в холодных шинах» главы VIII («Технические характеристики»).

Шины, давление в которых превышает норму, больше подвержены повреждениям, проколам или разрыву вследствие резкого удара, например при наезде на дорожные препятствия. Поэтому необходимо поддерживать в шинах рекомендованное давление.

Использование поврежденных или бывших в употреблении шин может привести к аварии. Необходимо своевременно заменять шины с чрезмерно изношенным протектором и поврежденные шины. ◀

Давление в шинах

Шины работают эффективно только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме.



Недостаточное или чрезмерное давление в шинах может повлиять на состояние шин и ходовые характеристики автомобиля.

Недостаточное давление в шинах может привести к указанным ниже последствиям:

- Избыточный прогиб и деформация протектора
 - Перегрев
 - Перегрузка шины
 - Преждевременный или неравномерный износ
 - Ухудшение управляемости
 - Повышенный расход топлива
- Избыточное давление в шинах приводит к указанным ниже последствиям:
- Неравномерный износ
 - Ухудшение управляемости
 - Ухудшение плавности хода
 - Повышенная вероятность повреждения в результате дорожных условий. ◀



Табличка с рекомендуемым давлением в шинах размещена на автомобиле. Табличка расположена в нижней части центральной левой стойки с внешней стороны. На табличке указаны значения давления воздуха для передних шин, задних шин и шины запасного колеса.

Система контроля давления в шинах (TPMS)*

Описываемый автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS). Эта система определяет уровень давления в шинах с помощью радиосигналов и специальных датчиков. Система используется для измерения давления в автомобильных шинах и отправки соответствующих данных на блок управления, который находится в автомобиле. Для водителя включение контрольной лампы состояния системы TPMS является сигналом о необходимости проверить давление

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

1

2

3

4

5

6

7

8

в шинах. Каждую шину, в том числе шину запасного колеса, следует проверять один раз в месяц в холодном состоянии. Давление в шинах следует довести до значения, рекомендованного изготовителем автомобиля (см. справочную табличку).

Включение сигнальной лампы системы контроля давления в шинах означает, что давление в одной или нескольких шинах недостаточно или избыточно. В таком случае при первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление в шинах и доведите его до нормального значения. Движение при недостаточном давлении в шинах может привести к перегреву и повреждению шин. Кроме того, недостаточное давление может привести к повышению расхода топлива, преждевременному износу протектора, ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения автомобиля. В справочной табличке, закрепленной на автомобиле, указаны нормативные значения давления в холодных шинах. Система контроля давления в шинах, установленная на автомобиле, сигнализирует о ненормальном давлении в шинах, однако она не является заменой надлежащего технического обслуживания. См. параграф «Проверка и перестановка колес» в разделе «Действия в непредвиденной ситуации» настоящей главы.

Проверка шин

Периодичность проверки шин

Проверяйте шины, включая шину запасного колеса, не реже одного раза в месяц.

Порядок проверки шин

Для проверки давления в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Визуально определить давление в шинах невозможно. Шины радиальной конструкции всегда выглядят нормально, даже при недостаточном давлении в них. Давление воздуха следует проверять в холодном состоянии. Шины считаются холодными в том случае, если автомобиль находится на стоянке более трех часов, или пробег после длительной стоянки не превышает 1,6 км. Снимите колпачок с вентиля шины. Подсоедините

наконечник шинного манометра к вентилю шины и измерьте давление. Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному в справочной табличке, корректировать его не нужно. При недостаточном давлении в шине поднимите давление до рекомендованного значения. Если давление в шине превышает норму, нажмите на золотник в центре вентиля шины, чтобы выпустить избыточный воздух. Снова проверьте давление в шине с помощью манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвращает проникновение пыли и влаги внутрь шины.

Сроки замены шин

На сроки замены шин оказывают влияние разнообразные факторы, такие как соблюдение правил технического обслуживания, температура, скорость движения, загрузка автомобиля и дорожные условия.

Судить о необходимости замены шин можно по индикатору износа протектора. Индикатор становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее.

Заменить шину на новую необходимо в следующих случаях:

- Индикатор износа протектора обнажился по меньшей мере в 3 местах по окружности шины.
- Кордные нити или кордная ткань просматриваются сквозь резину шины.
- На протекторе или боковине шины имеются трещины, порезы или разрывы такой глубины, что через них просматриваются кордные нити или кордная ткань.
- На шине имеется выпуклость, вздутие или расслоение. На шине имеются проколы, порезы и другие повреждения, качественный ремонт которых невозможен ввиду особенностей поврежденного участка.

Резина, из которой изготавливаются шины, со временем стареет, даже если шины никогда не эксплуатировались. На интенсивность старения влияют многие факторы, в том числе температура,

нагрузка и давление в шинах. Как правило, при надлежащем обслуживании и ремонте шины полностью изнашиваются задолго до того, как качество резины начинает ухудшаться вследствие старения. Если отмечается старение резины, проконсультируйтесь у производителя шин, чтобы получить дополнительную информацию (если не можете определить сроки замены шин самостоятельно).



Утилизируйте изношенные шины в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды и сезонностью их применения ◀

Покупка новых шин

При покупке новых шин необходимо выбирать их с таким расчетом, чтобы размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и конструкция совпадали с техническими характеристиками оригинальных шин. В этом случае после замены шин автомобиль будет служить так же надежно и безопасно, как и до замены (при условии его нормальной эксплуатации). Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Эта рекомендация обусловлена тем, что одинаковая глубина протектора всех шин позволяет максимально приблизить эксплуатационные характеристики автомобиля к характеристикам автомобиля с новыми шинами. Раздельная замена шин может негативно сказаться на эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. См. параграф «Проверка и перестановка колес» в разделе «Действия в непредвиденной ситуации» настоящей главы, чтобы получить информацию о перестановке колес.



Использование шин разного типа на одном автомобиле приведет к потере управления автомобилем. Если установить на один автомобиль шины разных размеров или типов (например, шины радиальной и диагональной конструкций), возможно ухудшение управляемости автомобиля, в результате чего может произойти дорожно-транспортное происшествие. Использование шин разного размера и типа также может привести к повреждению автомобиля. Убедитесь

в том, что используются одинаковые шины. ◀



Если на автомобиле используются диагональные шины, фланцы колесных дисков после определенного пробега могут растрескаться. Такие шины и колеса могут привести к неожиданной потере управления автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. Устанавливайте на автомобиль только шины радиальной конструкции. ◀

Использование шин или колесных дисков разного размера

Использование колесных дисков и шин, размеры которых отличаются от оригинальных, может негативно повлиять на такие эксплуатационные характеристики автомобиля, как торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. Возможно также негативное воздействие на электронные системы автомобиля, например антиблокировочную систему, систему подушек безопасности, систему контроля тягового усилия или электронную систему динамической стабилизации.

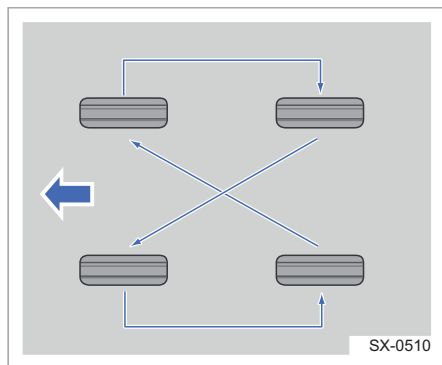


В случае использования шин, технические характеристики которых отличаются от рекомендованных в настоящем руководстве, удовлетворительная работа и безопасность автомобиля не гарантируется, а риск дорожно-транспортного происшествия и тяжелой травмы возрастает. Используйте только сочетания колесных дисков и шин, специально разработанные для вашего автомобиля и надлежащим образом установленные техническими специалистами авторизованного сервисного центра Geely. ◀

Проверка и перестановка колес

Рекомендуется регулярно проверять шины автомобиля на наличие признаков износа или повреждений. Подробные сведения см. в разделе «Сроки замены шин» настоящей главы. Колеса необходимо переставлять через каждые 5000–8000 км пробега автомобиля. Регулярная перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерного износа

всех шин. Это позволяет постоянно поддерживать эксплуатационные качества автомобильных шин на уровне, близком к характеристикам новых шин. При обнаружении неравномерного износа шин следует немедленно выполнить перестановку колес и проверить углы их установки. Также проверьте шины и колесные диски на наличие повреждений. Подробные сведения приведены в разделе «Сроки замены шин» и «Замена шин» в разделе «Действия в непредвиденной ситуации» настоящей главы.



Переставляйте шины в порядке, который показан на этом рисунке. После перестановки колес скорректируйте давление в передних и задних шинах с учетом данных, указанных в соответствующей справочной табличке. См. параграф «Давление в шинах» в разделе «Действия в непредвиденной ситуации» настоящей главы.

 Наличие ржавчины и грязи на колесе или соединительных деталях колеса через некоторое время может привести к ослаблению колесных гаек. Колесо может открутиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колеса и ступицы от ржавчины и загрязнений. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или салфеткой; при необходимости полностью удалите ржавчину и загрязнения скребком или стальной проволоочной щеткой. ◀

Углы установки и балансировка колес

Если наблюдается неравномерный износ шин или постоянный увод автомобиля с траектории прямолинейного движения, необходимо проверить состояние шин и углы установки колес. Если отмечается вибрация автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться балансировка шин и колесных дисков. Обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely как можно раньше.

Замена колес

Замените деформированные, растрескавшиеся и поврежденные коррозией колесные диски. Если колесные гайки слишком часто самопроизвольно отворачиваются, замените колесный диск, ступицу или гайки крепления. Если возникает необходимость заменить колесный диск, колесную гайку или датчик системы контроля давления в шинах (TPMS), заменяйте их только на оригинальные комплектующие. Это гарантирует пригодность колесных дисков, колесных гаек и датчиков системы контроля давления в шинах (TPMS) для вашего автомобиля.

 Использование ненадлежащих колесных дисков или колесных гаек очень опасно. Это негативно повлияет на эффективность торможения и управляемость автомобиля и может привести к несчастным случаям и травмам. Для замены следует выбирать колесные диски и колесные гайки надлежащего типа. ◀

 Использование ненадлежащих колес может привести к сокращению срока службы подшипников, элементов подвески, ухудшению охлаждения тормозных механизмов, неверным показаниям спидометра или одометра, а также к уменьшению зазора между шинами или цепями противоскольжения и кузовом (шасси). ◀

Использование бывших в употреблении колесных дисков

Использование бывших в употреблении колесных дисков запрещено, так как это может привести к несчастному случаю. Если возникает необходимость заменить колесный диск, выбирайте только новый оригинальный диск.

Зимние шины

Использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с обледеневшим или заснеженным дорожным покрытием. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. Также следует учитывать изменения в управляемости и торможении автомобиля.

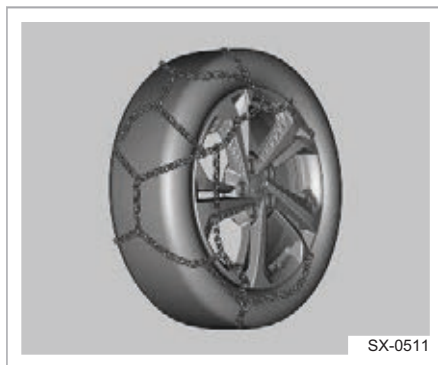
По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely. Если принято решение об установке зимних шин, следует учесть следующие обстоятельства:

- Следует использовать шины одной и той же марки, а также с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Допускается использование только шин радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Не превышайте максимально допустимую скорость для шины.

i Зимние шины и другие шины не соответствуют оригинальным характеристикам, поэтому ложный сигнал о ненормальном давлении в шинах или отсутствие такого сигнала при наличии отклонения от нормы. ◀

Цепи противоскольжения

▶ Цепи не входят в комплектацию описываемого автомобиля. Сведения по этому вопросу приведены исключительно в справочных целях. ◀



Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепей следует по возможности избегать полной загрузки автомобиля. Двигайтесь осторожно и на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

Если принято решение установить цепи противоскольжения, следует использовать те, которые соответствуют размеру шин автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями изготовителя.

▶ Не используйте цепи противоскольжения при движении по сухой дороге. ◀

Нарушение целостности шины

Разрыв шины во время движения сопровождается описанными ниже последствиями. Примите соответствующие меры с учетом конкретной ситуации:

1. Если лопнула передняя шина, автомобиль будет отклоняться от прямолинейного движения в сторону поврежденной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Доверните рулевое колесо, чтобы удержать автомобиль

на занимаемой полосе движения, а затем плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте.

- Если лопнула задняя шина, отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в требуемом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте.

Обнаружив небольшую утечку воздуха из шины, выполните следующие действия:

- Медленно двигайтесь на автомобиле в безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колесных дисков.
- Включите аварийную световую сигнализацию и разместите знак аварийной остановки в надлежащем месте.
- Замените колесо (колеса).

 Работа по замене колес сопряжена с опасностью. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, опрокинуться или защемить вас или других людей, что приведет к травмам или гибели. Для замены колес следует найти горизонтальную площадку. Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, примите следующие меры:

- Переведите коробку передач в парковочное (P) или нейтральное (N) положение.
- Оттяните переключатель тормоза EPB.
- Остановите двигатель. Не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.
- Прежде чем менять колесо, поместите клинья перед остальными шинами и позади них. ◀

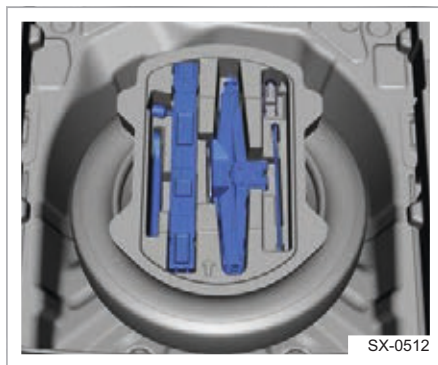
Замена колеса запасным



Остановите автомобиль на удобной для безопасной замены колеса горизонтальной площадке, где он не будет мешать движению транспорта. Перед экстренной заменой колеса на автомобиле должна быть включена аварийная световая сигнализация, а на расстоянии 15–30 м (в зависимости от места замены шины, согласно ПДД) позади него должен быть установлен знак аварийной остановки. Это делается для предотвращения дорожно-транспортных происшествий. ◀

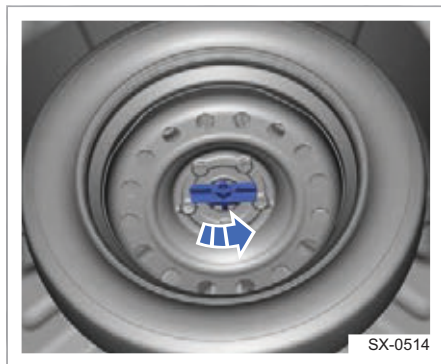
Извлечение запасного колеса и ящика с инструментами

Домкрат и инструменты



Домкрат и необходимые инструменты находятся в ложементе с набором водительских инструментов, в нише запасного колеса.

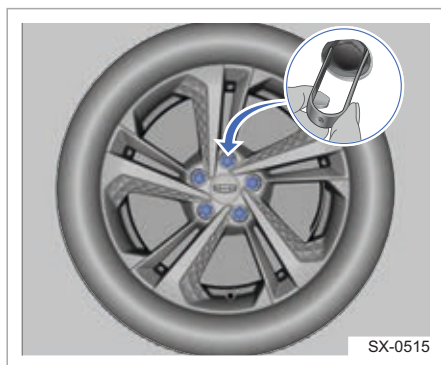
Запасное колесо



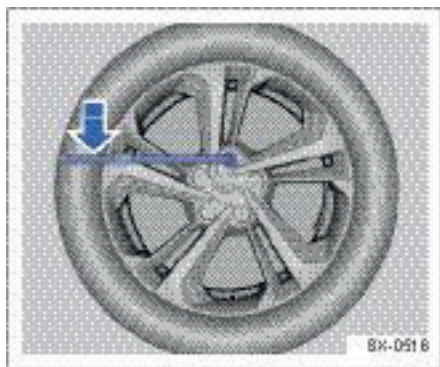
Запасное колесо хранится под набором инструментов в багажном отделении. Поднимите коврик багажного отделения, повесьте ручку коврика на крючок, затем достаньте набор инструментов, отверните рукоятку фиксации запасного колеса и снимите запасное колесо.

Снятие колеса с поврежденной шиной и установка запасного колеса

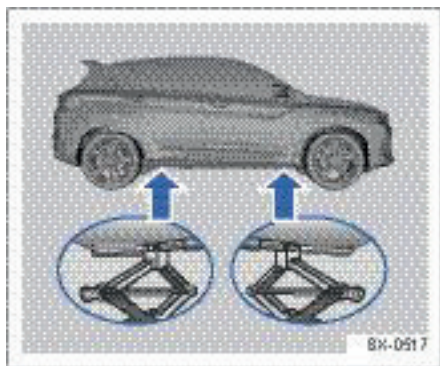
1. Прежде чем выполнять следующие действия, проверьте соблюдение условий безопасности.



2. Достаньте пластмассовые щипцы из набора водительских инструментов, зажмите ими колпачок колесной гайки, как показано на рисунке, и потяните колпачок наружу.



3. Установите на колесную гайку баллонный ключ и поверните его против часовой стрелки. Поочередно ослабьте все колесные гайки примерно на один оборот, но не отворачивайте их полностью.



4. Поднимите домкрат на приемлемую высоту, как показано на рисунке, а затем поместите его под точку подъема.

! При установке домкрата в ненадлежащее положение возможно повреждение или опрокидывание автомобиля. Чтобы исключить травмы и повреждение автомобиля, перед началом подъема следует установить опорную площадку домкрата в надлежащее положение. ◀

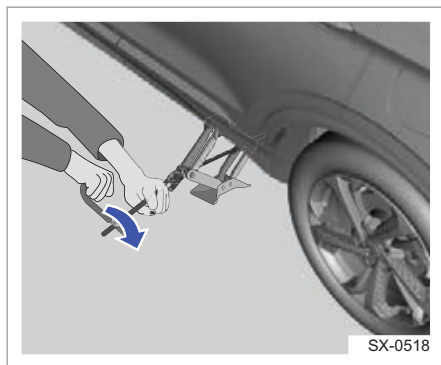
! Домкрат следует установить на твердую горизонтальную поверхность дороги. Запрещается подкладывать под домкрат камни, кирпичи и т. п. предметы. ◀

 Работать под автомобилем, который поднят домкратом, чрезвычайно опасно. Падение автомобиля с домкрата может привести к тяжелой травме или гибели. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, который удерживается в поднятом положении только домкратом. ◀

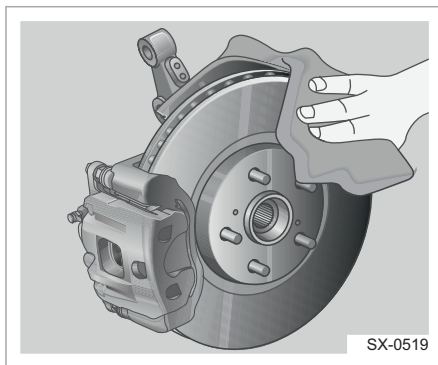
 Опасно поднимать автомобиль и находиться под ним при выполнении обслуживания или ремонта без должного оборудования, обеспечивающего безопасность, а также без прохождения соответствующего обучения. Домкрат, прилагаемый к описываемому автомобилю, можно использовать только для замены колес. Если домкрат используется для других целей, при падении автомобиля с домкрата возможно причинение тяжелых и даже смертельных травм исполнителю работ или прочим лицам. ◀

 Во время подъема автомобиля домкратом в автомобиле не должно быть людей. ◀

5. Вставьте колесный ключ.



6. Вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, как показано на рисунке. Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для установки запасного колеса.
7. Отверните все колесные гайки.
8. Снимите колесо с поврежденной шиной. Если это штампованный колесный диск, снимите также его декоративный колпак.

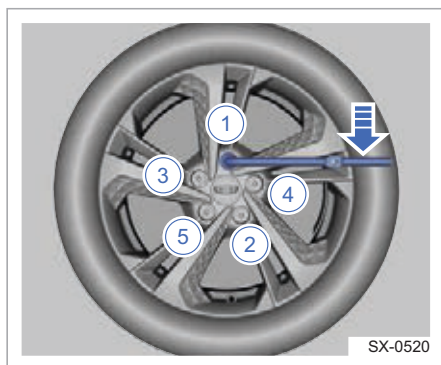


9. Очистите колесные шпильки, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.

 Наличие ржавчины и грязи на колесе или соединительных деталях колеса через некоторое время может привести к ослаблению колесных гаек. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Выполняя замену колеса, очистите сопрягаемые поверхности колеса и ступицы от ржавчины и загрязнений. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или салфеткой; при необходимости полностью удалите ржавчину и загрязнения скребком или стальной проволочной щеткой. ◀

10. Установите запасное колесо.
11. Заверните колесные гайки. Баллонным ключом заворачивайте колесные гайки по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не будет закреплено на ступице.
12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль. Полностью опустите домкрат.

 Запрещается наносить на шпильки и гайки моторное или смазочное масло, поскольку это приведет к их ослаблению. В результате колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. ◀



Хранение запасного колеса и инструментов

Поместите запасное колесо в багажное отделение внутренней стороной вверх, вверните рукоятку фиксации и плотно затяните ее. Поместите набор водительских инструментов поверх запасного колеса. Поместите домкрат и другие инструменты в набор водительских инструментов и плотно зафиксируйте его.

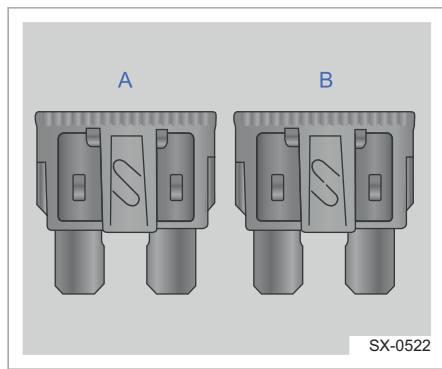
13. Затяните колесные гайки в перекрестном порядке, как показано на рисунке.
14. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.
15. Затяните колесные гайки баллонным ключом.
16. Установите колпачки колесных гаек.
17. При необходимости установите декоративную крышку на колесную ступицу.

 Если переднее колесо повреждено и необходимо использовать запасное колесо, не заменяйте переднее колесо запасным. Для обеспечения безопасности движения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего. После установки исправного заднего колеса на место переднего или установки запасного колеса значение давления в шине, отображаемое на комбинации приборов, будет недействительным, поскольку не выполнена инициализация системы контроля давления в шинах. Доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр компании Geely для инициализации системы контроля давления в шинах с целью обеспечения безопасности движения. ◀

Замена предохранителя

Расположение и обозначение предохранителей

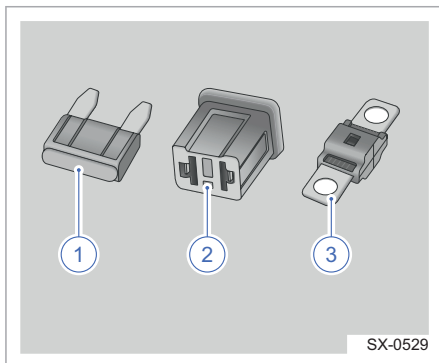
Благодаря перегоранию предохранителя предотвращается перегрузка цепи и осуществляется защита электрооборудования. Если цепь выходит из строя и ее работа прекращается, следует извлечь предохранитель из блока предохранителей и проверить, не перегорел ли провод в предохранителе.



A – исправный предохранитель

B – перегоревший предохранитель

Предохранители находятся в блоке предохранителей с левой стороны моторного отсека и во внутреннем блоке предохранителей с левой стороны приборной панели. Существуют предохранители трех различных типов:



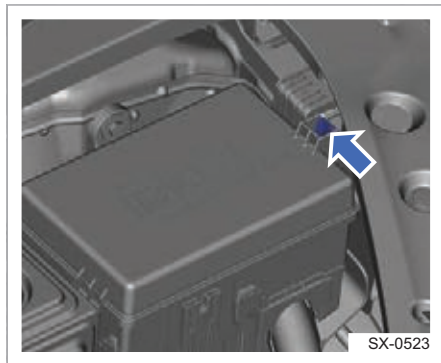
1. Пластиновый предохранитель: тонкий, вставного типа, номинал 5–25 А.
2. Предохранитель с задержкой срабатывания: прямоугольный, вставного типа, номинал 20–60 А.
3. Фиксируемый болтами предохранитель: высокоамперный, с задержкой срабатывания, номинал 30–200 А.

Цвет обозначает номинал предохранителя. Номинал также указан на предохранителе.

⚠ Не пытайтесь ремонтировать предохранители и не устанавливайте предохранители другого цвета или другого номинала. Это может привести к повреждению бортовой сети автомобиля или возгоранию вследствие перегрузки электропроводки. ◀

Блок предохранителей в моторном отсеке

1. Откройте капот.



2. Для проверки предохранителя необходимо ослабить защелку в месте, указанном на рисунке, и снять крышку блока предохранителей.
3. Табличка с обозначениями предохранителей напечатана на внутренней стороне крышки блока предохранителей*.

Символ «*» обозначает дополнительный компонент.

Символ «/» обозначает различные номиналы предохранителей для разных модификаций автомобиля.



Количество предохранителей и реле зависит от фактической комплектации автомобиля. ◀



Попадание жидкости на любые детали электрической системы может привести к повреждению электрических компонентов. Все электрические компоненты должны быть защищены крышками. ◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

191

Обозначение предохранителя	Название	Номинал	Примечание
EF12	Предохранитель реле (вентилятора, топливного насоса, компрессора, стартера), клапана SOV, выключателя стоп-сигналов	10 A	/
EF13	Предохранитель мультимедийного устройства*	5 A	/
EF15	Предохранитель реле стартера	10 A	/
EF16	Предохранитель обратной связи стартера	10 A	/
EF17	Предохранитель подогревателя заднего сиденья (IG +)*	10 A	/
EF18	Предохранитель системы ESC	10 A	/
EF19	Предохранитель блока EMS/TCU (IG +)	10 A	/
EF20	Предохранитель системы EPS	10 A	/
EF21	Предохранитель подогревателей зеркал заднего вида*	10 A	/
EF22	Предохранитель лампы ближнего света левой фары	10 A	/
EF23	Предохранитель лампы ближнего света правой фары	10 A	/
EF24	Предохранитель лампы дальнего света левой фары	10 A	/
EF25	Предохранитель лампы дальнего света правой фары	10 A	/
EF27	Предохранитель подогревателя заднего сиденья*	15 A	/
EF28	Предохранитель переднего стеклоочистителя	30 A	/
EF29	Предохранитель подогревателя лобового стекла*	10 A	/
EF30	Предохранитель датчика IBS	5 A	/
EF31	Предохранитель вентиляции передних сидений*	10 A	/
EF33	Предохранитель системы автоматической парковки / подсветки багажного отделения	10 A	/
EF34	Предохранитель подогревателя заднего стекла	30 A	/
EF35	Предохранитель питания электрического блока комбинации приборов	60 A	/

Обозначение предохранителя	Название	Номинал	Примечание
EF36	Предохранитель цепи высокой частоты вращения вентилятора	50 A	/
EF37	Предохранитель левого стеклоподъемника	30 A	/
EF38	Предохранитель вентилятора отопителя салона	30 A	/
EF40	Предохранитель цепи низкой частоты вращения вентилятора	40 A	/
EF41	Предохранитель цепи питания правого стеклоподъемника	30 A	/
EF42	Предохранитель 7DCT2	30 A	/
EF43	Предохранитель стартера	30 A	/
EF44	Предохранитель 7DCT1	30 A	/
EF45	Предохранитель электродвигателя системы EPB	40 A	/
EF46	Предохранитель клапана системы EPB	40 A	/
EF47	Предохранитель питания электрического блока комбинации приборов	60 A	/
MF01	Предохранитель электрического рулевого усилителя (EPS)	80 A	/
MF02	Предохранитель генератора	150 A	/

Блок предохранителей в салоне



Блок предохранителей в салоне расположен в левой части приборной панели. Чтобы получить доступ к предохранителям, откройте крышку.

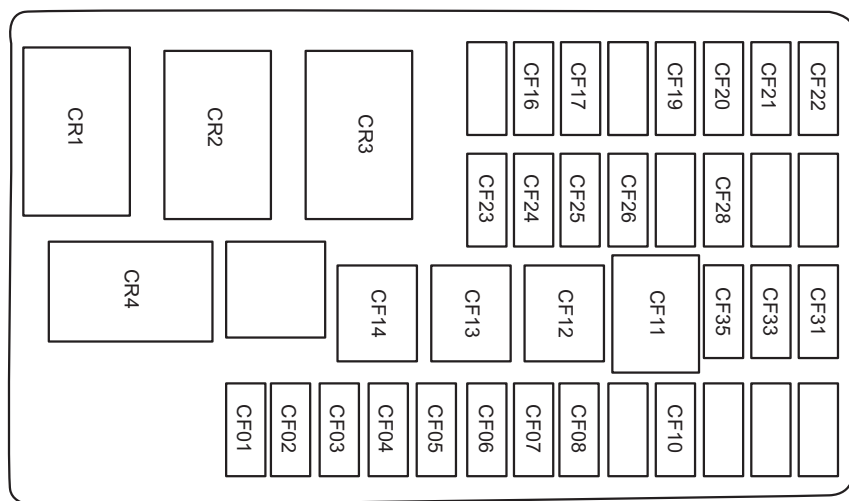
Табличка с обозначениями предохранителей находится на внутренней стороне крышки блока предохранителей.

Символ «*» обозначает дополнительный компонент.

Символ «/» обозначает различные номиналы предохранителей для разных модификаций автомобиля.



Количество предохранителей и реле зависит от фактической комплектации автомобиля. ◀



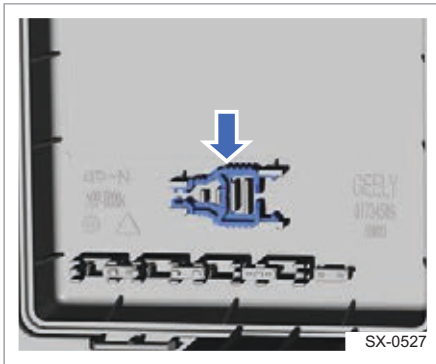
SX-0526

Обозначение предохранителя	Название	Номинал	Примечание
CF01	Предохранитель BCM-EXT-LAMP	30 A	/
CF02	Предохранитель BCM-INT-LAMP	30 A	/
CF03	Предохранитель блока переднего обогревателя*	15 A	/
CF04	Предохранитель BCM MIRROR/LAMP/ATMO LP+	10 A	/
CF05	Предохранитель BCM CDL	20 A	/
CF06	Предохранитель OBD	10 A	/
CF07	Предохранитель FCS/RLS/RECORDER/ETC	10 A	/
CF08	Предохранитель шлюза (GW)	5 A	/
CF10	Предохранитель TCM/DISPLAY/HPS/INNER CAMERA	10 A	/
CF11	Предохранитель памяти	20 A	/
CF12	Предохранитель PTG*	25 A	/

Обозначение предохранителя	Название	Номинал	Примечание
CF13	Предохранитель верхнего люка*	30 A	/
	Предохранитель малого верхнего люка*	20 A	/
CF14	Предохранитель электропривода регулировки сиденья*	30 A	/
CF16	Предохранитель электродвигателя стеклоомывателя	15 A	/
CF17	Предохранитель обогревателя сидений	10 A	/
CF19	Предохранитель USB_FRONT	10 A	/
CF20	Предохранитель USB PWR/MIR ACC/APA/INNER CAMERA	10 A	/
CF21	Предохранитель BCM/MMI/ESGM/RECORDER/E-CALL/WIRELESS CHARGER	7,5 A	/
CF22	Предохранитель розетки питания	15 A	/
CF23	Предохранитель AC_SW/AT/APALED/EGSM/GW/FCS	7,5 A	/
CF24	Предохранитель ACU IG1	5 A	/
CF25	Предохранитель IPK/T-BOX/BCM/MIR DIM+/SMALL SUNROOF/TCM	7,5 A	/
CF26	Предохранитель UEC IG1	10 A	/
CF28	Предохранитель переднего обогревателя (IG1)	10 A	/
CF31	Предохранитель заднего стеклоочистителя	10 A	/
CF33	Предохранитель IPK/AC/T-BOX/E-CALL	7,5 A	/
CF35	Предохранитель MMI	15 A	/

Проверка и замена предохранителя

1. Переведите пусковой переключатель в режим OFF, отключите все электрическое оборудование, отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



2. Захватите головку предохранителя с одного конца съемником для предохранителей, затем потяните предохранитель и снимите его. Для выявления перегоревшего предохранителя проверьте металлическую проволоку на наличие оплавления.
3. Замените перегоревший предохранитель новым предохранителем того же номинала. Если предохранитель перегорает сразу после установки, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для устранения неисправности.

1

2

3

4

5

6

7

8

Замена лампы

Технические характеристики ламп

Как правило, для замены лампы необходимо снимать некоторые компоненты автомобиля. Выполнение соответствующих работ требует профессиональных навыков. Для замены ламп обращайтесь в авторизованный сервисный центр компании Geely.

Название компонента	Название лампы	Тип лампы	Мощность
Блок-фары	Ближний свет	Светодиоды	-
	Дальний свет	Светодиоды	-
	Дневные ходовые огни	Светодиоды	-
	Передние указатели поворота	Светодиоды	-
	Передние габаритные фонари	Светодиоды	-
Задние комбинированные фонари	Стоп-сигналы	Светодиоды	-
	Фонари заднего хода	Светодиоды	-
	Задние указатели поворота	Светодиоды	-
	Задние габаритные фонари	Светодиоды	-
Противотуманные фонари	Противотуманные фонари	Светодиоды	-
Передний индивидуальный светильник	Передний индивидуальный светильник	Светодиоды	-
Задний индивидуальный светильник	Задний индивидуальный светильник	Светодиоды	-
Лампа подсветки косметического зеркала*	Лампа подсветки косметического зеркала	Светодиоды	-
Лампа подсветки перчаточного ящика*	Лампа подсветки перчаточного ящика	W5W	5 Вт
Подсветка зоны ног*	Подсветка зоны ног	Светодиоды	-
Дополнительный стоп-сигнал	Дополнительный стоп-сигнал	Светодиоды	-
Фонарь подсветки номерного знака	Фонарь подсветки номерного знака	W5W	5 Вт
Лампа освещения багажного отделения	Лампа освещения багажного отделения	W5W	5 Вт

Действия в экстренной ситуации

Перегрев двигателя

Перегрев двигателя происходит при превышении допустимой температуры охлаждающей жидкости. Мигание индикатора превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя указывает на перегрев двигателя. Выполните следующие действия:

1. Выключите кондиционер, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги, в тени, включите аварийную световую сигнализацию, включите парковочное (P) или нейтральное (N) положение и активируйте стояночный тормоз.
2. Если происходит выброс охлаждающей жидкости двигателя или пара из радиатора или расширительного бачка, остановите двигатель. После того как выброс пара прекратится, откройте капот. Если выброс охлаждающей жидкости или пара не происходит, не останавливайте двигатель и убедитесь в том, что охлаждающий вентилятор работает. Если вентилятор не работает, переведите зажигание в режим OFF.
3. Визуально проверьте приводной ремень на наличие трещин и ослабление. Проверьте целостность радиатора, шлангов и загляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии явных утечек охлаждающей жидкости. Следует учесть, что капли воды, вытекающие из работающего кондиционера, являются признаком его нормальной работы.
4. Если приводной ремень двигателя поврежден или произошла утечка охлаждающей жидкости, немедленно остановите двигатель и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неисправностей.
5. Если приводной ремень двигателя не поврежден и отсутствует утечка охлаждающей жидкости, проверьте

расширительный бачок системы охлаждения. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с установленной процедурой. Метод заправки охлаждающей жидкости приведен в разделе «Заправка охлаждающей жидкости» главы VII («Ремонт и техническое обслуживание»).

6. После того как температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости добавьте охлаждающую жидкость до метки MAX. Существенная нехватка охлаждающей жидкости указывает на то, что в системе имеется утечка. Обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely как можно раньше.
7. Летом охлаждающий вентилятор может долго работать после остановки двигателя, что является признаком нормы. После того как двигатель остынет и потребность в работе вентилятора отпадет, вентилятор автоматически отключится.



Во избежание травм капот должен оставаться закрытым до тех пор, пока из-под него выделяется пар. Выброс охлаждающей жидкости или пара указывает на наличие высокого давления в системе охлаждения. При работающем (а также остановленном) двигателе не допускайте соприкосновения рук и одежды с приводным ремнем двигателя. При высокой температуре двигателя и радиатора не снимайте крышку радиатора. Выброс горячего пара и жидкости может привести к тяжелой травме. ◀

Самопроизвольная остановка двигателя

1. Не меняя полосы движения, плавно уменьшите скорость, осторожно освободите занимаемую полосу, выведите автомобиль в безопасное место на обочине дороги и остановитесь.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте запустить двигатель повторно. Если двигатель не запускается, обратитесь к разделу «Если двигатель не запускается» главы V («Запуск двигателя и вождение автомобиля»).



При остановленном двигателе усилители тормозов и рулевого управления не работают, поэтому вращение рулевого колеса и нажатие тормозной педали требуют более значительных усилий, чем обычно. ◀

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, можно попытаться поочередно включать передачи переднего и заднего хода, чтобы «раскачать» автомобиль и вывести его из неблагоприятной ситуации.



Если поблизости от автомобиля находятся люди, не применяйте описанный выше прием. При «раскачивании» в любой момент может начаться непредсказуемое движение автомобиля вперед или назад. Это может привести к травмированию людей или повреждению объектов, находящихся поблизости. ◀



Чтобы при «раскачивании» автомобиля не допустить повреждения коробки передач и других компонентов, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед включением режима переднего или заднего хода не нажимайте педаль акселератора.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу и чрезмерной пробуксовки колес.

Если в течение некоторого времени автомобиль не удастся высвободить методом раскачки, попытайтесь использовать другие методы, например буксировку автомобиля. ◀

Система вызова экстренных оперативных служб*

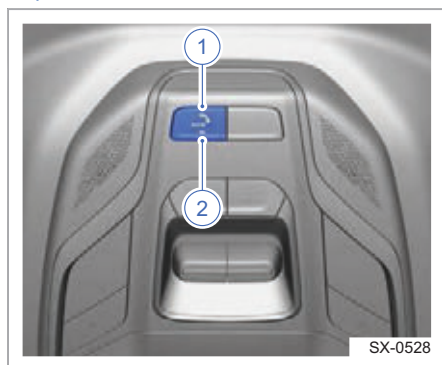
Система отслеживает сигнал срабатывания подушки безопасности сильного столкновения. При столкновении система отправляет данные местоположения, направления движения автомобиля и информацию о нем оператору через сеть, в центр обработки вызовов.

Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб

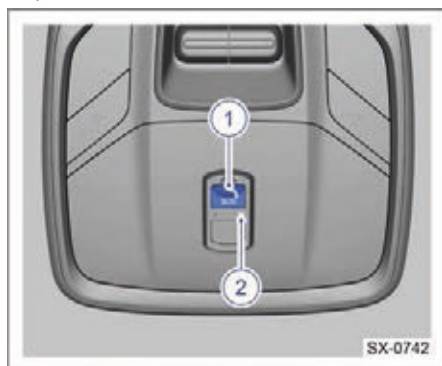
1. Контроллер обнаружил сигнал срабатывания подушек безопасности или сильного столкновения.
2. Нажата кнопка SOS.

При соблюдении любого из вышеперечисленных условий система после запуска отправляет информацию в центр обработки вызовов и одновременно выполняет вызов экстренных служб. Оператор подтверждает информацию о происшествии, запрашивает помощь в центре экстренных служб и завершает вызов после подтверждения соответствующей информации.

Вариант I



Вариант II



1. Кнопка SOS
2. Индикатор SOS

Если требуется вручную активировать систему экстренного вызова, сначала откройте защитную крышку и нажмите кнопку SOS на панели управления освещением салона. Индикатор SOS будет показывать состояние системы и вызова. Если система работает исправно, пользователь может выполнить голосовой вызов.

Специальные инструкции

1. При соблюдении любого из следующих условий оператор запустит вызов если:
 - Информация обратной связи, поступившая от пользователя, является неполной.
 - Вызов завершен с отклонением от нормы, включая завершение вызова вручную.
2. При выполнении любого из следующих условий возможна ненормальная работа системы:
 - Система повреждена.
 - В месте, в котором находится автомобиль, отсутствует сеть связи.

1

2

3

4

5

6

7

8

Уход и техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

 Руководство по техническому обслуживанию является неотъемлемой частью настоящего руководства. Для поддержания автомобиля в исправном состоянии необходимо соблюдать периодичность работ по обслуживанию, проверке и ремонту, а также использовать рекомендованные к применению рабочие жидкости и смазки в соответствии с требованиями, приведенными в настоящем руководстве. На устранение любых повреждений, ставших следствием несоблюдения графика технического обслуживания, гарантия не распространяется. ◀

Надлежащее техническое обслуживание автомобиля позволяет поддерживать его в исправном состоянии, а также снизить негативное влияние на окружающую среду. Важно выполнять все рекомендованные работы по техническому обслуживанию. Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля может отрицательно влиять на качество окружающего воздуха. Ненадлежащий уровень рабочей жидкости или несоответствующее давление в шинах может привести к повышению токсичности автомобильных выбросов. В целях защиты окружающей среды и поддержания автомобиля в исправном состоянии надлежащим образом выполняйте его техническое обслуживание.

 Если автомобиль используется в тяжелых условиях эксплуатации, описанных ниже, рекомендуется увеличить количество обслуживаемых позиций и сократить интервалы регулярного технического обслуживания:

- Систематические короткие поездки (менее 5 км) при непрогретом двигателе (после остановки в течение 1 часа) при температуре окружающей среды ниже -25°C .

- Длительная эксплуатация автомобиля при температуре окружающего воздуха выше 30°C или ниже -15°C .
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или длительные поездки с низкой скоростью на дальние расстояния.
- Регулярные длительные поездки с высокой скоростью.
- Регулярное движение с частыми остановками в условиях транспортного затора.
- Регулярные поездки по песчаным или пыльным дорогам.
- Регулярные поездки по неровным, грязным или заснеженным дорогам.
- Профессиональное использование автомобиля в качестве такси, полицейского автомобиля и т. п.
- Заправка бензином ненадлежащего качества. ◀

 Если автомобиль в течение длительного времени используется в тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется увеличить количество обслуживаемых позиций и сократить интервалы регулярного технического обслуживания: ◀

 Если автомобиль регулярно используется для поездок на короткие расстояния (менее 10 км) или частых кратковременных поездок в холодных и суровых условиях (-15°C и ниже), рекомендуется осуществлять движение в следующих условиях в целях продления срока службы моторного масла.

- Городские условия работы: средняя скорость 30–40 км/ч. Время в пути более 50 минут.
- Высокоскоростные условия работы: средняя скорость превышает 80 км/ч, а расстояние – более 30 км. ◀

 На большой высоте над уровнем моря (> 4000 м) при окружающей температуре ниже -20°C вязкость моторного масла увеличивается после длительной стоянки ввиду недостатка кислорода и низкой температуры, что может привести к затрудненному запуску холодного двигателя. Рекомендуется по возможно-

1

2

3

4

5

6

7

8

сти ставить автомобиль в теплый гараж и оставлять его там на ночь. ◀

 Предельно допустимая температура холодного запуска, на которую рассчитан двигатель, составляет -35°C . Поскольку в таких условиях вязкость моторного масла существенно увеличивается и возникает значительное сопротивление в двигателе, для успешного запуска двигателя может потребоваться несколько попыток. Двигатель не запустится при температуре ниже -35°C . В регионах, где окружающая температура опускается ниже -30°C , рекомендуется ставить автомобиль на стоянку в гараж для обеспечения его нормальной эксплуатации. ◀

Использование графика технического обслуживания

Условия эксплуатации автомобиля многообразны, поэтому требования к техническому обслуживанию различаются. Возможно, водителю понадобится чаще обычного проверять состояние тех или иных компонентов и выполнять замену расходных материалов.

Для получения консультации по вопросам поддержания автомобиля в исправном состоянии обращайтесь в авторизованный сервисный центр компании Geely. Приведенный график технического обслуживания рассчитан на автомобили следующих категорий:

- Автомобили, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах предписанных норм загрузки.
- Автомобили, эксплуатируемые на дорогах приемлемого качества при соблюдении законодательных и нормативных скоростных ограничений.
- Автомобили, в которых используется рекомендованное к применению топливо. См. раздел «Топливная система» главы V («Запуск двигателя и вождение автомобиля»).

 Работы по техническому обслуживанию автомобиля сложны и могут быть опасными. Выполняя некоторые работы по обслуживанию самостоятельно, можно получить тяжелую травму. Обслуживать автомобиль рекомендуется в авто-

ризованных сервисных центрах Geely.

При техническом обслуживании автомобиля следует обязательно использовать предписанные к применению масла и рабочие жидкости. См. раздел «Рекомендуемые жидкости и рабочий объем» в главе VIII («Технические данные»). Прежде чем возобновлять эксплуатацию автомобиля, необходимо обследовать все подлежащие проверке компоненты и выполнить все ремонтные работы. Рекомендуется использовать оригинальные запасные части, приобретаемые у авторизованного сервисного центра Geely. ◀

Документы о прохождении технического обслуживания

Подробные сведения приведены в руководстве по техническому обслуживанию. После выполнения очередных работ по техническому обслуживанию в авторизованном сервисном центре Geely обязательно проследите, чтобы в сервисной книжке были проставлены подпись и печать ответственного лица.

Контроль токсичности выбросов

На автомобиле установлены устройства снижения токсичности выбросов и средства утилизации топливных паров в соответствии с действующими законодательными требованиями. Ненадлежащая настройка параметров двигателя может негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, мощность двигателя и расход топлива. Это может привести к перегреву с последующим повреждением каталитического нейтрализатора и двигателя.

 Запрещается заменять, модифицировать и регулировать систему контроля токсичности выбросов. Не изменяйте рабочие параметры двигателя, так как это может отрицательно сказаться на токсичности выбросов автомобиля и его долговечности. ◀

Техническое обслуживание, выполняемое владельцем самостоятельно

 В случае значительного или резкого снижения уровня жидкости или неравномерного износа шин немедленно передайте автомобиль для устранения неисправностей в авторизованный сервисный центр Geely. ◀

В дополнение к работам по техническому обслуживанию, упомянутым выше, водитель должен регулярно выполнять базовые проверки. Ниже приведены несколько рекомендаций по этому поводу.

Ежедневные проверки

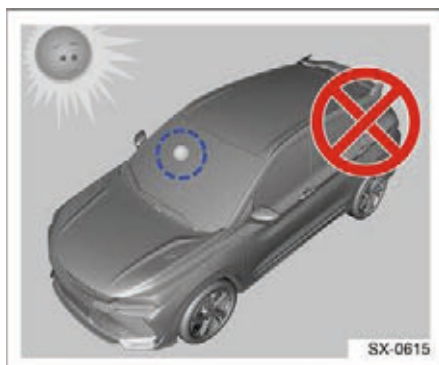
- Проверяйте работу световых приборов, звукового сигнала, щеток стеклоочистителя, стеклоомывателя и аварийной световой сигнализации.
- Проверяйте работу ремней безопасности и тормозов.
- Проверяйте площадку под автомобилем на наличие признаков утечки масел и рабочих жидкостей.
- Проверяйте состояние шин.

Еженедельные проверки

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- Состояние шин и давление воздуха в них.
- Работа системы кондиционирования.

 Если автомобиль длительное время эксплуатируется на высокой скорости, периодичность проверки уровня моторного масла следует сократить. ◀

Восемь правил для предотвращения внезапного возгорания автомобиля



1. Не храните горючие вещества в автомобиле. Горючие и взрывоопасные предметы (зажигалки и пр.) могут расширяться или взрываться под влиянием высокой температуры окружающей среды и, таким образом, становиться причиной пожара.
2. Предотвратите прямой контакт выхлопных газов с листьями или ветками во время парковки. При погружении выхлопной трубы в листья или траву может произойти возгорание.
3. Не устанавливайте декоративные светильники и световые приборы неоригинальной конструкции. При использовании электрических приборов, которые не соответствуют требованиям к номинальной мощности, может произойти короткое замыкание вследствие перегрузки и, как следствие, возгорание.



4. При установке CD-проигрывателя и добавлении проводов тепло, выделяемое в местах соединения проводов разного сечения, может привести к возгоранию.
5. Запрещается использовать лампы, отличные от рекомендованных. При использовании ламп, мощность которых превышает номинальную, нагрузка на провод может быть чрезмерной, что приведет к возгоранию.
6. Не удерживайте педаль акселератора в нажатом положении длительное время при неподвижном автомобиле. В противном случае глушитель перегреется, что вызовет воспламенение горючих материалов, которые находятся на грунте.
7. Не допускайте загрязнения моторного отсека моторным маслом (требуется регулярное обследование). Остатки моторного масла, а также бумага или листья, налипшие на двигатель, могут вызвать возгорание, поэтому необходимо очищать моторный отсек как можно чаще.
8. После курения убедитесь в том, что окуроч полностью погас. Не полностью погасший окуроч может вызвать возгорание.

Ядовитые жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты. Не глотайте их и не допускайте их контакта с открытыми ранами.

Ядовитыми являются следующие жидкости: электролит аккумуляторной батареи, антифриз, тормозная жидкость и жидкость стеклоомывателя.

В целях безопасности прочитайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и емкостях используемых жидкостей.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может привести к серьезным кожным заболеваниям. Тщательно мойте руки после контакта с моторным маслом. При необходимости обратитесь за медицинской помощью. Не утилизируйте отработанное моторное масло безответственно и старайтесь не допускать загрязнения окружающей среды.

Моторный отсек

Капот

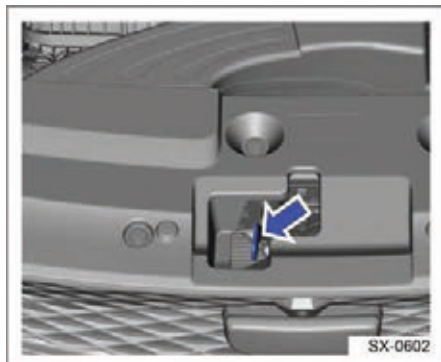
Открытие капота

Откройте капот следующим образом:

1. Потяните на себя рукоятку открывания замка капота, отмеченную соответствующим символом, которая находится в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя.

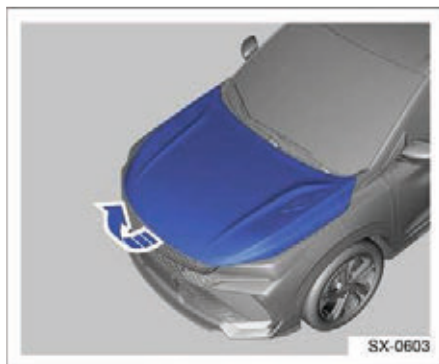


2. Чтобы освободить защелку капота, сдвиньте влево предохранительный крючок, расположенный в просвете между решеткой радиатора и капотом.



В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия в дождливую погоду не открывайте капот самостоятельно. ◀

3. Поднимите капот. Извлеките из гнезда упор капота и подведите его под капот.



Не открывайте капот при вертикальном расположении щеток стеклоочистителя, иначе возможно повреждение стеклоочистителя и даже лобового стекла. ◀

Моторный отсек автомобиля – опасная зона для работы. При выполнении таких операций, как проверка и добавление рабочих жидкостей в моторном отсеке, существует риск несчастных случаев (получения царапин, ожогов и т. п. травм), а также возгораний. Соблюдайте соответствующие меры предосторожности. ◀

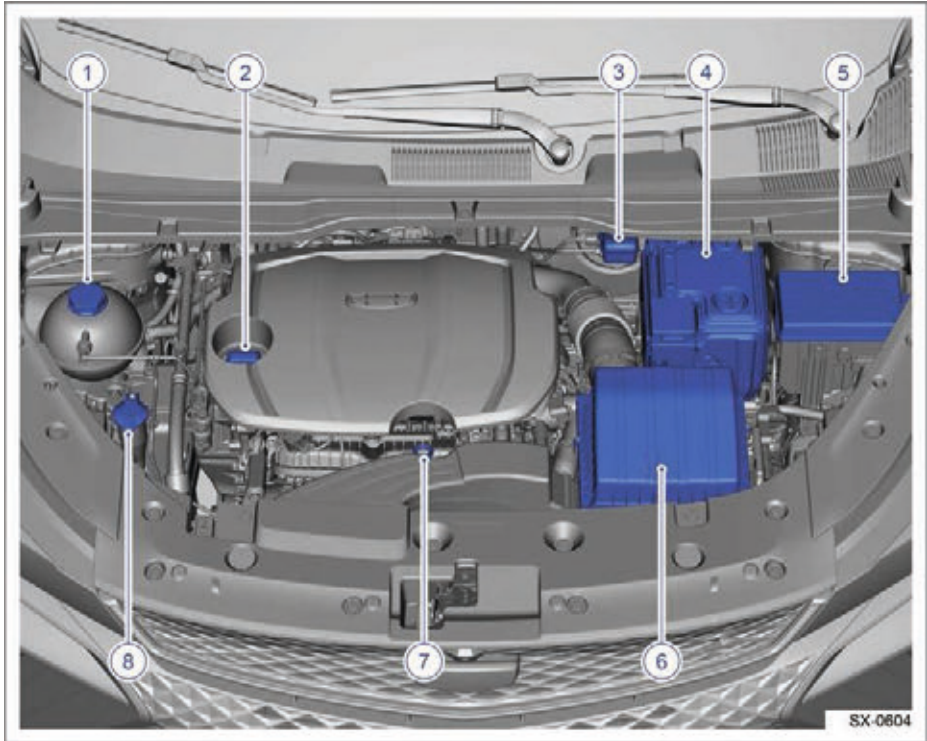
Закрывание капота

Прежде чем закрыть капот, необходимо проверить, не остались ли в моторном отсеке инструменты, ветошь и т. п., а также убедиться в том, что все крышки заправочных горловин закрыты. ◀

Вставьте упор капота в крепежное гнездо, затем опустите капот на расстояние примерно 20 см от закрытого положения и отпустите капот. Капот упадет под собственной тяжестью и защелкнется. После этого убедитесь в том, что капот надежно заблокирован.



Если капот не закрыт должным образом, нельзя начинать движение. Не зафиксированный должным образом капот может внезапно открыться и закрыть водителю обзор. Следствием этого может стать повреждение автомобиля или другого имущества, а также травмы и даже гибель людей. ◀

Моторный отсек**Двигатель BNE15-EFZ**

- | | |
|--|---|
| 1. Расширительный бачок системы охлаждения | 5. Блок предохранителей в моторном отсеке |
| 2. Крышка маслозаправочной горловины двигателя | 6. Воздушный фильтр двигателя |
| 3. Бачок для тормозной жидкости | 7. Щуп для измерения уровня масла в двигателе |
| 4. Аккумуляторная батарея | 8. Бачок для жидкости стеклоомывателя |



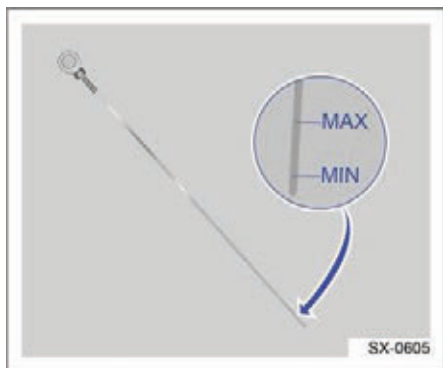
Для компонентов двигателя и моторного отсека характерны различные температурные режимы работы, изменять которые не допускается. Изменение рабочей температуры или применение других материалов может вызвать повреждение элементов моторного отсека. ◀

Моторное масло и фильтрующий элемент

Проверку уровня моторного масла и замену масла и масляного фильтра необходимо производить регулярно в соответствии с руководством по техническому обслуживанию. В противном случае ускоряется износ деталей и ухудшаются рабочие характеристики двигателя.

Лучше всего проверять уровень моторного масла после каждой заправки автомобиля топливом. Чтобы получить достоверные результаты измерения, проверяйте уровень моторного масла до его полного остывания. Автомобиль при этом должен находиться на горизонтальной площадке. Масломерный щуп двигателя можно узнать по кольцевой рукоятке желтого цвета. Обратитесь к разделу «Моторный отсек» настоящей главы, чтобы уточнить местоположение масломерного щупа двигателя.

Проверка уровня и добавление моторного масла



1. Остановите двигатель и подождите 10 минут, пока масло стечет в масляный поддон. Несоблюдение этого требования может привести к тому, что щуп не покажет реальный уровень масла.
2. Извлеките масломерный щуп двигателя, протрите его насухо бумажным полотенцем или чистой тканью, а затем вставьте обратно до упора.

3. Снова извлеките масломерный щуп и определите уровень масла. Уровень должен находиться выше метки MIN (нижней метки шкалы) на щупе.
4. Если уровень моторного масла опустился ниже отметки MIN (нижней метки шкалы), необходимо отвернуть крышку маслозаправочной горловины двигателя и добавить моторное масло до уровня между отметками MIN и MAX на масломерном щупе двигателя.
5. Запустите двигатель на 3 минуты на холостом ходу, затем подождите 10 минут, снова проверьте уровень моторного масла и при необходимости добавьте моторное масло в необходимом количестве.
6. После завершения проверки установите масломерный щуп двигателя на место и закройте крышку маслозаправочной горловины.

В период обкатки нового двигателя возможен повышенный расход масла. Это нормально. Выполняйте техническое обслуживание двигателя в соответствии с руководством по гарантийному обслуживанию. Используйте моторное масло, рекомендованное и допущенное к применению компанией Geely. См. параграф «Рекомендуемые масла и заправочные объемы» в главе VIII («Технические данные»).

Если возникает подозрение на повышенный расход масла (более 1 л на 1000 км пробега), обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки.



Утилизируйте отработанное моторное масло согласно требованиям законов по защите окружающей среды. ◀

Воздушный фильтр / фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя

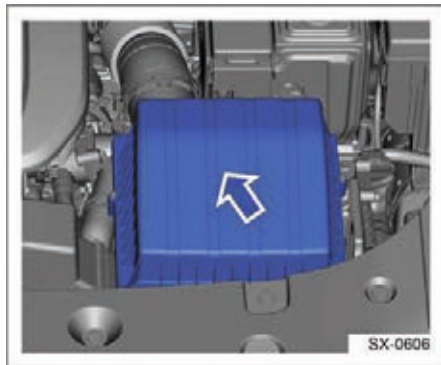
Воздушный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом расположен в моторном отсеке со стороны водителя.

Периодичность проверки воздушного фильтра двигателя

Периодичность проверки воздушного фильтра со сменным фильтрующим элементом указана в руководстве по техническому обслуживанию.

Чтобы проверить воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, демонтируйте фильтрующий элемент, слегка встряхните его и определите количество накопившихся загрязнений и пыли. Заменить фильтрующий элемент на новый необходимо в том случае, если на нем наблюдаются видимые загрязнения.

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя



Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя выполняется следующим образом:

1. Откройте капот.
2. Отверните соединительные винты между верхней и нижней частями корпуса воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент.

3. Визуально проверьте фильтрующий элемент на наличие загрязнения со стороны впуска. Если фильтрующий элемент загрязнен, продуйте его сжатым воздухом с выпускной стороны или замените фильтрующий элемент.
4. Вставьте фильтрующий элемент и установите верхнюю и нижнюю части корпуса воздушного фильтра.
5. Затяните винты, чтобы зафиксировать крышку на месте.
6. Закройте капот.

1

2

3

4

5

6

7

8

Система охлаждения

Общие сведения о системе охлаждения

Охлаждающая жидкость в современных автомобилях не только обеспечивает защиту от замерзания при низкой температуре, но и защищает все компоненты системы охлаждения от коррозии. Кроме того, охлаждающая жидкость предотвращает образование отложений, а температура ее кипения значительно превышает температуру кипения воды.

❏ Нельзя заменять охлаждающую жидкость другими жидкостями. Рекомендуется использовать охлаждающую жидкость той марки, которая рекомендована изготовителем. ◀

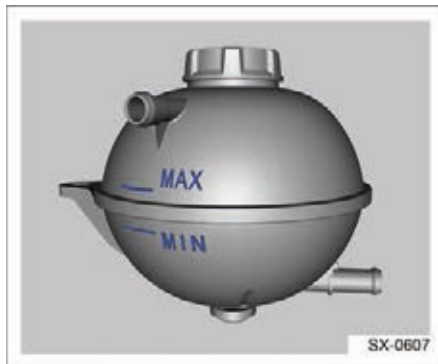
⚠ Вентилятор охлаждения может причинить травму даже при остановленном двигателе. Не допускайте соприкосновения рук, одежды и инструментов с лопатками охлаждающего вентилятора. ◀

⚠ Шланги радиатора, отопителя и другие компоненты могут нагреваться при работе двигателя до высокой температуры. Не прикасайтесь к этим компонентам во избежание ожога. Не запускайте двигатель при наличии утечки охлаждающей жидкости. Работа двигателя при наличии утечки охлаждающей жидкости может привести к полному опорожнению системы охлаждения. В результате двигатель будет поврежден, а водитель может получить ожоги. Поэтому, прежде чем начинать движение на автомобиле, необходимо устранить все замеченные утечки. ◀



Утилизируйте отработанный антифриз в соответствии с законами о защите окружающей среды. ◀

Проверка уровня охлаждающей жидкости



При проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке находится между метками MIN и MAX. Если охлаждающая жидкость двигателя в расширительном бачке кипит, ничего не делайте, просто дождитесь ее остывания. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки MIN, заправьте расширительный бачок системы охлаждения охлаждающей жидкостью в соответствии с предписанной процедурой.

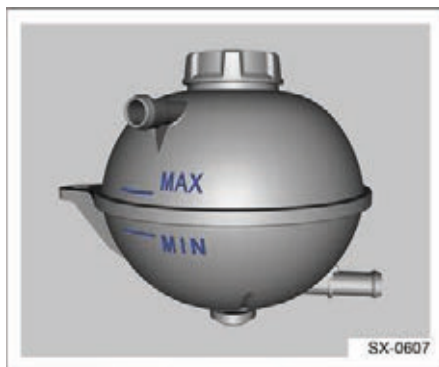
Добавление охлаждающей жидкости

Прежде чем открывать герметичную крышку расширительного бачка системы охлаждения, убедитесь в том, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью остыла.



1. Медленно поверните герметичную крышку против часовой стрелки. Услышав характерный шипящий звук, откройте крышку после того, как шипение прекратится. Звук указывает на то, что в бачке сохраняется давление.
2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.

 Выброс пара и кипящей жидкости из горячей системы охлаждения может привести к тяжелым ожогам. Система охлаждения работает под давлением, поэтому даже при незначительном открывании крышки бачка возможен выброс кипящей жидкости. Не отворачивайте герметичную крышку до тех пор, пока система охлаждения, включая герметичную крышку расширительного бачка, не остынет. Если необходимо открыть крышку, следует подождать, пока система охлаждения и крышка расширительного бачка остынут. ◀



3. Заправьте расширительный бачок охлаждающей жидкостью двигателя с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN на бачке.

 При проливе охлаждающей жидкости на детали горячего двигателя можно получить ожог. ◀

 Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок и с разными техническими характеристиками. В состав охлаждающих жидкостей двигателя разных марок входят химические соединения разных типов, например антикоррозионные и стабилизирующие добавки. При смешивании таких веществ могут происходить химические реакции с опасными последствиями, такими как образование осадка, расслоение и коррозия. Это может привести к сокращению срока службы двигателя. ◀

 Заправляйте систему охлаждения охлаждающей жидкостью на основе этиленгликоля, которая допущена к применению компанией Geely. Гарантия компании Geely не распространяется на повреждения или отказы, вызванные использованием некачественной охлаждающей жидкости или смеси охлаждающих жидкостей, не соответствующих требованиям. ◀

4. Откройте крышку расширительного бачка, запустите двигатель и подождите, пока верхний шланг радиатора не начнет нагреваться. Будьте осторожны, не касайтесь охлаждающего вентилятора. При этом уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке опустился, добавьте охлаждающую жидкость в необходимом количестве так, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN.
5. Установите крышку расширительного бачка и затяните ее до упора.

 Если герметичная крышка расширительного бачка не будет плотно затянута, может произойти утечка охлаждающей жидкости и повреждение двигателя. Убедитесь в том, что герметичная крышка затянута должным образом. Существенное понижение уровня охлаждающей жидкости в течение короткого промежутка времени может быть следствием утечки в системе охлаждения. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неисправности. ◀

Тормозная система

Общие сведения

Автомобиль с эффективной тормозной системой должен быстро и на небольшом расстоянии снижать скорость или останавливаться при торможении на любой скорости. Эффективное торможение играет очень важную роль в повышении средней скорости автомобиля и обеспечении безопасности движения.

Чрезмерно изношенные тормозные колодки не обеспечивают должной эффективности тормозной системы. Износ тормозных колодок зависит в основном от условий эксплуатации автомобиля и манеры вождения. Если автомобиль часто эксплуатируется в городских условиях для поездок на короткие расстояния, рекомендуется сократить периодичность проверки толщины тормозных колодок по сравнению с периодичностью, указанной в руководстве по техническому обслуживанию.

Если тормозную жидкость долго не менять, в трубопроводах системы при торможении могут образовываться газовые пробки, в результате чего эффективность тормозной системы значительно снижается.



Не применяйте экстренное торможение при движении автомобиля по узкой дороге, в дождь или по дороге, покрытой снегом, льдом или грязью.

Перед длительным спуском следует включить менее высокую передачу, чем при движении по горизонтальной дороге. Для ограничения скорости автомобиля следует использовать торможение двигателем. Рабочий тормоз следует использовать в качестве дополнительного средства, для предотвращения движения накатом при нейтральном положении коробки передач. После преодоления участка, покрытого водой, необходимо несколько раз подряд нажать тормозную педаль, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. Это позволит восстановить эффективность тормозной системы. ◀



Чтобы обеспечить оптимальную эффективность тормозной системы и минимальный износ тормозных механизмов, для замены тормозных колодок обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely.

На протяжении первых 200–300 км пробега фрикционные характеристики новых тормозных колодок не являются оптимальными. Поэтому необходима приработка тормозных колодок. В этот период эффективность торможения немного уменьшается, но это можно компенсировать увеличением усилия, прикладываемого к тормозной педали. Кроме того, необходима приработка новых тормозных колодок в соответствии с приведенным выше описанием.

Рекомендуется избегать чрезмерного приближения к другим автомобилям во время движения. Будьте осторожны при использовании новых тормозных колодок и шин в случае экстренного торможения. Избегайте ситуаций, описанных выше. ◀

Ход тормозной педали

Если тормозная педаль не возвращается на нормальную высоту или ее ход увеличивается слишком быстро, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для ремонта тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Тормозная система автомобиля очень сложна. К качеству многих компонентов предъявляются очень высокие требования, они должны точно соответствовать друг другу для достижения идеального тормозного эффекта. При замене деталей или компонентов тормозной системы устанавливайте только предписанные к применению комплектующие, иначе тормозная система не будет работать нормально. Не рекомендуется применение неоригинальных деталей и компонентов для тормозной системы.

Тормозная жидкость

В бачок для тормозной жидкости необходимо заливать только тормозную жидкость марки DOT4.



Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

1. Нормальный износ тормозных колодок. После установки новых тормозных колодок уровень восстановится до нормы.
2. Утечка тормозной жидкости. В этом случае необходимо отремонтировать тормозную гидравлическую систему, так как утечка тормозной жидкости приведет к нарушению нормальной работы тормозной системы.

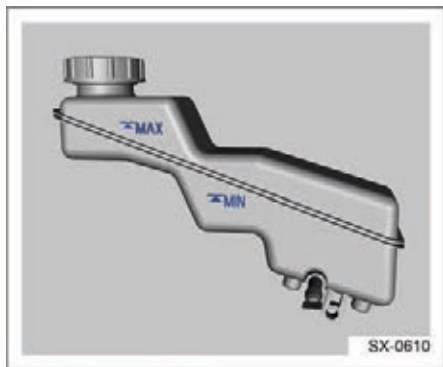
Утечку невозможно компенсировать простым добавлением тормозной жидкости. Если тормозную жидкость доливают в процессе износа тормозных колодок, после установки новых тормозных колодок количество тормозной жидкости в бачке может оказаться избыточным. Добавляйте или сливайте тормозную жидкость по мере необходимости только после завершения ремонта тормозной гидравлической системы. Если уровень тормозной жидкости снижается до некоторого предела, загорается сигнальная лампа тормозной системы.



Избыток тормозной жидкости может выплеснуться на двигатель. При достаточно высокой температуре двигателя это может привести к возгоранию. При этом находящиеся поблизости люди могут получить ожоги, а автомобиль будет поврежден. Поэтому добавляйте или сливайте тормозную жидкость по мере необходимости только после завершения ремонта тормозной гидравлической системы. ◀



Используйте только тормозную жидкость DOT4 из нераспечатанных емкостей. Перед открыванием крышки бачка тормозной жидкости обязательно очистите крышку и участок вокруг нее. Это предотвратит попадание грязи внутрь бачка. ◀



Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MAX и MIN.



Использование ненадлежащей жидкости может привести к серьезному повреждению компонентов тормозной гидравлической системы. Например, попадание всего нескольких капель минерального масла (такого как моторное) в тормозную гидравлическую систему может привести к настолько серьезному повреждению компонентов данной системы, что их придется заменить. Поэтому не заправляйте систему тормозной жидкостью ненадлежащего типа. Пролив тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Не допускайте попадания тормозной жидкости на автомобиль. В случае попадания тормозной жидкости на автомобиль немедленно смойте ее. ◀

Рулевая система с усилителем

Электрический рулевой усилитель (EPS)

Эффективность рулевой системы является одним из ключевых показателей автомобиля. Рулевая система оказывает непосредственное влияние на устойчивость автомобиля. Также она играет важную роль в обеспечении безопасности вождения, снижении вероятности дорожно-транспортных происшествий и создании комфортных условий работы для водителя.

Ощувив затруднение при выполнении поворота, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неисправности.

 После повторного подсоединения отсоединенной аккумуляторной батареи поверните рулевое колесо до отказа влево и вправо и удерживайте его в каждом из этих положений в течение 1 секунды, а затем верните в среднее положение. ◀

 Если рулевая система вышла из строя и необходим ремонт рулевого механизма, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

Блок-фары

Запотевание блок-фары

Конструкция блок-фары способствует естественной вентиляции при изменении давления. Поэтому запотевание является нормальным явлением, которое обусловлено конструкцией фары. Влага проникает внутрь фары через вентиляционные отверстия. При снижении температуры наружного воздуха фары могут запотевать. При запотевании на внутренней поверхности рассеивателя фары образуется тонкий слой водяного конденсата. В нормальных условиях эксплуатации конденсат, образующийся на стеклах фар, удаляется естественным образом в процессе поездки или через некоторое время после включения фар.

Допустимы следующие варианты состояния фар:

- Имеется тонкий слой конденсата (без продолговатых пятен, образуемых стекающей водой, без водяных «дорожек» и без видимых мелких водяных капель).
- Площадь распространения конденсата на рассеивателях фар не превышает 50 % общей площади рассеивателей.

Перечисленные ниже обстоятельства являются неприемлемыми (как правило, это бывает обусловлено проникновением воды внутрь фары):

- Наличие большого количества воды внутри фар.
- Наличие на рассеивателях блок-фар обширных участков, занятых водяными каплями, водяными «дорожками» или продолговатыми пятнами, которые образует стекающая вода.

Обнаружив любую из перечисленных выше недопустимых ситуаций, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для устранения неисправности.

Аккумуляторная батарея

Обслуживание аккумуляторной батареи

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, не требующей обслуживания. Расположение аккумуляторной батареи указано в разделе «Моторный отсек» настоящей главы («Ремонт и техническое обслуживание»).



В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится вредный для здоровья свинец и его соединения. Поэтому после работы с этими компонентами обязательно вымойте руки. ◀

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

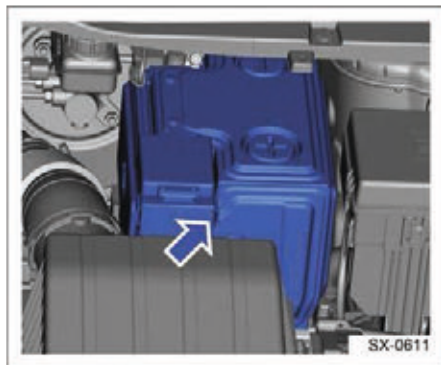
- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или ее нахождения в разряженном состоянии в течение длительного времени.
- Если аккумуляторная батарея разряжена или уровень ее заряда недостаточен для запуска двигателя, необходимо зарядить аккумуляторную батарею от внешнего источника питания.
- Аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Избегайте длительной разрядки аккумуляторной батареи током большой силы.
- Для исключения негативного воздействия вибрации аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.

- Проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы исключить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Окислы и сульфаты, образующиеся в соединениях клемм с выводами аккумуляторной батареи, следует удалять, а клеммы покрывать специальной смазкой, чтобы предотвратить развитие коррозии.

При эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом нельзя допускать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи, чтобы исключить замораживание электролита.

Проверка аккумуляторной батареи

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, не требующей обслуживания. Поэтому необходимость поддержания уровня электролита отсутствует. Чтобы проверить состояние аккумуляторной батареи, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.



Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать такую же аккумуляторную батарею (такого же типа и с такими же техническими характеристиками), которая была установлена на автомобиле изначально. Чтобы проверить, заменить и установить аккумуляторную батарею, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.



После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею в авторизованный сервисный центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы ее верхняя часть находилась сверху. Не роняйте аккумуляторную батарею. ◀



Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги и стать причиной образования взрывоопасного водорода. Соблюдайте осторожность во избежание травм. Правила безопасного обращения с аккумуляторной батареей приведены в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника питания» главы VI («Действия в чрезвычайной ситуации»). ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Хранение автомобиля

При стоянке автомобиля в его электрической системе происходит слабое потребление тока. Если автомобиль не эксплуатируется длительное время, аккумуляторная батарея может полностью разрядиться. Помещая автомобиль на длительное хранение, отсоедините черный отрицательный кабель (–) от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.

Автомобиль должен храниться в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом месте. Длительное хранение автомобиля в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха ускоряет процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Выполняйте рекомендации и требования, приведенные в руководстве по техническому обслуживанию, чтобы своевременно проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля.

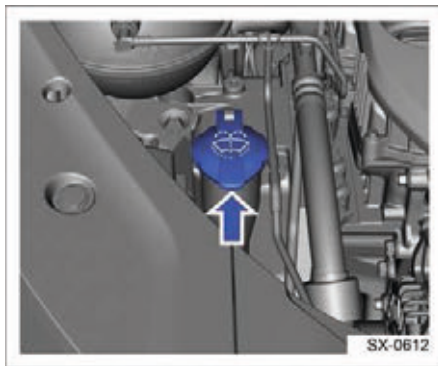
Стеклоомыватель

Рекомендации по использованию омывающей жидкости

Прежде чем использовать приобретенную жидкость для стеклоомывателя, обязательно прочитайте инструкции производителя. Если температура в регионе эксплуатации автомобиля опускается ниже 0 °С, следует выбирать омывающую жидкость с достаточно низкой температурой замерзания.

▶ Точка замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °С ниже минимальной температуры для данной местности. ◀

Добавление омывающей жидкости



Чтобы добавить омывающую жидкость, откройте крышку заправочной горловины с символом стеклоомывателя.



Если используется концентрированная омывающая жидкость, разбавьте ее водой в соответствии с инструкцией производителя.

Не добавляйте воду в готовую к применению омывающую жидкость, иначе эта жидкость может замерзнуть и повредить бачок стеклоомывателя и другие компоненты системы.

Не заправляйте бачок полностью при очень холодной погоде. Это позволит оставить свободное место для расширения омывающей жидкости при замерзании и не допустить разрыва бачка, который возможен при полной заправке.

Не заправляйте бачок стеклоомывателя охлаждающей жидкостью. Это может привести к повреждению системы стеклоомывателя и лакокрасочного покрытия автомобиля. ◀

Стеклоочиститель

Щетки стеклоочистителя



Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние. Как можно чаще мойте лобовое стекло. Не используйте щетки стеклоочистителя для соскабливания грязи и песка с лобового стекла, так как такое обращение может ухудшить очищающую способность щеток стеклоочистителя и сократить срок их службы.

Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались и стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя.

Регулярно очищайте лобовое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают лобовое стекло.

Используйте только те щетки стеклоочистителя, технические характеристики которых аналогичны оригинальным щеткам. Если стеклоочиститель и лобовое стекло покрыты инеем, снегом или обледенели, перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло от снега и льда, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя. При сухом лобовом стекле или наличии на его поверхности твердых предметов не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и лобового стекла.

Не покрывайте жирным составом и не натирайте воском лобовое стекло: это приведет к дрожанию и ненормальному шуму при работе щеток стеклоочистителя. ◀

1

2

3

4

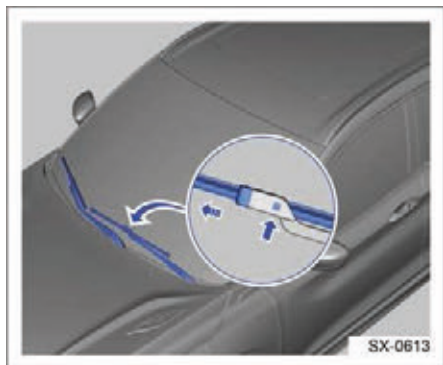
5

6

7

8

Замена щеток переднего стеклоочистителя



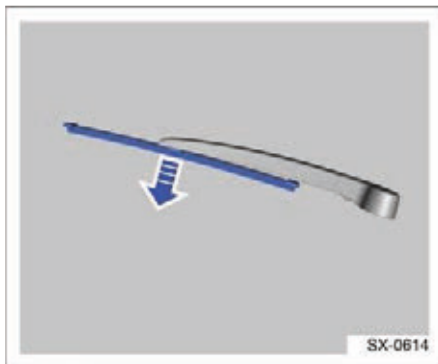
В течение 30 секунд после перевода пускового переключателя из режима ON в режим OFF переведите переключатель переднего стеклоочистителя вниз, в положение однократного срабатывания. Стеклоочиститель перейдет в режим технического обслуживания: рычаги стеклоочистителя останутся в середине лобового стекла и останутся там до тех пор, пока пусковой переключатель не будет переведена в режим ON. После этого рычаги стеклоочистителя автоматически вернутся в исходное положение. Необходимо проверить щетки стеклоочистителя на наличие износа и повреждений. Для замены щетки стеклоочистителя:

1. Отведите щетку стеклоочистителя от лобового стекла.
2. Сожмите зажимы над щеткой стеклоочистителя.
3. Оттяните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, чтобы отделить ее от рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку стеклоочистителя.

 Не допускайте контакта рычага стеклоочистителя со стеклом. Если при снятой щетке допустить соприкосновение рычага стеклоочистителя с лобовым стеклом, стекло может быть повреждено. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. ◀

5. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя до щелчка.
6. Опустите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло и верните стеклоочиститель в исходное положение.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



Необходимо проверить щетку заднего стеклоочистителя на наличие износа и повреждений. Порядок замены щеток стеклоочистителя:

1. Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
2. Снимите комплектную щетку стеклоочистителя с заднего стекла.
3. Извлеките щетку стеклоочистителя из рычага стеклоочистителя.

 Не допускайте контакта рычага стеклоочистителя со стеклом. Если щетка стеклоочистителя не установлена, стекло будет повреждено при контакте с рычагом. Любые повреждения такого рода не покрываются гарантией. ◀

4. Вставьте новую щетку стеклоочистителя и вдавите на место.
5. Верните рычаг стеклоочистителя на заднее стекло.

Мойка и техническое обслуживание автомобиля

Мойка кузова

Своевременное мытье автомобиля полезно для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида. Прежде чем приступить к мойке автомобиля, переведите пусковой переключатель в режим OFF и припаркуйте автомобиль в прохладном месте. Ни в коем случае не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль долго находился под прямыми солнечными лучами, перед мойкой необходимо дождаться остывания поверхности кузова. При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.

 Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять с поверхности коррозионно-опасные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, соль, промышленную пыль и т. п.). При необходимости удаляйте капли асфальта и масляные разводы с помощью технического спирта, а затем немедленно смойте спирт водой и нейтральным мыльным раствором. ◀

Мойка автомобиля с помощью моющей машины высокого давления

- Перед мойкой проверьте автомобиль и убедитесь в том, что лючок топливозаправочной горловины закрыт должным образом.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. Если используется моющая машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не направляйте

струю воды на одно место. Попадание воды под давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению.

- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Во время мойки ни в коем случае прямо или косвенно не направляйте струю воды внутрь моторного отсека. Струя воды под высоким давлением может вызвать повреждение электрических компонентов в моторном отсеке или привести к сбою в работе некоторых компонентов.
- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъемы в нижней части шасси для промывки.
- Не используйте воду под высоким давлением или паровую машину для мойки камер и датчиков, во избежание их повреждений.
- Не распыляйте воду на окрашенные бамперы и мягкие детали, например резиновые шланги, пластмассовые детали и изоляционный материал, с близкого расстояния.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

- Перед началом мойки на автоматической мойке проверьте автомобиль вместе с оператором на наличие дополнительных установленных деталей и следуйте профессиональным рекомендациям оператора.
- Перед мойкой сложите наружные зеркала заднего вида.
- Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля позволяет выполнять мойку автоматической моющей машиной, но необходимо учитывать ее воздействие на краску. Воздействие зависит от конструкции моющей машины, чистящей щетки, степени очистки воды, типа моющего средства и растворителя для воска. Если лакокрасочное покрытие кузова автомобиля потемнело или оцарапано после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Выбирая автоматическую мойку, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. п.), которые могут касаться поверхности автомобиля.

Чистка салона

Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых изделий. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть при очень высокой температуре.

Смахивайте пыль с небольших кнопок и рукояток малой мягкой кистью.

Для очистки внутренних поверхностей автомобиля используйте только профессиональное чистящее средство, иначе возможно необратимое повреждение отделки. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.

Температура пистолета, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Следует отметить, что во время наклеивания защитной пленки методом нагрева ни в коем случае нельзя нагревать внутреннюю отделку, иначе может произойти ее повреждение.

 При очистке стеклянных поверхностей автомобиля не используйте абразивные чистящие средства, иначе возможно образование царапин на стекле или повреждение нагревательного элемента заднего стекла. Для очистки автомобильных стекол используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться внутри салона. Перед использованием чистящего средства прочитайте

и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке.

Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.

При очистке внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Нельзя использовать бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью. Чрезмерное усилие не только не способствует более тщательной очистке, но может стать причиной повреждения отделки.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыток мыла может оставлять следы, на которых скапливается пыль.
- Не смачивайте обильно элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению внутренней отделки.

Ткани/ковры

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Стойкие пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды.

Выберите приемлемый метод для удаления пятен:

- Для удаления пятен от жидкостей: осторожно промокните остаток пятна салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.
- Для удаления затвердевших пятен: уберите пятно вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.

2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к середине, пока на ткани не останется пятен.
4. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше операции с использованием мыльной воды.

Стойкое пятно попытайтесь удалить чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если местный чистящий эффект удовлетворителен, такое чистящее средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления лишней влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Просушивайте кожу естественным образом на воздухе, не сушите ее нагреванием и не чистите кожу паром. Не используйте чистящие средства или составы для придания блеска при обработке кожи. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Не используйте для очистки внутренней отделки автомобиля средства на основе силикона и воска или средства, содержащие органические растворители, так как это может привести к неравномерному блеску кожи и ухудшению внешнего вида внутренней отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

Не используйте чистящие средства или составы для придания блеска при обработке пластмассовых поверхностей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Некоторые имеющиеся в продаже продукты могут усилить глянец приборной панели и привести к появлению отражений на лобовом стекле, что может серьезно ухудшить обзор через лобовое стекло.

1

2

3

4

5

6

7

8

Основные технические характеристики автомобиля

Размеры

Параметр	Единица измерения	Значение параметра
Длина автомобиля	мм	4380
Ширина автомобиля	мм	1810
Высота автомобиля	мм	1615
Колея передних колес	мм	1546
Колея задних колес	мм	1557
Колесная база	мм	2600

Массовые параметры автомобиля

Параметр	Единица измерения	BHE15-AFZ+7DCT	BHE15-EFZ+7DCT
Тип привода	-	С передним расположением двигателя, передний привод	С передним расположением двигателя, передний привод
Количество посадочных мест	Человек	5	5
Снаряженная масса	кг	1432	1432
Допустимая максимальная масса	кг	1732	1732
Полная нагрузка на переднюю ось	кг	928	928
Полная нагрузка на заднюю ось	кг	804	804

Буксировка прицепа не предусмотрена.

Основные характеристики двигателя

Параметр	Единица измерения	BHE15-AFZ	BHE15-EFZ
Тип двигателя	-	С жидкостным охлаждением, рядный, 4-тактный, бензиновый	С жидкостным охлаждением, рядный, 4-тактный, бензиновый
Рабочий объем	л	1,499	1,499
Степень сжатия	-	11:1	11:1
Максимальная мощность	кВт	108	128
Частота вращения коленчатого вала, при которой обеспечивается номинальная мощность	об/мин	5500	5500
Максимальный крутящий момент	Н·м	270	290
Частота вращения коленчатого вала, при которой обеспечивается максимальный крутящий момент	об/мин	2000–3500	2000–3500

Ходовые характеристики автомобиля

Параметр	Единица измерения	BHE15-AFZ+7DCT	BHE15-EFZ+7DCT
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	195	200

Уровень выбросов

Параметр	Значение параметра
Уровень выбросов	Европейский стандарт VI

Экологические параметры

Параметр	Единица измерения	Модификация SX11
Количество выбросов CO ₂		
Городской цикл	г/км	171
Загородный цикл	г/км	129
Смешанный цикл	г/км	145
Расход топлива		
Городской цикл	л/100 км	7,2
Загородный цикл	л/100 км	5,5
Смешанный цикл	л/100 км	6,1

Приведенные в таблице данные о расходе топлива являются величиной, вычисляемой на основании результатов стендовых испытаний на соответствие нормам токсичности в лабораторных условиях. Эти данные не могут являться эксплуатационной нормой. Также смотрите рекомендации в разделе «Экономичное вождение» настоящего руководства.

Колеса и шины

Тип используемых шин

Параметр	Тип I	Тип II
Характеристики колесного диска	17 x 6,5J	18 x 7J
Типоразмер шин	215/60 R17	215/55 R18

Типоразмер шины и диска запасного колеса

Характеристики колесного диска	Типоразмер шин
16 x 3,5B	T125/80 D16

Допустимый динамический дисбаланс шин

Колесный диск	Шина	Допустимый динамический дисбаланс
17 x 6,5J	215/60 R17	≤ 8 г
18 x 7J	215/55 R18	≤ 8 г

Давление воздуха (в холодных шинах)

Колесо	Единица измерения	Значение параметра
Передние колеса	кПа	230
Задние колеса	кПа	230
Запасное колесо	кПа	420

Масла и рабочие жидкости**Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы**

Параметр	Характеристика	Объем
Бензин	Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.	45 л
	Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95.	
Моторное масло	API SP SAE 0W-20	4,3 л (с заменой масляного фильтра) 4,0 л (без замены масляного фильтра)
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	6,2 л
Трансмиссионное масло	Shell Spirax High Perf HDCTF	3,3 л (с заменой масляного фильтра) 2,7 л (без замены масляного фильтра)
Тормозная жидкость	DOT4	780 мл
Жидкость стеклоомывателя	Стеклоомывающая жидкость с температурой замерзания -25°C	3,5 л
Хладагент системы кондиционирования	R134a	500 г

Указатель

А

Аварийная световая сигнализация ..	175
Автоматическая коробка передач (7DCT)	133
Аккумуляторная батарея	218
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	139
Атмосферная подсветка*	59

Б

Багажная полка	66
Багажное отделение	67
Беспроводное зарядное устройство* ..	64
Блок предохранителей в моторном отсеке	190
Блок предохранителей в салоне	194
Блок-фары	217
Буксировка автомобиля	178
Буксировочная проушина	178

В

Верхний люк	54
Вещевые отделения	60
Видеорегистратор*	153
Внутреннее зеркало заднего вида	51
Внутреннее освещение	57
Выбор детского удерживающего устройства	100
Высвобождение застрявшего автомобиля	200

Д

Давление воздуха (в холодных шинах)	230
Датчик наружной освещенности и солнечного излучения	72
Движение	124
Действия в экстренной ситуации	199
Держатель для квитанций*	62
Детские удерживающие устройства ..	100
Добавление омывающей жидкости ..	220
Добавление охлаждающей жидкости ..	213
Допустимый динамический дисбаланс шин	230

Е

Если двигатель не запускается	123
-------------------------------------	-----

З

Задние сиденья	82
Задний плафон освещения салона	58
Замена аккумуляторной батареи	219
Замена колеса запасным	185
Замена компонентов тормозной системы	215
Замена лампы	198
Замена предохранителя	189
Замена шин	180
Замена щетки заднего стеклоочистителя	222
Замена щеток переднего стеклоочистителя	222
Запирание и отпирание дверей	113
Запирание и отпирание дверей автомобиля	113
Запотевание блок-фары	217
Запуск двигателя	119
Запуск двигателя (бесключевой запуск)	120
Запуск двигателя от внешнего источника питания	176
Звуковой сигнал	47
Зеркала заднего вида	49

И

Идентификационный номер автомобиля	6
Идентификация автомобиля	6
Изображение	6
Иммобилайзер двигателя	113
Инструкция по буксировке	178
Интерфейс подключения к мультимедийной системе	65
Информационный дисплей автомобиля (тип I)	18
Информационный дисплей автомобиля (тип II)	29
Информация о включенном режиме ..	133
Использование детских удерживающих устройств	102

К

Камера заднего вида*	146
Капот	207
Карманы для журналов	67
Ключ и противоугонная система	111
Кнопки на рулевом колесе	48
Колеса и шины	230
Комбинация приборов	11
Комбинированные переключатели световых приборов и стеклоочистителя	41
Комбинированный переключатель световых приборов	41
Комбинированный переключатель стеклоочистителя	44
Коробка переключения передач	133
Крючки для одежды	66

Л

Лампа освещения багажного отделения	60
-------------------------------------	----

М

Масла и рабочие жидкости	231
Массовые параметры автомобиля	227
Местоположение идентификационного номера автомобиля	6
Мойка и техническое обслуживание автомобиля	223
Мойка кузова	223
Моторное масло и фильтрующий элемент	210
Моторный отсек	207, 209

Н

Наружное оборудование кузова	68
Наружные зеркала заднего вида	49
Настройки системы кондиционирования воздуха	77

О

Обогрев сидений	83
Оборудование салона	60
Обслуживание аккумуляторной батареи	218
Общие сведения	214
Общие сведения о комбинации приборов (тип I)	11
Общие сведения о комбинации приборов (тип II)	12

Общие сведения о подушках безопасности	92
Общие сведения о приборах и органах управления со стороны водителя	9
Общие сведения о приборах и органах управления со стороны пассажира	10
Общие сведения о ремнях безопасности	84
Общие сведения о системе интеллектуальной помощи вождению	154
Общие сведения о системе охлаждения	212
Окна	52
О настоящем руководстве	5
Описание каталитического нейтрализатора	128
Основные технические характеристики автомобиля	227
Основные характеристики двигателя	228
Отделение для очков*	63
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	69
Отработавшие газы двигателя	129

П

Панорамный верхний люк*	54
Перегрев двигателя	199
Передние плафоны освещения	57
Передние сиденья	79
Переключение режимов	134
Перчаточный ящик	60
Плафоны освещения зоны ног*	59
Подогрев рулевого колеса*	47
Подсказки	6
Подстаканники	63
Подушки безопасности	92
Потолочные поручни	66
Почему ремень безопасности служит защитой	85
Правила безопасности, которые следует соблюдать на автозаправочной станции	131
Предупреждение об опасности выхлопных газов двигателя	129
Приборы и органы управления	9
Приборы-указатели (тип I)	13
Приборы-указатели (тип II)	15
Примечания для пользователей	5
Проверка аккумуляторной батареи	219

Проверка и замена предохранителя	197
Проверка уровня охлаждающей жидкости	212
Противоугонная система	113
Процедура запуска двигателя	120
Процедура запуска двигателя от внешнего источника питания	176
Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя)	119

P

Рабочий тормоз	137
Размеры	227
Расположение и обозначение предохранителей	189
Расположение подушек безопасности	93
Регулировка дефлекторов вентиляции и техническое обслуживание кондиционера	76
Регулировка рулевого колеса	47
Регулярное техническое обслуживание	203
Рейлинги на крыше	68
Рекомендации по использованию омывающей жидкости	220
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы	231
Ремни безопасности	84
Рулевая система с усилителем	217
Рулевое колесо	47

C

Самопроизвольная остановка двигателя	200
Сертификационный знак автомобиля	8
Сигнальные лампы и индикаторы	36
Сиденья	79
Система автоматического запуска и остановки двигателя (система «старт-стоп»)	122
Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*	165
Система автоматической парковки*	150
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*	157
Система вентиляции	73
Система вызова экстренных оперативных служб*	200
Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*	173

Система интеллектуальной помощи вождению*	154
Система контроля движения под уклон (HDC)*	141
Система контроля токсичности выбросов	129
Система контроля тягового усилия (TCS)*	142
Система круиз-контроля (CC)*	155
Система мониторинга слепых зон (SVA)*	171
Система охлаждения	212
Система панорамного изображения*	147
Система помощи при парковке	143
Система помощи при парковке*	143
Система помощи при экстренном торможении (HBA)	140
Система управления кондиционированием воздуха	69
Смарт-ключ	111
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	61
Срабатывание подушек безопасности	95
Стеклоомыватель	220
Стеклоочиститель	221
Стояночный тормоз	137

T

Технические характеристики ламп	198
Техническое обслуживание и замена подушек безопасности	99
Техническое обслуживание и замена ремней безопасности	91
Тип используемых шин	230
Типоразмер шины и диска запасного колеса	230
Топливная система	130
Топливозаправочная горловина и заправка	131
Тормозная жидкость	215
Тормозная система	214
Тормозная система и электронные системы помощи водителю	137
Требования, предъявляемые к вождению	129
Требования, предъявляемые к запуску двигателя	129
Требования, предъявляемые к топливу	129, 130

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.....	128
Трехточечный ремень безопасности..	88

У

Уровень выбросов	228
Установка детского удерживающего устройства	105
Устройство аварийной сигнализации	175
Уход и техническое обслуживание ...	203

Ф

Фонарь перчаточного ящика*.....	60
Функция оповещения о скоростном ограничении (SLIF)*	170
Функция помощи при начале движения на уклоне (HHC)*	141

Х

Ход тормозной педали	215
Хранение автомобиля	220

Ц

Центральный подлокотник.....	63
------------------------------	----

Ч

Чистка салона	224
---------------------	-----

Ш

Шина	180
------------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителя	221
------------------------------	-----

Э

Электрические розетки.....	64
Электрические стеклоподъемники	52
Электрический рулевой усилитель (EPS).....	217
Электронная система динамической стабилизации (ESC)	139